

José Luis Ernesto Saavedra Dollenz



GEOPOLÍTICA ANTÁRTICA

Historia Universal
La Energía



GEOPOLITICA ANTARTICA

Historia Universal

La energía



José Luis Ernesto Saavedra Dollenz. Nacido en Punta Arenas, Región de Magallanes, Chile, un 12 de septiembre de 1976. Licenciado en Ciencias Jurídicas, Políticas y Sociales. Profesiones: Abogado. Presidente de Instituto Geopolítico Austral. Académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Jurídicas. Cátedra de Historia del Derecho e Institucional. Universidad de Magallanes; Profesor de Estado de Historia, Geografía y Ciencias Sociales, mención Historia y Geografía Regional. Conductor Programa TV- Radial " El Jurado" Radio Magallanes y "Camino Antártico" Radio Antártica. Columnista periódico " La Prensa Austral" y "El Magallanes"

GEOPOLITICA ANTARTICA

HISTORIA UNIVERSAL

La Energía

José Luis Ernesto Saavedra Dollenz

Registro de Propiedad Intelectual Inscripción N° 288.375/2018

Versión Actualizada, Revisada y Ampliada 2020.

Se prohíbe la reproducción total o parcial de esta obra- incluido el diseño tipográfico y portada-, sea cual fuere el medio, electrónico o mecánico, sin el consentimiento por escrito de los editores y el autor.

Punta Arenas, Región de Magallanes, Chile

CONCEPTUALIZACIÓN DE LA GEOPOLITICA

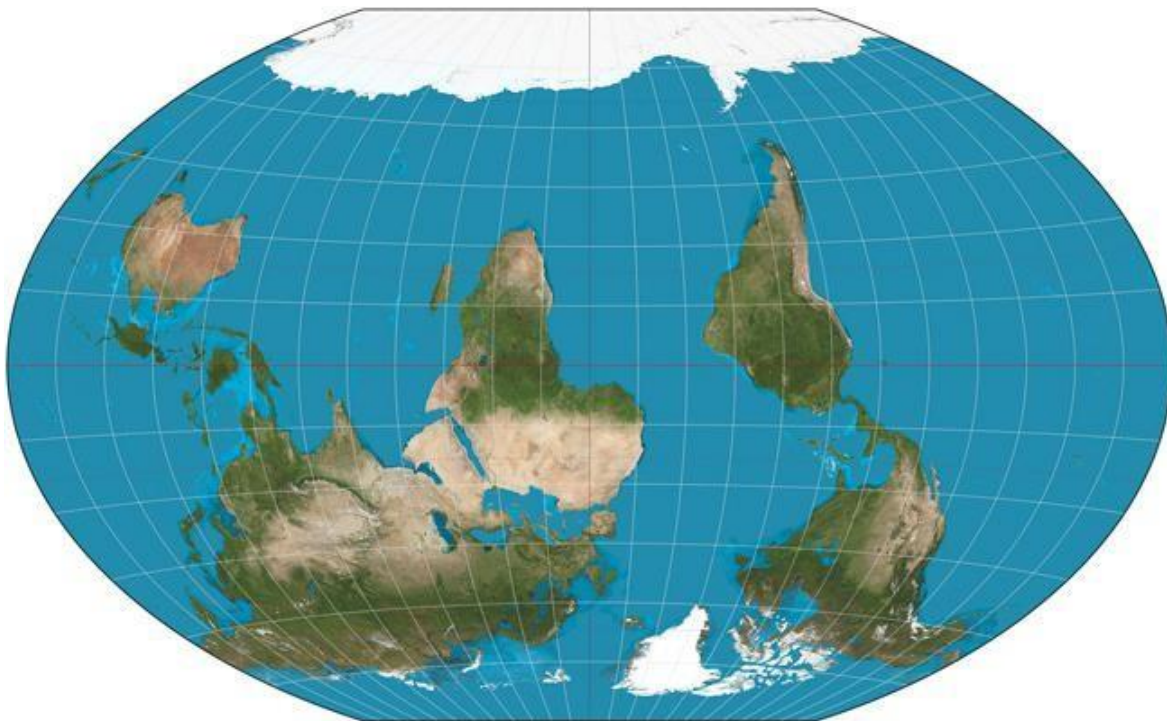
Definida por mi autoría como “ La Geopolítica es una ciencia cuyos conocimientos permiten a los actores en este planeta, ya sea el Estado, Personas Jurídicas (Servicios Públicos o Empresas) y Personas Naturales (Hombres y Mujeres), desenvolverse en las relaciones internacionales, nacionales y locales, tanto en el espacio terrestre, marítimo, aéreo, espacial, informático y digital, entre otros, a fin de poder tomar decisiones o someterse a otras ejercidas por terceros, en el ámbito político, sea este último público o privado.” (Véase Saavedra Dollenz, Geopolítica Austral Historia Universal El Comienzo, 2014, Punta Arenas). También “ Designa en la práctica todo lo relacionado con las rivalidades por el poder o la influencia sobre determinados territorios y sus poblaciones. Rivalidades entre poderes políticos de todo tipo y rivalidades por el control o dominio de territorios de mayor o menor extensión.” (Véase Yves Lacosta, Geopolítica. La larga historia del presente. Editorial Síntesis. 2008, Madrid.) “ Geopolítica es la doctrina del espacio vital. Resume los resultados de la Geografía Histórica y de la Geografía Política en una síntesis explicativa, que intenta aplicar a la consideración de los sucesos políticos y diplomáticos contemporáneos. No pertenece propiamente a la ciencia geográfica.” (Véase J. Vicens Vives, Tratado General de Geopolítica. Editorial Teide, 1956, Madrid). “ La Geopolítica es una rama de las ciencias políticas que, basada en los conocimientos geográficos, históricos, sociológicos, económicos, estratégicos y políticos, pasados y presentes, estudia en conjunto la vida y desarrollo de una masa humana organizada en un espacio terrestre, analizando sus múltiples y reciprocas influencias (sangre-suelo), para deducir sus objetivos y estudiar sus proyecciones, con el fin de lograr en el futuro un mayor bienestar y felicidad para el pueblo.” (Véase Augusto Pinochet Ugarte, Geopolítica Diferentes etapas para el estudio geopolítico de los Estados, Instituto Geográfico Militar,1968, Santiago de Chile).

ELEMENTOS GEOPOLITICOS

1. **Objetivo** : Es el **producto** que se desea conseguir o punto al que se debe llegar.
2. **Estrategia** : El proyecto de la acción posible. Es el **medio** por el cual alcanzamos los objetivos a través de la asignación del o los recursos involucrados en las operaciones.
3. **Táctica** : Considerada como conducción de operaciones concretas en tiempos y espacios concretos, influenciada por el medio geográfico. Son **acciones específicas** que se deben realizar para lograr el resultado previsto en la estrategia y el logro del objetivo.
4. **Logística** : El **proceso y el procedimiento** de proporcionar recursos y otros servicios para apoyar el operativo.
5. **Operativo** : **Organización** para cometer una acción programada e involucra a una o más instituciones.
6. **Planificación** : Es el **proceso de establecer objetivos** y escoger el medio más apropiado para el logro de los mismos antes de emprender la acción.
7. **Geografía** :
8. **Política** :
9. **Cadena de Mando** : Se refiere a la línea jerárquica de autoridad establecida en una estructura organizacional.
10. **Eficacia** : Capacidad de **lograr resultados**
11. **Eficiencia** : Capacidad de **lograr resultados con el mínimo esfuerzo o costo**.
12. **Efectividad** : Capacidad de lograr máximos resultados con el mínimo esfuerzo o costo.
13. **Inteligencia** : (Del latín intellegentia) es la **capacidad de entender, asimilar, elaborar** información y utilizarla para resolver problemas.
14. **Recurso** : **Personal y/o equipamiento** disponibles o potencialmente disponibles para su aplicación táctica.
15. **Sistema** : **Ordenamiento de elementos** interdependientes relacionados entre sí y con su entorno.
16. **Organigrama** : Es la **representación gráfica de la organización**, se puede representar en forma vertical u horizontal.
17. **Adversarios** : **Enemigo que contiene o resiste**; antagonista o rival. Aquel a quien consideramos hostiles o que odiamos.
18. **Aliados** : Es el **asociado, el unido a una persona o institución**, ya sea por acuerdo mutuo o convenio legal, con el fin de conseguir ciertos beneficios mutuos o para la búsqueda conjunta de un propósito deseado.

- 19. Transicionistas** : Profesionales que ayudarán al conjunto de la humanidad a culminar la transición hacia una era totalmente digitalizada.
- 20. Expansionistas** : Personas dedicadas a la adaptación de la humanidad a un nuevo medio ambiente.
- 21. Maximizadores** : Profesionales capaces de construir procesos, situaciones y oportunidades.
- 22. Optimizadores** : Especialistas preparados para ajustar los datos variables para obtener mejores resultados.
- 23. Inflexionistas** : Se dedicaran a encontrar el punto de inflexión en un sistema, habilidad que será muy valorada en el futuro.
- 24. Contraatacantes** : Cada nueva tecnología tiene adversarios, por lo que se necesitan personas que puedan responder a los ataques de manera adecuada.
- 25. Contextualista** : Entre una idea innovadora y su realización real siempre suele haber un gran trabajo rutinario; los contextualistas participarán en el proceso de la aplicación del producto final.
- 26. El Núcleo Vital o Hearthand** : Verdadero corazón de una persona jurídica o un Estado. En él se ubican los poderes del Estado desde donde se irradia potencia hacia las fronteras y fuera de ellas. Normalmente se localiza en la parte central del espacio, cumpliendo con ello ciertas leyes específicas.
- 27. Espacio de Crecimiento o Hinterland** : Es el espacio que cumple dos funciones : una que alimenta al núcleo vital y otra que permite al Hearthand en su incesante crecimiento ir ocupando hasta alcanzar sus mismas fronteras, produciéndose en el Estado la necesidad de buscar un nuevo Espacio Vital en otras áreas terrestres, muchas veces alejadas del mismo Estado.
- 28. Las Fronteras** : Es el borde que envuelve la periferia del Estado y cuya resistencia a las presiones externas está de acuerdo a sus características y al grado de potencialidad que presenta al núcleo vital o heartland.
- 29. Telecomunicaciones** : Nervios o venas que unen las diversas zonas del Estado entre sí, dentro de ellas y hacia otros Estados.
- 30. Cambio Climático** : Se entiende un cambio de clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera mundial y que se suma a la variabilidad natural del clima observada durante periodos de tiempo comparables.

GEOGRAFIA SUBANTARTICA Y ANTARTICA



Superando la Visión Ptolomeica

NO EXISTENCIA DE PUNTOS CARDINALES Y COLATERALES

La visión ptolomeica está alcanzando dos milenios, a pesar que una parte de su teoría ha sido cuestionada, lo que se conoce como la postura geocéntrica del universo, siendo reemplazada por la visión heliocéntrica descrita especialmente, por el astrónomo Nicolás Copérnico. En cuanto a Claudio Ptolomeo de Alejandría, su nombre ya nos evoca a las naciones de Egipto, Grecia y Roma, ya que su apellido Ptolomeo es una mezcla griego-egipcio y un nombre de pila de origen romano. Parece haber tenido un gran talento para mejorar el trabajo de otros. Para su geografía se inspiró en Eratóstenes, Hiparco de Nicea, y también en Estrabón. Es notable la fuerza que aún tiene la influencia de Ptolomeo.

La estructura y el vocabulario de nuestros mapas y cartografía del mundo todavía están determinados por él.

Fue el primero en popularizar las expresiones de latitud y longitud. (Su Geografía proporcionaba las latitudes y las longitudes de ocho mil lugares y estableció la convención de orientar los mapas con el **NORTE** hacia arriba, el **SUR** hacia abajo y el **ESTE** a la derecha, así como el **OESTE** a la izquierda.

Por su parte los puntos colaterales, es decir, cuatro puntos intermedios que equidistan de los cardinales. Son : **NORDESTE**, entre el Norte y el Este; **NOROESTE**, entre el Norte y el Oeste; el **SUDESTE**, entre el Sur y el Este; el **SUDOESTE**, entre el Sur y el Oeste.

Ptolomeo fue la fuente, el modelo y el soberano de la geografía del mundo, no sólo para Cristóbal Colón y demás descubridores, sino también para los árabes y para todos los que habían puesto fe en la sabiduría clásica.

En cuantos a los puntos cardinales, se desprende que estos son para la orientación del ser humano, por lo tanto no existen en el medio físico real; lo mismo podemos decir, de las líneas de longitud y la latitud.

CUESTIONAMIENTO DE TIERRA FIRME O CONTINENTES

Interpretación Geográfica Matemática restringida

Observando el mapa, se pueden señalar las siguientes afirmaciones, en cuanto al **Continente Antártico**, tiene una ubicación privilegiada, por sobre los demás cinco continentes tradicionales (**Asia, África, Europa, América y Oceanía**). Se encuentra cercano a los continentes de América, África y Oceanía.

Para algunos, **Oceanía** no es considerado continente, por su extensión territorial, ya que posee como tierra firme de 8.935.124 Kilómetros cuadrados, por debajo de lo que es un continente que debe superar los 10.000.000 Kilómetros cuadrados.

Además geológicamente se debe considerar a **Europa es una península del Continente de Asia**.

En cambio, **América deberá estar dividida en dos continentes (América del Norte y América del Sur)**, porque sus superficies no comparten la misma unidad tectónica. Recomendando aquí, cambiar de nombre a América del Sur o Sudamérica. Las Américas (Norte y Sur) se diferencian en muchos aspectos, no sólo morfológicamente, que las hace tener cada una, su particularidad.

Interpretación Geográfica Matemática Amplia

Podemos señalar que existen 7 continentes en nuestro planeta, siendo aquellos que se componen de tierras que se encuentran sobre el nivel del mar- continentes e islas- las cuales representan el 26 % de la superficie de la tierra. En términos geográficos son grandes extensiones de tierra que se encuentran rodeados por océanos y mares.

Los 7 continentes serian los siguientes :

1. **Asia** de una superficie de 44.176. 820 Kilómetros cuadrados.
2. **África** de una superficie de 30.284.631 Kilómetros cuadrados.
3. **América del Norte** de una superficie de 24.240.678 Kilómetros cuadrados.
4. **América del Sur** de una superficie de 17.842.605 Kilómetros cuadrados.
5. **Antártica de una superficie de 14.107.637 Kilómetros cuadrados.**
6. **Europa** de una superficie de 10.530.751 Kilómetros cuadrados.
7. **Oceanía** de una superficie de 8.935.124 Kilómetros cuadrados.

Total : 148 millones de Kilómetros cuadrados.

Nótese que el **Continente Antártico** esta en quinto lugar de superficie del planeta, por sobre **Europa y Oceanía** y acercándose a **América del Sur**.

NO EXISTENCIA DE POLOS OPUESTOS

El continente Antártico, no tiene contrapunto, o polo opuesto, ya que no existe continente Ártico. Por lo tanto, no se puede hablar de polo norte y sur en sentido geográfico. Incluso la imagen del Ártico como una región absolutamente solitaria cubierta de hielos puede estar a punto de quedar en el pasado. El calentamiento climático derrite el casquete polar, abre además la oportunidad de establecer nuevas vías estratégicas de navegación por el Ártico, que podrían acortar significativamente (entre seis mil y trece mil kilómetros) las distancias entre América del Norte, Europa y Asia. Aunque se había demostrado la existencia del **paso del Noroeste**, nadie navegó por él sino hasta el siglo XX. Siete noruegos, dirigidos por el joven Roald Amundsen, realizaron la travesía a bordo de un pequeño barco pesquero llamado *Gjøa*, que contrastaba totalmente con los imponentes buques de guerra británicos. Pero la pequeña embarcación de poco calado resultó ideal para desplazarse por el océano Ártico, lleno de pasos estrechos, rocas y bancos de arena.

El 16 de junio de 1903, Amundsen y sus hombres iniciaron el largo viaje desde Oslo hasta el Ártico norteamericano por la ruta del este. Más de dos años después, el 27 de agosto de 1905, la tripulación del *Gjøa* divisó un ballenero que había llegado al océano Ártico por la ruta del oeste, a través del estrecho de Bering. Sobre ese encuentro, Amundsen escribió: “Por fin se había cruzado el paso del Noroeste. Mi sueño de la infancia se hizo realidad en ese preciso instante *...+, y se me aguaron los ojos”.

Con todo, hasta la fecha no ha sido posible iniciar el tráfico regular por esa ruta. Desde los días de Amundsen, varias embarcaciones han surcado las aguas del norte del continente americano, pero sigue siendo un trayecto difícil. No obstante, la situación podría cambiar dentro de poco.

Debido a que en la actualidad el hielo del Ártico se derrite a un ritmo sorprendente, a principio del siglo XXI, un barco patrulla canadiense logró cruzar el paso del Noroeste en aproximadamente un mes. Tras el viaje, el diario *The New York Times* entrevistó al capitán del barco, el sargento Ken Burton, quien se mostró extrañado de no haber tenido problemas con el hielo. “Había algunos icebergs, pero nada que nos inquietara. Vimos algunas franjas de témpanos de varios años, todos pequeños y fragmentados, y pudimos rodearlos”, explicó. De acuerdo con la revista *Science*, “en los últimos veinte años, la extensión del hielo ártico ha disminuido en un 5%, su grosor se ha reducido, y los modelos climáticos generados por computadora apuntan a una reducción constante del hielo como consecuencia de la elevación de las temperaturas del planeta”. El artículo menciona un informe presentado por la U.S. Arctic Research Commission que predice que antes de diez años “podría abrirse *el paso del Noroeste+ —por lo menos durante uno de los meses de verano— a navíos no reforzados contra el hielo”.

El interés por la zona se explica por los gigantescos recursos naturales que se estima que yacen bajos los hielos. Un informe de la Inspección Geológica de Estados Unidos afirmó que el Ártico albergaría un 20 % de los recursos mundiales de hidrocarburos aún sin descubrir. Rusia es el país que ha hecho más avances para explotar los recursos Árticos, como el campo petrolero de Far North.

El punto es que, a diferencia de la Antártica, actualmente protegida por el Tratado Antártico, que congela los reclamos de soberanía y vela por que el continente sea usado sólo con fines pacíficos y de investigación científica, en el Ártico no hay un tratado que rijas las pretensiones de las diferentes naciones. Existen disputas de soberanía entre los denominados “ Estados Árticos” (Rusia, Estados Unidos, Canadá, Dinamarca y Noruega, cuyas costas son bañadas por las aguas del Ártico). Rusia tiene una disputa con Noruega por el Mar de Barents. Dinamarca se disputa la isla de Hans con Canadá. Ésta le daría prevalencia sobre el Paso del Noroeste. Rusia no quiere ratificar el Tratado del Mar de Bering que hicieron la Unión Soviética y los Estados Unidos en 1990 alegando que el pacto le había quitado 50.000 kilómetros cuadrados a Rusia.

COORDENADAS EUROPEIZADAS

Meridianos y Paralelos

Meridianos (latín, *meridianus*: del mediodía). De esta palabra latina se derivan las expresiones *ante meridiem* (a.m.), para las horas antes del mediodía, y *post meridiem* (p.m.), para las de después.

Los meridianos : Son círculos imaginarios que pasan por los “polos” dividen cada uno de la tierra en dos partes iguales, llamadas hemisferios: occidental y oriental.

Todos los meridianos son iguales; todos los puntos situados en el mismo meridiano tiene la misma hora; se puede trazar un número indeterminado de meridianos. Por cada punto de la tierra se puede hacer pasar un meridiano, pero es costumbre que no sean sino 360. La distancia que hay entre un meridiano y el siguiente se llama grado de longitud. Hay, pues, 360° de longitud.

Unas líneas con historia

Al astrónomo griego Claudio Tolomeo, del siglo II E.C., suele considerársele como el primero en proponer un sistema similar al que se utiliza hoy día. Las líneas de latitud que él trazó eran paralelas al ecuador. Para las de longitud tomó como referencia una línea que pasaba por el extremo occidental del mundo conocido en su día, las islas Afortunadas, como se llamaba entonces a las islas Canarias.

En 1675, el rey Carlos II de Inglaterra ordenó la construcción de “un pequeño observatorio” en Greenwich, ahora parte del Gran Londres, “a fin de calcular la longitud de los lugares y perfeccionar la navegación y la astronomía”. Para obtener cálculos exactos de la rotación de la Tierra, se instalaron dos relojes recién inventados que disponían de péndulos de cuatro metros de longitud.

Los científicos del Royal Observatory pronto descubrieron que el movimiento de rotación de la Tierra no es isócrono, es decir, no tiene siempre la misma duración. Esto se debe a que la órbita de la Tierra alrededor del Sol no es perfectamente circular y a que el eje de nuestro planeta está inclinado. Por consiguiente, la duración del día solar —el intervalo entre mediodía y mediodía— varía a lo largo del año. Con la ayuda de los relojes de Greenwich fue posible calcular y determinar la duración media para el día.

No fue sino hasta 1884 que se llegó a un acuerdo internacional sobre cuál sería el meridiano origen desde el cual medir posiciones hacia el este y hacia el oeste. En ese año se celebró en Washington, D.C., una Conferencia sobre el Meridiano Internacional, a la que asistieron 41 representantes de veinticinco países. En vista de las observaciones astronómicas que tenían que efectuarse en el meridiano origen, los representantes preferían una línea que pasara por un observatorio bien equipado. Por mayoría absoluta seleccionaron la línea que pasa por Greenwich (Inglaterra).

Los viajes y los husos horarios

La selección del meridiano de Greenwich como el de origen no fue fortuita. Desde el siglo XVIII, los capitanes de barco que zarpaban del bullicioso puerto de Londres habían notado que al navegar por el Atlántico en dirección oeste, el Sol llegaba a su cenit cada día más tarde. Sabían que como la Tierra gira 360 grados sobre su eje cada veinticuatro horas, una diferencia de una hora representaba quince grados de longitud desde Greenwich. De modo que, utilizando cronómetros puestos en hora según el reloj maestro del observatorio de Greenwich, podían calcular su posición en mar abierto observando simplemente la diferencia entre la hora de Greenwich y la local. Por ejemplo, si se encontraban en un punto en el que el Sol llegaba a su cenit (las 12.00 del mediodía hora local) a las 3.30 de la tarde hora de Greenwich, con un sencillo cálculo matemático podían ubicar su posición a 52,5 grados ($15 \times 3,5$) al oeste de Greenwich, es decir, cerca de la costa oriental de Terranova, siempre y cuando hubieran permanecido en la misma latitud.

Permanecer en la misma latitud, lo que se conoce como navegación paralela, era sencillo. Los navegantes del hemisferio norte habían venido observando desde hacía siglos que la estrella polar, o Polaris, parecía prácticamente estacionaria en contraste con el movimiento nocturno de la mayoría de las demás estrellas. Empezaron a calcular la distancia que habían viajado hacia el norte o hacia el sur midiendo la altura de dicha estrella sobre el horizonte. En mar abierto, cuando dicha estrella se mantenía a la misma altura, sabían que navegaban en línea recta hacia el este o hacia el oeste.

La selección de Greenwich como referencia trajo otros beneficios a Inglaterra. Cuando la gente empezó a viajar en ferrocarril, era necesario que hubiera una hora unificada en el país. ¡Qué decepcionado se sentía el viajero que llegaba a la estación de Exeter para tomar el tren de las 11.33 y descubría que este había salido unos catorce minutos antes! ¿Qué había sucedido? El problema estribaba en que él se regía por la hora de Exeter y la línea ferroviaria por la de Londres. Estas confusiones se acabaron al aceptarse la hora media de Greenwich por todo el país.

En Estados Unidos la situación aún era peor. Cada ferrocarril se regía por una hora diferente. Por ello, en 1883 las líneas ferroviarias celebraron una convención para fijar una hora común a todos. Se adoptaron cuatro husos horarios, o zonas horarias, de 15 grados de amplitud, con una hora de diferencia de uno a otro. Todas las ciudades situadas dentro de un huso tendrían la misma hora.

Con el tiempo, el resto del mundo aceptó este sistema de husos, de modo que se dividió la superficie de la Tierra en veinticuatro husos horarios. El centro del sistema es el huso 0, que se extiende 7,5 grados hacia el este y el oeste del meridiano de Greenwich. Cuando una persona viaja hacia el este, tiene que adelantar el reloj una hora cada vez que pasa por un nuevo huso. Si se desplaza en dirección oeste, debe atrasarlo una hora.

En la zona de la Tierra diametralmente opuesta a Greenwich se presenta una situación curiosa. Allí se encuentra el meridiano 180, a ambos lados del cual existe una diferencia de veinticuatro horas. Por ello, aunque con ligeras variaciones para amoldarse a las fronteras nacionales, el meridiano 180 se ha convertido en la línea internacional de cambio de fecha. Al cruzar dicha línea en dirección oeste, el viajero pierde un día. Y a la inversa; si atraviesa la línea en dirección este, gana un día.

Siguen siendo indispensables

Los días de los cronómetros que se ponían en hora según Greenwich y que se utilizaban en el mar para calcular la longitud ya han pasado. La tecnología moderna los ha reemplazado. Las radiobalizas, los radares y las telecomunicaciones internacionales proporcionan información más precisa. Sin embargo, para situarse en un mapa, todavía se necesitan las líneas imaginarias de latitud y longitud.

En la medición de ángulos, el grado (°) se divide en 60 minutos ('), y el minuto, a su vez, en 60 segundos (").

La hora media de Greenwich

El mediodía medio de Greenwich es el momento en que el Sol llega a su cenit sobre cualquier punto de la línea de longitud o meridiano (latín, *meridianus*: del mediodía) de Greenwich. De esta palabra latina se derivan las expresiones *ante meridiem* (a.m.), para las horas antes del mediodía, y *post meridiem* (p.m.), para las de después.

Paralelos : Son círculos imaginarios cuyos puntos equidistan de los “polos” . Los principales son : los dos trópicos y los dos círculos polares.

Trópicos : Son dos paralelos que están situados a 23° 27' al norte y al sur del ecuador (Que es un círculo máximo, tiene también 360 grados, está a igual distancia de los “ polos” y divide la tierra en dos hemisferios (mitades iguales) : norte o boreal y sur o austral). Los trópicos más destacados del norte es el trópico de cáncer ; el del sur, el trópico de capricornio.

Círculos polares : Son dos paralelos que están situados a 23° 27' al sur o al norte de cada polo : el del hemisferio norte es el círculo polar ártico, el del hemisferio sur, el círculo polar antártico.

Los paralelos y los meridianos sirven para indicar la latitud y la longitud respectivamente. Estas sirven para determinar, en forma matemática, la situación de cualquier punto en la superficie de la Tierra o, dada la expresión numérica de esta situación, encontrarlo en cualquiera esfera o mapa.

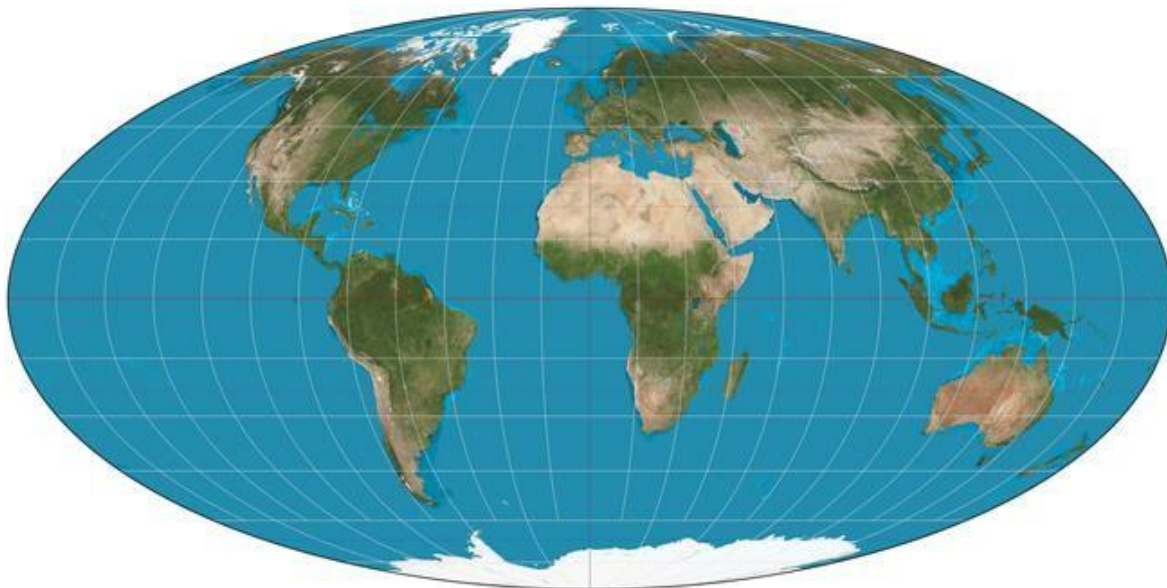
El Ecuador : Es el círculo mayor perpendicular al eje terrestre. Divide a la tierra en dos partes iguales llamada hemisferios : Hemisferio Norte o Boreal y Hemisferio Sur o Austral.

El espacio que queda entre el ecuador y los “polos” es dividido en 180 partes iguales llamados grados y representados por círculos paralelos al ecuador y entre sí, llamados paralelos. Hay 90 paralelos al norte del ecuador y 90 al sur. Se enumeran de 1 a 90, hacia el norte, y hacia el sur del ecuador, que viene a ser el paralelo 0. Los paralelos sirven para darnos la latitud de un lugar, es decir, su posición con relación a los “polos” y al ecuador, eso sí que indicando según el caso si se trata de latitud norte o latitud sur.

Latitud y Longitud

Latitud : La distancia, expresadas en grados, que hay desde un punto cualquiera de la Tierra a la línea ecuatorial o , en forma más precisa como el ángulo formado por la vertical del lugar bajada hasta el centro de la Tierra y su proyección sobre el plano del Ecuador. Cada grado de latitud mide 111 Kilómetros.

Longitud : Se puede definir como la distancia expresadas en grados, que hay desde un punto cualquiera de la tierra al meridiano de origen; o en forma más precisa, como el ángulo diedro formado por el plano del meridiano del lugar con el plano del meridiano de origen.



DESIGUAL REPARTACIÓN DE LOS MARES MUNDIALES

Los 364 millones de kilómetros cuadrados de aguas marinas se reparten entre los océanos en la siguiente forma :

1. **Pacífico** 175 millones de kilómetros cuadrados.
2. **Atlántico** 90 millones de Kilómetros cuadrados.
3. **Indico** 75 millones de Kilómetros cuadrados.
4. **Ártico** 14 millones de Kilómetros cuadrados.
5. **Antártico** 9 millones de Kilómetros cuadrados.

Esta desigual repartición de tierras y mares entre hemisferios norte y sur, tiene importantes consecuencias geopolíticas. Esta repartición no se hace en forma idéntica a ambos lados de la línea del ecuatorial : mientras en el hemisferio sur, los océanos adquieren su mayor desarrollo, las tierras se estrechan considerablemente hasta terminar en punta. Viene en seguida una ancha franja oceánica que separan los continentes africano, americano y de oceanía del continente antártico. En cambio en el hemisferio norte los continentes ocupan una superficie considerablemente mayor, ya que se extienden sin interrupción desde la línea del ecuador hasta los 84° de latitud norte, al mismo tiempo que se ensanchan hasta adquirir su mayor desarrollo en el sentido de los paralelos en los alrededores del Círculo Polar Ártico. En el hemisferio Norte las comunicaciones intercontinentales son fáciles : Europa y Asia se hallan unidas formando una sola masas de tierras; América del Norte avanza, con la península de Alaska, hacia el continente asiático, del cual se encuentra separada apenas por el estrecho de Behring; entre Europa y América se extiende un verdadero puente formado por Islandia, Groenlandia e islas intermedias, que permitió la llegada de los navegantes normandos hasta las costas de América del Norte ya en el siglo X.

En el hemisferio norte las tierras ocupan un 40 % de la superficie, dejando un 60 % para los mares. En el hemisferio sur las tierras y mares se reparten en una proporción de 17 % y 83 % respectivamente.

Cifras Frías

La Antártica representa aproximadamente una **décima parte** de la superficie terrestre del planeta, casi el **90 % del hielo de la Tierra** y alrededor del **70 % de agua dulce**.

Área kilómetros cuadrados: **14.000.000 : 280.000** Kilómetros cuadrados están libre de hielo; y **13.720.000** kilómetros cuadrados están cubiertos de hielo.

1.250 Kilómetros separan al territorio antártico de Punta Arenas y 990 Kilómetros de Chile Continental.

2 grados bajo cero es la temperatura mínima que se registra en invierno, en la Base O'Higgins Chile , aunque en el Polo Sur se ha llegado a medir **-88** grados Celsius.

Precipitación media anual : **100 mm**. Es el continente más seco del mundo.

En todo el continente antártico en 1957 vivían **200** personas.

La temperatura promedio ronda los **17 grados bajo cero**. Y, en caso de haber viento, la sensación térmica fácilmente baja a 30 grados bajo cero.

Antártica donde está el **90 %** de la reserva mundial de hielo de agua dulce.

El Polo Sur se ubica a unos **3 mil metros**.

3.850 Kilómetros al sur de Punta Arenas se ubica el glaciar Unión donde se emplaza la estación antártica chilena.

El español Alonso de Ercilla y Zuñiga, en el Siglo XVI, expresaba : “ Chile, fértil provincia y señalada / **en la región antártica famosa**,/ de remotas naciones respetada/ por su fuerte, principal y poderosa/ la gente que produce es tan granada,/ tan soberbia, gallarda y belicosa/ que no ha sido por rey jamás regida/ ni a extranjero dominio sometida.”

El chileno Pablo Neruda, Nobel de Literatura en el Siglo XX, expresaba : “ Patria, mi patria/ toda rodeada de agua combatiente/ y nieve combativa, / en ti se junta el águila al azufre,/ **y en tu antártica mano de armiño y de zafiro**/ una gota de pura luz humana/ brilla encendiendo el enemigo cielo ...”

El escritor chileno, Salvador Reyes, Premio Nacional de Literatura en el Siglo XX manifiesta: “ En este momento **la Antártida es un continente misterioso**, inaccesible en su mayor extensión, pero, al paso acelerado que lleva la ciencia, nadie puede decir las realidades que ofrecerá dentro de un siglo, acaso mucho menos. El estrecho de Drake, que ahora cruzamos en más de treinta horas y siempre con relativa dificultad, será atravesado en minutos dentro de poco tiempo. No es necesario esperar a que se funda la capa de hielo dentro de un millón de años (espera tal vez excesiva) para que la ciencia pueda sacar a la luz las riquezas del que ahora es un continente misterioso.”

HISTORIA UNIVERSAL ANTARTICA

En el presente libro, se pretende abordar la historia universal del continente, el cual dividimos para efectos académicos en cuatro grandes etapas: predescubrimiento, descubrimiento, conquista, poblamiento y urbanización. En relación al **Predescubrimiento** debemos destacar los indígenas en territorio subantártico y antártico (Selknam, Aonikenk, Qawasquar y Yaganes). En cuanto a los europeos, por siglos, se tuvo un conocimiento teórico profundo de la antártica donde participaron las siguientes grandes celebridades: Sócrates, Platón, Aristóteles, Tolomeo, San Beda, Averroes, Erik el Rojo, Leiv Eriksson, Avicena, Tomas de Aquino, Johannes Guterberg, Savarola, Cristóbal Colón. En cuanto a la etapa **Descubrimiento**, en esta publicación le da crédito al descubridor antártico el portugués Almirante Gonzalo Coelho quien arribó al archipiélago antártico en el siglo XVI. Sobresale en esta etapa el geógrafo Gerhard Mercator y el dibujo del Continente antártico cartografiado con extraordinaria exactitud en el mapa de Piris Rey. La hazaña grandiosa de Fernando de Magallanes Mezquita & Juan Sebastián Elcano, la sabiduría del geógrafo Oronce Finé, los importantes navegantes Sir Francis Drake, Cavendish, Sir Richard Hawkins, Olivero Van Noort. Ya en el siglo XVII destaca como “descubridor” el español Gabriel de Castilla, Jorge Spilberg, los holandeses Schouten y Le Maire, Los Nodal, Marborough. Ya en el siglo XVIII de las luces, son sobresalientes navegantes antárticos Bouvet de Lozier, y de manera particular James Cook. En la tercera etapa **Conquista** comienza en el siglo decimonónico en las que debemos mencionar a John Smith, Edward Branfield, Thaddeus Bellingshausen, Nathael Palmer, James Weddel, Henry Foster, John Biscoe, Dumont D’Urville, Charles Wilkes, James Clak Ross, Larsen, Adrian de Gerlache. En el siglo veinte, toman posesión y control del continente antártico los siguientes importantes seres humanos Von Drygalsky, Otto Nordenskjold, Robert Scott, Jean Charcot, Roald Amundsen, Ernest Shackleton, Luis Pardo, Richard Byrd, Hubert Wilkins, Lincoln Ellsworth, Hernan Cubillos Leiva, Ramón Cañas Montalva, Pedro Pablo Ramírez, Franklin D. Roosevelt, Gabriel González Videla, Vladimiro Boric, Sir Vivian Ernest Fuchs, Arturo Frondizi, Eduardo Frei Montalva, Juan Francisco Fresno, Augusto Pinochet Ugarte, Hernan Cubillos Sallato, Steve Hawking, Eduardo Frei Ruiz Tagle, Carlos Saúl Menen y terminando el siglo XX con la visita del Presidente de la República de Chile Don Ricardo Lagos Escobar. La cuarta etapa se inicia en el Siglo XXI o Tercer Milenio con la consolidación del **Poblamiento y Urbanismo** antártico.

ETAPA I

PREDESCUBRIMIENTO

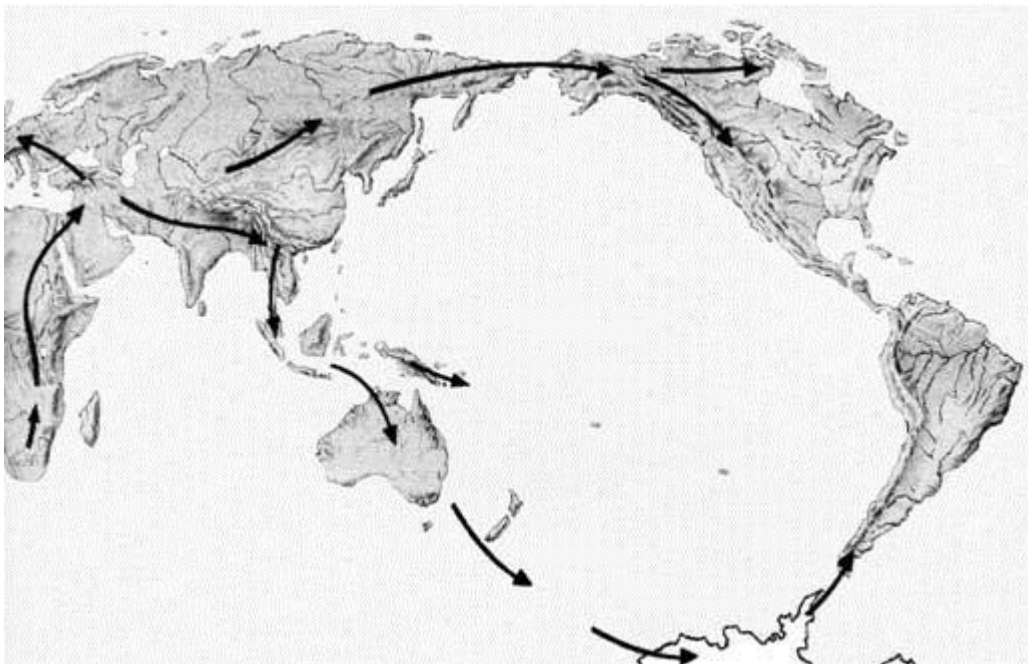
ANTARTICO

INDIGENAS EN TERRITORIO SUBANTARTICO Y ANTARTICO

Debo señalar categóricamente a mi parecer que lo que hoy conocemos como el continente Americano fue poblado en la zona sur por personas de origen asiático, quienes provenían del sur de China y Taiwán, poblando primeramente Oceanía, especialmente la polinesia, y posteriormente estos habitantes se trasladaron en balsas por el océano hasta América del Sur y vía terrestre por la antártica ya que el clima era más cálido que ahora, lo que favorecía el viaje, llegando de este modo al extremo austral del continente.

En cuanto a ello se destaca que existe similitud entre aborígenes taiwaneses y polinesios, en cuanto a su conexión genética, a sus costumbres, orfebrería y ambientación geográfica, probando de este modo que los primeros habitantes del sur de América eran de origen asiático.

De este modo desarrollo más profundamente, una de las teorías actuales sobre el poblamiento de América, ya que algunos antropólogos a mi parecer se han limitado a señalar que los habitantes que poblaron inicialmente el continente Americano se movilizaron desde la polinesia, destacándose en esta propuesta el **antropólogo portugués Mendes Correa quien fue el principal defensor de una inmigración australiana, a través de la antártica.**



Según el antropólogo lusitano, los australianos utilizaron sencillas balsas para llegar a Tasmania, las islas Auckland y la Antártica.

Este gélido continente pudo ser atravesado cuando gozaba de su clima optimo, unos 2000 años a 5000 años antes de Cristo durante el Holoceno.

Después de varios siglos de recorrido por las costas antárticas arribaron al cabo de hornos en la tierra del fuego y más tarde poblaron la Patagonia.

El antropólogo portugués estudio en la década de 1920, a los nativos de la Patagonia y la Tierra del Fuego (Selknam, Aonikenk, Qawasquar y Yaganes) encontrándose similitudes físicas, lingüísticas y etnográficas con los aborígenes australianos. Entre las semejanzas podemos mencionar el grupo sanguíneo, las formas craneales, la resistencia al frío, palabras comunes, uso de mantos de piel, chozas en forma de colmena y el uso del boomerag.

Agrego que existe similitud en creencias como un cataclismo a través de un diluvio universal.

Selknam

Constituían un pueblo de cazadores pedestres de similares características a los Aonikenk que ocuparon la Patagonia.

Por milenios ocuparon las vastas extensiones fueguinas, organizados en grupos locales cada uno con un espacio territorial de caza delimitado. Tres grupos existían en las tierras de Karukinka como llamaban a la isla. Los selknam del norte, que habitaban en las extensas estepas donde cazaban guanaco, los del sureste, denominados Haus, que se alimentaban de animales marinos y los del sur, que vivían en los bosques de lengas y coigües. Utilizaban el arco y la flecha como arma de caza y vestían y comían principalmente del guanaco sin que nunca pusieran a esta especie en peligro de extinción.

La elevada estatura física era una de las características notables de los selknam, también conocidos como onas. El hombre alcanzaba corrientemente el metro ochenta y poseían una contextura robusta. Aun así, los varones se esmeraban en mantener una figura lo más esbelta posible, que les facilitaba la movilidad en las numerosas expediciones de caza.

Por su parte, la mujer era más bien baja, tendiendo a la gordura, característica que a su vez , era muy apreciada dentro de la comunidad, porque al parecer significaba que su hombre la alimentaba bien, lo que representaba que éste era un buen cazador. Las características ecológicas de la isla grande determinaba la forma que las familias selknam daban a sus viviendas. Así, en la zona norte se construían paravientos, con pieles amarradas a estacas y travesaños. Para darse abrigo suplementario durante las frías noches, encendían grandes fogatas, que se divisaban a distancia y que fueron vistas por el descubridor del Estrecho Hernando de Magallanes, por cuyo motivo bautizó al territorio insular como “Tierra de los Fuegos.” En cambio, en el sector sur de la isla, erigían chozas en forma cónica con troncos y pieles y en la parte inferior se amontonaba tierra y champas para impedir la entrada del aire frío. En su interior, los integrantes de la familia se tendían desnudos , calentándose con un pequeño fuego. Cuando las familias emigraban para buscar un nuevo lugar donde vivir, la mujer enrollaba en un fardo la piel y junto con los palos guías de la choza, arrastraba con su propia fuerza todo el conjunto y algunos enseres hasta donde se iba a instalar su próxima vivienda. Para cubrirse, utilizaban la piel de guanaco, la que unían sobre el hombro izquierdo en sus extremos, con la mano izquierda, dejando al descubierto el hombro derecho. No acostumbraban llevar ningún tipo de amarra. Sobre las pies, sólo en invierno se protegían con pieles pequeñas. Como adornos, las mujeres usaban collares hechos con huesos de aves y cuando pasaban la pubertad, tanto hombres como mujeres se tatuaban los antebrazos con líneas, producto de cicatrices que le dejaban las quemaduras de una pequeña vara ardiente sobre la piel . Al igual que los fueguino canoeros, los selknam vivían en grupos familiares, imponiéndose el patriarcado. Los hombres cazaban guanacos y cururos, roedores de color gris pardo que viven bajo la tierra, muy abundantes en la isla. Sus armas eran el arco y las flechas , que se transportaban en un carcaj de piel de foca, que llevaban colgado sobre la espalda. Las focas eran cazadas a golpes de palos y las aves, como el caiquén, con lazos hechos de barbas de ballenas. También usaban hondas y cuchillos hechos de esquirlas de ágatas o jaspe, cuando no de rocas comunes.

El producto de la caza quedaba colgado de un árbol y cuando uno de los miembros de la familia tenía hambre, cortaba un trozo y lo asaba sobre brazas de una fogata.

En el mundo religioso y místico de los indios Selknam, se dan a conocer diferentes versiones; una de las más interesante es a un ser supremo al que llamaban Timaukel que era un espíritu puro, sin cuerpo, que existía con anterioridad a los hombres. El había creado el cielo y la tierra que al comienzo era una sola cosa. Kenos que fue enviado tuvo la tarea de levantar el cielo a la altura que presenta la actualidad, y además fue el que enseñó a los hombres a hablar, indicándoles su territorio, enseñándoles sus deberes, entregándoles pautas de comportamiento social y los instruyó sobre el bien y el mal.

Sin embargo, las portentosas creaciones realizadas por Kenos no fueron totales, y en su complementación lo ayudaron los onas quienes fueron los primeros pobladores de la tierra, y eran una especie de “superhombres”. Físicamente eran verdaderos gigantes y de recia contextura, por lo que andar estremecían la tierra. Es interesante que dicha creencia coincide con el relato judío que se registra en el primer libro bíblico denominado Génesis. Entre las facultades que tenían era la de no morir, pudiendo transformarse en otros seres o cosas para vivir eternamente. De esta manera el sol, la luna, las estrellas, las montañas, los cerros, los abismos, los mares, los ríos, los lagos, las cascadas, los animales y las aves. Fueron Hohuens. Dentro del mundo de creencias de los Selknam también están un conjunto de pequeños relatos supersticiosos sobre los animales, por ejemplo en relación al pájaro carpintero, lo consideraban un “espía del guanaco”, ya que, ponen en aviso a este animal cuando se acerca un cazador, y en caso que les fuera mal en la caza, incluso se burlaba de los cazadores, por esto, antes se les tiraba piedras para auyentarlos.

Aonikenk

Estos indígenas han sido los más antiguos habitantes del territorio de Magallanes, han recibido el nombre de “Aoniken” que significa gente del sur. Vivían en las etapas patagónicas desde el río Santa Cruz en Argentina por el norte hasta el estrecho de Magallanes por el sur. Los Tehuelches eran nómadas y se movilizaban desde un paradero a otro, en pos de la caza del guanaco, ñandú y otras presas menores. Vivían en toldos confeccionados con varas de madera y cubiertos con pieles de guanaco. Las mujeres tenían a su cargo el traslado de la vivienda y sus enseres, mientras que los hombres se dedicaban a la cacería. Los Aonikenk o Patagones Habitaron la Patagonia austral, hasta la costa nororiental del estrecho de Magallanes. Eran cazadores de origen pampino, de buen aspecto y vigoroso. Utilizaban como armas el arco con flechas de pedernal y palos a manera de macanas. Eran costumbres nómades, utilizaban frecuentemente los mismos lugares como paraderos. Fueron conocidos como “Patagones” por los españoles, debido a su gran talla y a las huellas dejadas por el calzado usado, el que consistía en un trozo de cuero con que envolvían sus pies. En general, mantuvieron relaciones pacíficas con los peninsulares. Los Tehuelches usaban la boleadora, que se denomina “Las Tres Marías”, las estrellas de la constelación de Orión, que curiosamente se llama la Constelación del Cazador desde la mitología griega. En la Patagonia llamaban “Las Tres Marías” a las boleadoras. Los tehuelches las bornean desde la piedra del centro, que llaman manija, y esa, con las otras dos, las lanzan a los pies de cualquier animal salvaje bagual, ya sea caballo o guanaco.

Así lo tumban para cazarlo. Es una relación interesante llamar “Tres Marías”, igual que la Constelación de Orión, a las boleadoras en la Patagonia. Los Aonikenk eran dualistas en el sentido que protagonizan sus creencias religiosas en torno a un espíritu bueno al que llamaban Maípe y otro tipo maligno Gualicho que ocasionaba todos los males. La leyenda de los calafates se cuenta así : antes que aparecieran los blancos en estas tierras, vivían dos grupos de hombres, los aoniken y los selknam. El cacique aoniken tenía hermosa hija llamada Calafate, que tenía grandes y bellos ojos de color dorado. Un día por el lugar un joven selknam quien se enamoró inmediatamente de ella, aunque sabía que en su tribu no lo aceptarían pero el amor pudo más y decidieron fugarse para vivir juntos. Sin embargo, alguien descubrió estos planes, y se le avisó al cacique quien supo que Gualicho era el que hacía que su hija hiciera éstas cosas. Enojado, fue donde la Shaman de la tribu para que lo ayudara a frustrar la huida de Calafate. Está usando de sus poderes mágicos, la hechizó, convirtiéndola en arbusto para que se ligara a la tierra, pero permitiéndole que sus hermosos ojos contemplaran el lugar que la vió nacer. Así el calafate cada primavera se cubre de flores amarillas y rojo que son los ojos de la joven. El joven Selknam jamás encontró a la joven y dicen que murió de pena . La Shaman a su vez, arrepentida del mal que había hecho a la pareja, hizo que las flores del calafate, al caer, se convirtieran en un dulce fruto morado, que es el corazón de la pequeña joven. Por esta razón todos los que comen calafate caen bajo su hechizo, al igual que el joven Selknam, y de allí viene que aunque vivan lejos, son atraídos nuevamente a la región y es por eso que “Quien come calafate , volverá a estas tierras”.

Qawasgar

Poblaban la zona del archipiélago de la Patagonia occidental, que comprendía un extenso territorio, que iba desde el golfo de penas hasta el estrecho de Magallanes. Su actividad principal era la pesca. Pertenecen a la categoría de navegantes y pescadores eximios, y que , por consiguiente, ejercitan esas facultades en bien propio buscando en el mar los productos que sirven para la conservación de la raza. La creencia del pueblo Kawésqar es que el bueno es la naturaleza y todo lo que atenta con el buen funcionamiento de ella es labor del ajajéma, ente encargado de hacer el mal, en todos los sentidos, enfermedades, hambruna, desaparición de lugares de caza, etc. El ajajema es aquel elemento maligno que atenta contra la naturaleza de las cosas, es el que no los deja fluir libremente, es el que no los deja desarrollarse libremente. Caso contrario, el jeksólok que es el ánima o el espíritu de una persona fallecida. Según se cree, el Kawésqar tiene una gran capacidad de predecir cosas, es un pueblo que siente la existencia de elementos extraños en el ambiente, será por su condición de cazadores que tienen sus sentidos sumamente desarrollados.

Haush

Cazadores diestros, tampoco despreciaban llegado el momento de obtener alimento, alguna ballena varada en la costa, como los moluscos y alguna captura o caza con arpones. Su alimentación carnes semi-crudas o más bien sancochadas al fuego, se reflejaba en su dentadura pareja y de buena constitución. Entre las costumbres más peculiares se encuentra la de pintarse el rostro y el cuerpo, como igualmente lo hacían los otros grupos aborígenes. Se untaban el pelo y el cuerpo con aceite y grasa de guanaco o de lobo de mar, mezclado esto con materiales colorantes, especialmente de tono rojo. Con ello no sólo reflejaban situaciones de estado psicológico individual o colectivo, sino que además se ayudaban a proteger su cuerpo de las inclemencias del clima de la localidad. Quizá una costumbre que era poco usual entre las otras etnias fueguinas y que lograba cierta frecuencia dentro de los haush era el tatuaje, tanto en hombres como en mujeres. Para realizar el tatuaje corporal, principalmente extremidades, se perforaban con agujas de espinas de pescados o instrumentos líticos, con las que se levantaban la piel, introduciéndose con este procedimiento, lograban conseguir tatuajes de color azulado de características visibles e indelebles. Los Haush ocuparon todos los territorios de Tierra del Fuego y posteriormente fueron empujados hacia el sur y el este cuando los seknam irrumpieron en el sector norte de ese territorio, hoy insular. Las costumbres de los haush eran muy semejantes a las selknam.

Yamana

Habitaron el subsistema cordillerano archipiélago sur y su base alimenticia eran los productos marinos; al igual que los anteriores eran nómades marinos y su número bastante exiguo. Se les conocían como canoeros del Beagle. Fueron los habitantes más australes del mundo, ocuparon los márgenes del canal Beagle y canales adyacentes hasta el Cabo de Hornos. Adaptados a la vida litoral marítima, cazaban fundamentalmente lobos marinos por su alto contenido de grasas, una de las principales fuentes de alimentación. Su torso eran ancho y largo en contraste con sus extremidades inferiores.

Sobre la muerte, la etnia yamana tenía, sus propias convicciones y rituales derivados de ella. Generalmente al fallecer un individuo, su cadáver era sepultado en una fosa, que previamente era excavada con ayuda de palos aguzados. El cadáver era envuelto en cueros y llevado hasta la fosa y depositado en su interior, para ser cubierto con tierra, ramajes, y sobre esto, piedras para impedir que los zorros y los perros excavaran y llegaran hasta el cuerpo.

Cuando ocurre un crimen, siendo una situación poco frecuente, se pintan líneas rojas verticales que parten de los ojos en varias direcciones, que indican los caminos que ha recorrido la sangre derramada. Al descubrir al criminal y enfrentarse los grupos rivales, los cercanos al fallecimiento se pintan de color negro, mientras sus rivales lo harán de rojo. Esta pintura incluye no sólo todo el cuerpo sino que además las armas. El cadáver es envuelto en una manta de pieles y junto a sus armas y utensilios se le entierra en la misma choza o cerca de ella, abandonándose el lugar. Su nombre no es repetido posteriormente, como una manera de no recordársele por el dolor del vacío que produjo su alejamiento. Los yaganes creían en un Dios al que le daban el nombre de Wataiunewa (el antiquísimo) o Hidabuan (nuestro padre) , que era el origen de todas las cosas y que perdurará para siempre, cuando todo haya terminado. También admitían la existencia de un espíritu malo Curspi, de quien procedía el viento, la lluvia y la nieve. Poseían en general una población de espíritu , personificando y explicando en ellos las fuerzas de la naturaleza a través de los mitos, como los que se señalan a continuación. Los Yaganes tenían especial cuidado en no espantar a los Ibis se acercó y sobrevoló un akar, anunciando que se acercaba la primavera. El Yagan que la habitaba sea alegró tanto que empezó a gritar para avisar a los otros, fue tan grande el alboroto que el Ibis se molestó y desencadenó una copiosa nevada , la que duró meses cubriendo la tierra con una gruesa capa de hielo lo que hizo muy difícil la vida de los yaganes. Al fin cesó de nevar y salió el sol , pero fue tanto el hielo acumulado que el sol no pudo derretir todo y desde esa época es la capa que aún se observa en las montañas. Por eso que desde ese día los Yaganes tienen mucho cuidado con no molestar a los ibis. Los pueblos originarios de los territorios del sur tenían una sabiduría singular. Los yamanas creían que habían descendido del cielo, a través de una correa fabricada con cuero de foca de dos pelos. La correa la amarraban en forma de ocho y, según ellos , la habían utilizado para descender desde el cielo hasta el cabo de hornos, colocando los pies y manos en cada ocho. Es interesante hacer una asociación con la expresado por la Biblia Latinoamericana para explicar el concepto de Dios , dice que es el infinito en lo íntimo del ser humano. Eso corresponde a lo que decían los yamana, cuando en su intimidad pensaban que habían bajado del cielo en una cuerda hecha de cuero de foca de dos pelos en forma de ocho, similar a los eslabones de un barco que fondea y cuyas cadenas de hierro tienen forma de ocho. Existe en esto un secreto significativo, pues resulta que el número ocho, puesto horizontalmente, es el símbolo del infinito. En cuanto al recorrido de los aborígenes por la antártica, esta hipótesis está basada en que el clima era subtropical lo que facilitada la actividad humana en este lugar inhóspito.

EUROPA EN LA TIERRA AUSTRAL

Sócrates (470-399 A.E.C Vivió 71 años). Filósofo griego. Hijo de una comadrona(partera, matrona), y de un escultor. Pocos antecedentes se tienen con certeza de la biografía de Sócrates, aparte de que participó como soldado de infantería en batallas griegas de su tiempo. Su esposa, Xantipa, era famosa por su supuesto mal carácter y por regañar y reprender permanentemente al famoso sabio ateniense (cabe elucubrar qué sería de la cultura occidental sin ella). Maestro de Platón. Fue este discípulo quien lo hizo famoso y reconocido en el curso de la historia. La Apología de Sócrates, escrita por Platón, es un clásico de la literatura universal.

Platón (428-347 A.E.C. Vivió 81 años). Según el filósofo griego Platón, la Atlántida fue una gran nación marítima, situada más allá de los Pilares de Hércules (Estrecho de Gibraltar), que extendió sus dominios hasta Egipto y Turquía. Se ha establecido como posible ubicación de la Atlántida la isla santorini, en la actual Grecia : se cree que está localizada justo sobre la mítica Atlántida. Se supone que esta isla estuvo habitada por ciudadanos virtuosos, que sus templos estaban recubiertos en plata y oro, y que acabó por un arranque de ira del propio Dios que la creó.

Se ha dicho que antes de él, solo hubo prehistoria de la filosofía. Platón fundó en el año 387 la Academia, en un bosque cercano a Atenas dedicado al héroe Akademos. En 529, el emperador romano- bizantino Justiniano clausuró la Academia platónica de Atenas, puesto que (según él) era antro de herejes y favorecía la disputa entre cristianos.

Entre muchísimas contribuciones de Platón a la humanidad, está su Alegoría de la Caverna, la que ocupa un lugar primordial en la cultura occidental. Refiere a una explicación metafórica, realizada al inicio del VII libro de la República, sobre la situación en que se encuentra el ser humano respecto del conocimiento.

Aristóteles (384-322 A.E.C Vivió 62 años) razonó que el territorio desconocido que existiese al sur debería ser *Antarktikós*, es decir, lo diametralmente opuesto”, o las antípodas. Por consiguiente, la Antártida goza de la distinción de haber recibido nombre unos dos mil años antes de su descubrimiento. Filósofo, lógico y científico de la Antigua Grecia cuyas ideas han ejercido una enorme influencia sobre la historia intelectual hasta nuestros días. El liceo fue la escuela fundada por Aristóteles en el año 336 A. E.C. en unos terrenos cercanos al templo de Apolo Licio. Su nombre estriba por su cercanía. Los miembros de esta escuela recibieron también el nombre de peripatéticos, por acostumbrar dar clases y recibir las lecciones, paseando o caminando alrededor o en el perímetro en un pórtico cubierto, llamado peripatos. Aristóteles, quien nació en Estagira, y fue profesor particular (preceptor) de Alejandro Magno, (Véase Saavedra, Geopolítica Austral Historia Universal El Comienzo, 2014); sistematizó muchas, si no todas, las áreas del conocimiento. La influencia que Aristóteles ha tenido en el mundo es extraordinaria.

Claudio Tolomeo de Alejandría (100-170 E.C. Vivió 70 años) geógrafo grecoegipcio, sabía que la tierra era redonda, sostenida por los físicos jónicos, por Aristóteles y otros filósofos, desde aquellos años se sabía que existían tierras desconocidas; hasta que se imprimieron en un atlas a finales del siglo XV, los mapas tolemaicos, eran pocos conocidos. Desde entonces se convirtieron en fuentes de datos geográficos para navegantes tales como Colón, Caboto, Magallanes, Drake y Vespucio. Así los griegos intelectuales sabían que existían tierras desconocidas; Platón lo confirma al hablar de la Atlántida, el continente desaparecido.

Antártida es una denominación de origen griego formada por las palabras anti (opuesto) y arktos,(oso) esta última refiriéndose a la constelación de la Osa Menor.

El descubrimiento de la Antártica por parte de los occidentales se debe mucho a que empiezan a tener conocimiento de un nuevo continente que se denominara siglos más tarde América. En el siglo IX el escandinavo Nardord llegó hasta las costas de Islandia, y más tarde un noble normando desterrado de su país, Eric el Rojo, exploró las costas de Groenlandia (tierra verde), a la que llamó así por su vegetación.

Autor de Composición matemática o Almagesto, que contiene un catálogo de 1.000 estrellas, y en la que expone su teoría geocéntrica del universo y la Luna, el Sol y los planetas girarían en torno suyo. Este sistema prevaleció hasta el Renacimiento, en que se impuso la teoría de Copérnico. Otras obras son Analemma y Planisphaerium, sobre geometría; Optica, donde se enfrenta al problema de la refracción atmosférica; y Harmonica, sobre música.

San Benito (480-550 Vivió 70 años) Fundador de la orden benedictina y creador de sus votos de pobreza, castidad y obediencia. Conocidos como “ Regla de San Benito” , estos votos fueron adoptados finalmente por órdenes religiosas de toda Europa.

San Beda El Venerable (673-735 Vivió 62 años) Monje y erudito inglés que escribió, entre otras importantes obras, la *Historiae ecclesiasticae gentis anglorum*, una fuente básica para los estudiantes de historia inglesa. También elaboró una historia de los santos, un estudio sobre los mártires y un manual para ayudar a sus pupilos a escribir poesía en latín.

Averroes (980- 1037 E.C. Vivió 57 años) fue un médico, filósofo y científico persa. Escribió cerca de 450 libros sobre diferentes temas, predominantemente de filosofía y medicina.

Erik El Rojo (940- 1010 Vivió 70 años). Jefe Noruego. En 985 llegó a la costa occidental de Groenlandia. Volvió colonos en 988 y se estableció en los fiordos de la costa. Erik se instaló en Bratthail, en el Eriksfjord, donde murió.

Leiv Eriksson (970- 1021 Vivió 51 años) Navegó hacia el sur, descubriendo a Terranova, que llamó Helulandia (tierra pedregosa), a Nueva Escocia, que denominó Marklandia (tierra de la madera), y a Vinlandia (tierra de la vid), en lo que es hoy es Massachusetts, Estados Unidos.

Con anterioridad Los vikingos noruegos habían dirigido su atención a islas más lejanas. En el siglo VIII ocupan el archipiélago de las Órcadas y las Shetland, y en el IX, el de las Feroe y las Hébridas, así como el este de Irlanda. También colonizan Islandia, donde instituyen la primera asamblea parlamentaria de Occidente, el *Althing* (órgano de gobierno que perdura hasta el día de hoy).

En 985, Erik el Rojo establece una colonia en Groenlandia. Aquel mismo año, otro escandinavo, **Bjarni Herjolfsson**, parte de esta isla para reunirse con sus padres en Groenlandia, pero los vientos lo desvían de la ruta y no llega a su destino. “Probablemente Bjarni fue el primer nórdico que divisó América del Norte”, menciona el *Cultural Atlas of the Viking World*.

Todo parece indicar que después del año 1000, Leif Eriksson, hijo de Erik el Rojo, basándose en los escritos de Bjarni, parte de Groenlandia con rumbo oeste, hacia la isla de Baffin. Luego bordea la costa de Labrador y desembarca en una punta de tierra a la que llama Vinlandia (en alusión a las uvas silvestres que allí crecen), donde pasa el invierno antes de regresar al punto de partida. Al año siguiente, su hermano Thorwald dirige una expedición a ese territorio y muere en una escaramuza con los nativos. Si bien se funda más tarde un asentamiento de entre sesenta y ciento sesenta habitantes, la reiterada hostilidad de los indígenas obliga a los colonos a abandonarlo para siempre tan solo tres años después. Transcurren casi cinco siglos antes de que el explorador italiano John Cabot, al servicio de Inglaterra, reclame Norteamérica para la corona inglesa.

Avicena (1126-1198 Vivió 72 años), filósofo y médico andalusí, maestro de filosofía y leyes islámicas, matemáticas, astronomía y medicina.

Santo Tomás Becket (1118- 1170 Vivió 52 años) Arzobispo de Canterbury e íntimo amigo de Enrique II, estuvo en desacuerdo con la reforma eclesiástica impuesta por el rey. Como resultado de ello, cuatro de los caballeros de Enrique le asesinaron.

San Francisco de Asís (1182-1226 Vivió 44 años) Nacido rico, Francisco regaló su fortuna y fundó la orden de los frailes franciscanos, que predicaban itinerantes, mendigaban su comida y vivían en comunión con la naturaleza.

Simón de Montfort (1208-1265 Vivió 57 años) Organizador de un grupo de nobles ingleses que obligaron al rey Enrique III a reformar su gobierno, un consejo que el rey podía consultar a voluntad. Vencido Enrique en 1264, de Montfort convocó al primer Parlamento inglés, que incluía caballeros de cada feudo y ciudadanos de las ciudades y pueblos más importantes.

Tomás de Aquino (1224-1274 E.C. Vivió 50 años), teólogo, santo y filósofo, es el principal representante de la tradición escolástica, y fundador de la escuela tomista de teología y filosofía. Es conocido también como Doctor Angélico o Doctor Común, y es considerado santo por la Iglesia católica. Su trabajo más conocido es la Summa Theologiae, tratado en el cual postula cinco vías para demostrar la existencia de Dios. Canonizado en 1323, fue declarado Doctor de la Iglesia en 1567 y santo patrón de las universidades y centros de estudio católicos en 1880. Tomás de Aquino ha sido considerado el pensador occidental más influyente entre San Agustín y Newton. La gran contribución de Aquino fue su intento de reconciliar a Aristóteles y al cristianismo; su aristotelización del cristianismo fue más influyente que su cristianización de Aristóteles. Aquino fue considerado en su época un

radical : su idea era que la vida podía ser disfrutada y que Aristóteles tenía mucho que decir sobre cómo hacerlo. Esto suponía, de alguna forma, restar importancia a la otra vida y es claro que ello tendría un enorme efecto en la Iglesia, cuya autoridad se debilitaría progresivamente. No obstante gracias a Tomás de Aquino perduran frases del tipo : “Existe sólo un coito perfecto : aquél que se da entre un hombre y una mujer con el fin de procrear * ...+; el varón es el centro de la creación, la mujer sólo una vasija encargada de recibir la semilla de su compañero * ... +. Dios creó a la mujer más imperfecta que al hombre, y por ello la obligó a obedecerle; al hombre Dios lo dotó de sobreabundancia de sensatez y razón. Summa Theologiae.

Giotto (1267-1337 Vivió 70 años) Nacido en Florencia, Italia, Giotto di Bondone sentó las bases para la tradición central de la pintura occidental y tuvo una enorme influencia sobre artistas renacentistas como Masaccio y Miguel Ángel.

Geoffrey Chaucer (1340-1400 Vivió 60 años) Uno de los grandes poetas de la Edad Media, aunque es más conocido por sus Cuentos de Canterbury, una colección de historias contadas por peregrinos que viajan al santuario de Tomás Becket, en Canterbury.

Cristina de Pisan (1364-1429 Vivió 65 años) Una de las pocas mujeres que escribieron profesionalmente durante la Edad Media (pocas mujeres sabían leer y escribir). Escribió numerosos volúmenes, tanto en prosa como en verso.

Wat Tyler (Muerto en 1381) Líder de la revuelta campesina inglesa de 1381. Amenazado, el rey Ricardo II aceptó sus demandas de abolir los altos arrendamientos, la servidumbre y el impuesto por cabeza (poll tax), pero luego se retractó. Wat Tyler fue asesinado por el alcalde de Londres. Murió decapitado.

SIGLO XV

Johannes Gutenberg (1398-1468 Vivió 70 años) Inventor de la imprenta con tipos móviles de metal organizados en palabras y líneas, en lugar de los bloques sólidos de impresión para cada página que se usaban con anterioridad. Imprimió dos versiones iniciales de la Biblia.

Juana de Arco (1412-1431 Vivió 19 años) Campesina que dirigió los ejércitos franceses contra las fuerzas inglesas de Enrique VI. Fue capturada por el enemigo y quemada en la hoguera en Ruán, Francia, en 1431.

Jan Van Eyck (Muerto en 1441) Este pintor flamenco es uno de los más aclamados entre los pintores antiguos. Aunque gran parte de los datos sobre su juventud son inciertos, su dominio del color y el detalle dejó un modelo inigualable para sus sucesores durante todo el Renacimiento e incluso después. También nos legó una visión reveladora sobre la vida en la Edad Media.

Savonarola (1452-1498 Vivió 46 años) Fraile, orador y reformador italiano que dirigió una revuelta en Florencia que expulsaría del poder a los Médicis y establecería una república. También denunció la corrupción del Papa Alejandro VI, que acabaría torturándole y quemándole por hereje.

Cristóbal Colón Con fecha 17 de abril de 1492 se realizaron entre Colón y la Corona las llamadas “Capitulaciones de la ciudad de Santa Fe”, que establecieron entre otras cosas 1. Colón y sus descendientes recibirían el título de Almirantes de las tierras que él descubriese. 2. Sería virrey y gobernador general de las mismas. 3 Recibirían la décima parte de las ventas de los productos preciosos hallados en las tierras que descubriese. 4 Proveería la octava parte de los gastos de la expedición, y recibiría igual porcentaje de las ganancias de la misma.

“¡TIERRA! ¡Tierra!” Con este jubiloso grito rompió su silencio el vigía la noche del 12 de octubre de 1492. Había avistado desde la *Pinta* la tenue silueta de una isla. El éxito había coronado al fin el interminable viaje de las tres embarcaciones: la *Pinta*, la *Niña* y la *Santa María*.

Al despuntar el alba, Colón, sus dos capitanes y otros oficiales vadearon las aguas hasta la orilla. Dieron gracias a Dios y tomaron posesión de la isla en nombre de los monarcas de España, Fernando e Isabel.

Colón había visto realizado su sueño. A continuación esperaba descubrir oro (las narigueras de oro de los nativos no le pasaron inadvertidas) y regresar triunfante a España. Había encontrado —pensaba— la ruta occidental hacia la India, de modo que ya podía olvidar las frustraciones de los pasados ocho años.

En la Europa de finales del siglo XV había una gran demanda de dos artículos en concreto: oro y especias. El oro, para comprar objetos de lujo asiáticos, y las especias orientales, para dar sabor a la monótona dieta de los largos meses de invierno. Los comerciantes europeos querían tener acceso directo a las tierras de las que obtendrían esas mercancías.

Los mercaderes y navegantes portugueses procuraron establecer un monopolio sobre las relaciones comerciales con África, y con el tiempo hallaron una ruta hacia Oriente pasando por África y el cabo de Buena Esperanza.

Mientras tanto, los pensamientos del navegante Colón se dirigían a Occidente. Él creía que la ruta más corta hacia la India y sus codiciadas especias se encontraba a través del Atlántico.

Durante ocho agotadores años, Colón fue de una corte real a otra, hasta que con el tiempo obtuvo el respaldo de los reyes de España. Su inquebrantable convicción acabó venciendo a los escépticos soberanos y a los reacios marinos. Los que dudaban tenían razones para ello. El proyecto de Colón no carecía de fallos y él había insistido con cierta osadía en que se le nombrara “Almirante del Océano” y gobernador perpetuo de todas las tierras que descubriese.

No obstante, las principales objeciones se centraban en sus cálculos. La mayoría de los doctos ya no discutían entonces que la Tierra fuese redonda, pero seguía en pie una pregunta: ¿qué extensión de océano separaba Europa de Asia? Colón calculaba que Cipango (antiguo nombre de Japón), sobre el que había leído en el relato del viaje de Marco Polo a China, quedaba a unos 8.000 kilómetros al oeste de Lisboa (Portugal). De modo que situaba Japón en lo que ahora se conoce como el Caribe.

Las comisiones reales de España y Portugal descartaron la empresa de Colón por considerarla imprudente, debido en buena parte al excesivo optimismo con que Colón calculó la distancia que separaba Europa del Lejano Oriente. Al parecer, a nadie se le ocurrió la posibilidad de que hubiese un gran continente entre Europa y Asia.

No obstante, apoyado por amigos de la corte española, Colón persistió en su empeño, y la situación empezó a tomar un cariz favorable para él. A la reina Isabel de Castilla, una católica ferviente, le atraía la posibilidad de convertir el Oriente a la fe católica. En la primavera de 1492, cuando Granada cayó ante los soberanos católicos, el catolicismo se convirtió en la religión de toda España. Parecía el momento oportuno para arriesgar algún dinero en una empresa que podría reportar grandes dividendos, tanto en el campo religioso como en el económico. Por lo tanto, Colón obtuvo el consentimiento real y el dinero que necesitaba.

En seguida se equipó una pequeña flota de tres barcos, y el 3 de agosto de 1492, Colón partió de España con una dotación total de unos noventa hombres. Tras reabastecerse de provisiones en las islas Canarias, el día 6 de septiembre las embarcaciones tomaron rumbo oeste para dirigirse a “la India”.

El viaje fue difícil para Colón. Los ánimos iban y venían según soplaban el viento. A pesar de que ver aves marinas les hacía concebir esperanzas, el horizonte occidental seguía obstinadamente vacío. Colón tuvo que fortalecer constantemente la resolución de sus marineros con promesas de tierra y riquezas. Cuando se habían adentrado en el Atlántico unas 578 leguas (3.180 kilómetros), según su cálculo personal, dio al timonel del barco la cifra de 507 leguas (2.819 kilómetros), y escribió en el diario de a bordo: “No decía las [leguas] que andaba, porque si el viaje fuese largo no se espantase y desmayase la gente”. (*Cristóbal Colón. Diario. Relación de viajes.*) Lo único que impidió en muchas ocasiones que las embarcaciones regresasen a España fue su infatigable determinación.

Los días transcurrían lentamente y los marineros se impacientaban cada vez más. A los hombres no les agradó su decisión. El diario de Colón dice: “La gente ya no lo podía sufrir: quejándose del largo viaje.” Para el 10 de octubre, después de más de un mes en el mar, las quejas iban en aumento en las tres embarcaciones. Lo único que calmó a los marineros fue la promesa de Colón de que regresarían por la misma ruta que habían tomado si no encontraban tierra en el plazo de tres días. Pero al día siguiente, cuando izaron a bordo una rama verde en la que todavía había flores, volvieron a poner fe en su almirante. Y un día después (12 de octubre), al despuntar el alba, los marineros, cansados ya de la larga travesía, se regalaron la vista con una isla tropical de exuberante vegetación. Aquel viaje épico había alcanzado su objetivo.

Las Bahamas eran un lugar idílico. Colón escribió que los nativos iban desnudos y estaban “muy bien hechos, de muy hermosos cuerpos y muy buenas caras”. Sin embargo, después de dos semanas de saborear las frutas tropicales y de intercambiar objetos con los amigables habitantes, Colón siguió su camino en busca del continente asiático, oro, conversos y especias.

Unos días más tarde, Colón llegó a Cuba, y su diario registra su impresión cuando desembarcó en la isla: “Nunca tan hermosa cosa vio”. Antes había escrito en su diario acerca de la isla de Cuba: “Creo que debe ser Çipango *Japón+, según las señas que dan esta gente”. Por eso despachó a dos representantes para que contactaran con el “Gran Can” (el gobernante). Los dos españoles no encontraron ni oro ni japoneses, aunque regresaron con informes acerca de una costumbre singular entre los nativos: la de fumar tabaco. Colón no se desanimó. “Sin duda es en esas tierras grandísima suma de oro”, se aseguraba a sí mismo.

La odisea continuó, esta vez hacia el este. Cerca de Cuba descubrió una isla grande y montañosa, a la que llamó La Española. Y por fin los españoles encontraron una mediana cantidad de oro. No obstante, unos días después sufrieron un grave percance. Su nave capitana, la *Santa María*, encalló en un banco de arena, y no fue posible ponerla a flote de nuevo. Los nativos ayudaron de buena gana a la tripulación a recuperar de la nave todo lo posible. “Ellos aman a sus próximos como a sí mismo, y tienen una habla la más dulce del mundo, y mansa y siempre con risa”, dijo Colón.

Colón decidió fundar un pequeño asentamiento en La Española. Con anterioridad había registrado en su diario, en tono premonitorio: “Esta gente es muy simple en armas, [...] con cincuenta hombres los tendría todos sojuzgados, y les hará(n) hacer todo lo que quisiere(n)”. Colón también previó una colonización religiosa: “Tengo mucha esperanza en Nuestro Señor que Vuestras Altezas los harán todos cristianos, y serán todos suyos”. Tan pronto como el asentamiento estuvo organizado en un lugar al que denominó La Villa de la Navidad, Colón decidió que él y el resto de sus hombres regresasen a España rápidamente con las noticias de su gran descubrimiento.

El entusiasmo se apoderó de la corte española cuando por fin llegaron las noticias del descubrimiento de Colón. Le colmaron de honores y le instaron a organizar una segunda expedición lo más pronto posible. Entre tanto, los diplomáticos españoles hicieron rápidas gestiones para tratar de conseguir que el papa español Alejandro VI diese a España el derecho de colonizar todas las tierras que Colón había descubierto.

La segunda expedición se emprendió en 1493, y fue muy ambiciosa. Una armada de diecisiete barcos transportó a más de mil doscientos colonizadores, entre los que había sacerdotes, granjeros y soldados, pero ninguna mujer. Su intención era colonizar las nuevas tierras y convertir a los nativos al catolicismo, aunque, por supuesto, recibirían con agrado todo el oro o las especias que pudieran encontrar. Colón también pretendía continuar su búsqueda de un paso marítimo que le condujese a la India.

Aunque se descubrieron más islas —como Puerto Rico y Jamaica—, la frustración aumentó. La Navidad, la primera colonia fundada en La Española, había sido diezmada debido a las encarnizadas peleas entre los propios españoles, y después los isleños prácticamente la arrasaron, encolerizados por la avaricia y la inmoralidad de los colonizadores. Colón escogió una ubicación mejor para una colonia nueva y mayor, y luego siguió buscando la ruta hacia la India.

Tras fracasar en su intento de circunnavegar la isla de Cuba, llegó a la conclusión de que debía tratarse del continente asiático, quizás lo que hoy se conoce como la península de Malaca. Como se dice en el tomo IV de la *Gran Enciclopedia de España y América*, “para

probar que había llegado a la tierra firme —hasta ahora eran solo islas— [Colón] levantó un acta en que la tripulación depuso como testigo a favor del continente, de acuerdo con sus preconcebidas ideas, amenazando con cortar la lengua, azotar o multar al que se atreviese a decir lo contrario”.

Murió a los cincuenta y cuatro años de edad, poco después de terminar su cuarto viaje, rico pero amargado, insistiendo aún en haber descubierto la ruta marítima para llegar a Asia. La posteridad le conferiría la gloria duradera que tanto había ansiado durante toda su vida.

De todas formas, las rutas que trazó en sus mapas prepararon el terreno para el descubrimiento y la colonización del entero continente Americano. El mundo había experimentado un gran cambio.

VIDA PRIVADA DE CRISTOBAL COLÓN (1451-1506 Vivió 54 años)

De acuerdo con ciertas autoridades se dice que es natural de Génova – siete ciudades se disputan el placer de mecer su cuna además de Córcega y Francia- y que nació por los años de 1436 a 1440; pero algunos autores señalaron el año 1445 ó 1446 en Tenarossa, pueblo cercano a Génova. Sin embargo, por la fecha tradicional de 1451 de Génova. Cristóforo Colombo era el nombre verdadero del descubridor del Nuevo Mundo, pero siguiendo la costumbre de la época, tradujo al latín su nombre, quedando “ Columbus” para pasar después a “ Colón”, cuando entró al servicio del Reino Español.

Cristóbal Colón era el mayor de los cuatro hijos de Domingo Colombo y de Susana Fontanarosa; sus hermanos fueron Bartolomé, Juan Diego y Blanca. Pertenece a una familia de cardadores de lana que se instaló alrededor del año 1442 en la citada ciudad. En cuanto a su familia la componen su abuelo: Juan Colombo, del que nacen sus hijos : Domingo y Antonio. El primero es padre de Colón y el segundo, su tío quien tuvo cuatro hijos.

En los primeros años Cristóbal sirvió de aprendiz de su padre, dedicado al comercio de lana. Se cree que abandonó el hogar alrededor del año 1473, para aventurarse en lo desconocido del mar, visitando varios puertos del Mediterráneo, llegó a Lisboa, donde residió hasta 1485, aproximadamente.

En esta ciudad contrajo matrimonio con Doña Felipa Muñiz o Monis de Palestrello, hija de un piloto italiano puesto al servicio de Portugal, quien llegó a ser primer gobernador de la isla de Porto Santo.

En este periodo su vida ya se interesaba por la cartografía y participó en varios viajes a través del océano. Se sabe de su poca instrucción, pero es famosa la polémica sostenida por él con el médico italiano Toscanelli, sobre la forma de la Tierra; este hecho es considerado como el punto de partida de los estudios serios que Colón emprendiera para encontrar el camino directo entre Europa y el país de las especias, India.

Afirmándose en los estudios de Dante, Petrarca y Pulci, Colón señala que la Tierra es esférica, y que por lo tanto, se debía pasar de un meridiano a otro, ya sea dirigiéndose de oriente a poniente o viceversa.

Su creencia de que existían otros territorios más allá del horizonte se transformó en convicción cuando conoció las versiones de un marino ya también de Marco Polo, quienes afirmaban haber encontrado en el mar algunos árboles desconocidos en el Viejo Continente, pedazos de madera cortados regularmente por instrumentos de hierro y dos cadáveres humanos que ofrecían rasgos distintos a los europeos. Todas estas evidencias hicieron que Colón, inspirado en la ciencia y en su profunda fe religiosa, emprendiera la tarea de descubrir el camino más corto para llegar a la India.

Su conocimiento del mar y sus deseos sin límites de encontrar el camino más expedito a oriente por el oeste lo llevaron a proponer esta empresa al rey de Portugal; su proyecto, sin embargo, no encontró buena acogida pues este monarca rechazó por peregrina la idea de Colón. Ante este fracaso inicial, Cristóbal envió a su hermano Bartolomé a Inglaterra con la misma proposición, donde encontró la misma respuesta anterior. Luego probó interesar a la República de Génova. A los genoveses, que tenían establecimientos mercantiles en el Mediterráneo oriental, no les interesaba que nadie descubriera una vía más expedita entre Europa y la India, razón por la que también le rechazaron el proyecto.

Más tarde lo intentó con la reina de Castilla. Llegó a España en 1486; era viudo y se ganaba el sustento para él y su hijo Diego traficando libros. Alto, fornido, de cabello rojo, tez pecosa; llegó pobre, casi hambriento al pequeño convento franciscano de la Rábida, junto al puerto de Palos, lugar en que todo giraba en torno a los descubrimientos marítimos.

En esa tierra vivía el más rico y poderoso armador de los lugares aledaños, un tal Martín Pinzón, quien escuchó la proposición de Colón en el sentido de realizar una expedición por la ruta occidental para el Oriente, y le prestó toda su ayuda material y espiritual.

Durante su permanencia en la Rábida, conoció a un distinguido geógrafo, el religioso Antonio de Marchena, que le fue presentado por el prior del convento, Juan Pérez, antiguo confesor de la reina; gracias a estos dos religiosos, Colón entabló relaciones con Isabel I o la Católica. El 20 de enero de 1486, el Descubridor fue representado a los Reyes Católicos – Isabel y Fernando-. El tesoro real estaba, en esa fecha, muy reducido por efecto de los esfuerzos económicos para enfrentar a los moros. Colón no pudo llegar en mejor momento; tal es así que los reyes, quienes sintieron simpatías por él, le concedieron una pensión real durante 18 meses y en este tiempo una comisión de expertos examinó su proyecto. Colón renovó sus pretensiones de ser nombrado caballero, el derecho a usar espuelas de oro, el título de “ Gran Almirante de la mar océano”, con todos los privilegios y prerrogativas, derechos e inmunidades inherentes al título, más un decimo de la renta de las riquezas que se descubrieran. Los soberanos se negaron a conservar estas bases. El Almirante se encontró ante una nueva frustración y decidió encaminar sus pasos a la Corte de Francia, pero la reina reconsideró su resolución y le mandó llamar. Los acuerdos se cerraron el 17 de abril de 1492; el 3 de agosto partían del puerto de Palos las tres carabelas : La Pinta, la Niña y la Santa María; averiguando la regularidad de los vientos, Colón tomó el sur para recibir la fuerza de los vientos del oeste y después de diez semanas de navegación y angustias de la tripulación, el almirante llegó a una isla, tocando tierra el 12 de octubre de 1492; Colón había descubierto un Nuevo Mundo. Las tierras que pisó Colón le parecieron distintas a las hasta entonces por él conocidas. Allí, el trinar de los pájaros era distinto, las brisas tenían perfumes especiales, y sobre todo las personas eran de mentalidad diferente. Esta tierra era un islote de las Bahamas, Guanahaní, a la que Colón llamó San Salvador y que posteriormente recibiría el nombre de Isla Watling. Después de recorrer estas pequeñas islas y las de Cuba y Haití, regresó convencido de que había encontrado las islas señaladas en los mapas medievales y que la tierra firme era la prolongación de China y Japón, la que se descubriría en los próximos viajes. Cuando Colón regresó a La Española, descubrió que los nuevos colonizadores no se habían comportado mejor que los anteriores, pues habían violado a las mujeres y esclavizado a los muchachos. El propio Colón agravó la animosidad de los nativos reuniendo a mil quinientos de ellos, quinientos de los cuales fueron embarcados hacia España como esclavos; no obstante, todos murieron a los pocos años. Los otros dos viajes que Colón hizo a las Indias Occidentales no lograron mejorar su suerte. El oro, las especias y el paso marítimo hacia la India le fueron esquivos. En el tercero tocó por primera vez el continente, penetrando por el delta del río Orinoco. Después de este viaje, Colón regreso a España en calidad de prisionero, acusado de negociar ilícitamente con los aborígenes; luego de excusarse ante la reina, ésta lo liberó. Hizo su último y cuarto viaje en 1502, durante la cual fue retenido por numerosas dificultades administrativas, hasta que el siete de noviembre de 1504 regresó a España enfermo y abatido. No obstante, la

Iglesia católica sí consiguió sus conversos, de una forma u otra. La pericia administrativa de Colón estaba muy por debajo de su capacidad como navegante, y su precaria salud le hizo autocrático y despiadado con las personas que le desagradaban, por lo que los soberanos españoles se vieron obligados a sustituirle por un gobernador más capaz. Aunque Colón había conquistado los océanos, había naufragado en tierra. Agobiado por sus problemas, por el dolor del alma ante sus dificultades presentes, Colón cayó enfermo. Reformuló su testamento que había escrito en Sevilla en 1498 y, después de tomar los hábitos de San Francisco, tranquilo en lo temporal y conservando toda la lucidez de su inteligencia, murió el día 21 de mayo de 1506 en la villa de Valladolid.

Papa Alejandro VI 1493 Al polo sur llegaba la línea trazada por la autoridad papal para separar las posesiones españolas de las portuguesas.

Alejandro VI (1431- 1503 Vivió 72 años) Llamado Rodrigo Borja o Borgia, ocupó el solio pontificio de 1492 a 1503. Nombrado cardenal en 1456, y legado pontificio en España en 1472. Tuvo cinco hijos, entre ellos, César y Lucrecia Borgia. Durante su pontificado, trató de preservar a Italia de la influencia de los franceses y españoles. Promulgó la bula Intercaetera (1493) que dirimió las disputas entre españoles y portugueses sobre los límites de los territorios del Nuevo Mundo. Excomulgó a Savonarola.

Tratado de Tordesillas, firmado en Simancas el 07 de junio de 1494 y que expresa de “una raya o línea derecha de polo a polo, conviene saber de polo ártico al polo antártico”. Con el inmenso mundo que se abría ante ellos, Portugal y España firmaron un tratado para compartir el comercio y los derechos soberanos sobre las nuevas tierras. Bajo la dirección de los papas Alejandro VI y Julio II trazaron una línea imaginaria de norte a sur a través de lo que hoy se conoce como Brasil. Las tierras que se descubrieran al este de dicha línea pertenecerían a Portugal; las demás, a España. Magallanes cometió el error de decir al rey Manuel de Portugal que si se prolongara esa línea a través de los polos hasta el otro lado del globo, las islas de las Especies probablemente caerían dentro del dominio de España. Con esta honrada observación, basada en la opinión que entonces imperaba de que el océano Pacífico era mucho más pequeño, se ganó una enardecida reprensión.

Lo irónico fue que Magallanes estaba equivocado. De todas formas, su convicción lo motivó aún más a solicitar el auspicio del rey de España.

ETAPA II

DESCUBRIMIENTO

ANTARTICO

DESCUBRIMIENTO OCCIDENTAL EUROPEO DEL CONTINENTE ANTARTICO.



Mapa de archipiélago antártico, descubierto en el siglo XVI.

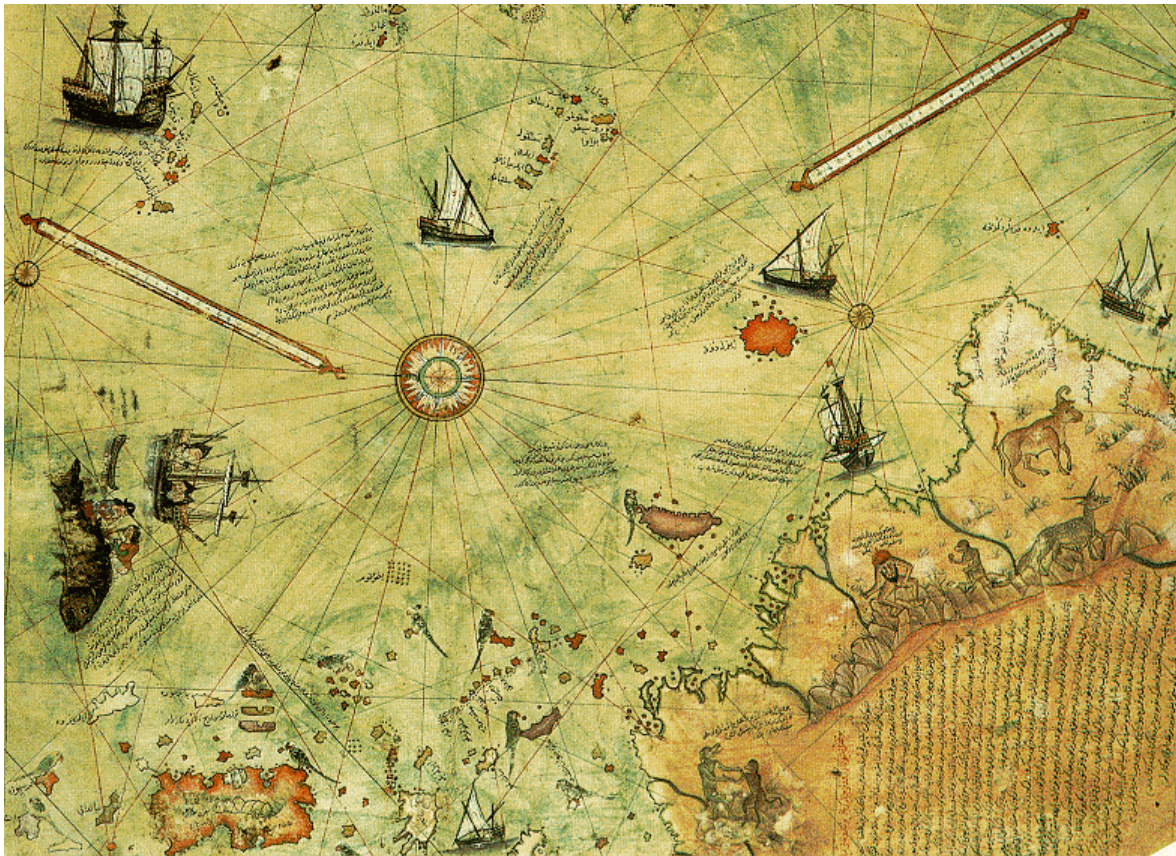
SIGLO XVI

Juan de la Cosa **1500** El primer mapa en el que aparecen las tierras descubiertas por Colón fue elaborado en ese año. En el margen izquierdo aparece la figura del descubridor vestido de San Cristóbal. Juan de la Cosa era amigo de Colón y dueño de una de las naves en que realizó el descubrimiento de América. Acompañó al almirante en sus dos primeros viajes.

Gonzalo Coelho 1501-1504 Almirante Portugués. Encomendado por el Rey Manuel I de Portugal, realizo una expedición hacia América del Sur, en 1501 con tres naves portuguesas, atribuyéndose el arribo primeramente al “Rio de la Plata” o “ Rio Argentio”. Ya en 1502, se navegó hacia los mares australes, descubriendo el puerto que hoy llamamos San Julián , continuando hacia el estrecho que une los dos océanos el atlántico y el pacifico, al que posteriormente se denominaría Magallanes y surcando los mares que rodean el Archipiélago Antártico y avisando las islas Falkland Islands y la South Georgia.

Gerhard Mercator (1512-1594 Vivió 82 años) geógrafo flamenco, dibujó la primera colección científica de mapas, en la que aparecía un gigante mitológico, el titán Atlas, sosteniendo el mundo. Desde entonces se designó a tales colecciones con la palabra atlas. El célebre Mercator en 1587 dibujó en su mapamundi toda la región antártica.

Piris Rey 1513 La Antártica aparece dibujado con bastante exactitud en el mapa de Piris Rey editado en 1513.



Mapa del Continente Antártico de Piris Rey.

Fernando Magallanes Cuando los primeros hombres fueron a la Luna, planearon con una precisión matemática adónde iban y cómo llegar. Y podían comunicarse con la Tierra. Pero cuando las cinco naves de Fernando de Magallanes —embarcaciones de madera que en su mayoría medían unos veinte metros de eslora, una longitud comparable a la de un camión moderno con remolque— zarparon de España en 1519, navegaban hacia lo desconocido. Sus tripulantes estaban totalmente incomunicados.

Los viajes de Magallanes se encuentran entre las hazañas náuticas más intrépidas y valerosas de todos los tiempos, constituyen un monumento a la gran era de la exploración: una era de valor y temor, de júbilo y tragedia, de luchar por Dios y por Mammón. Remontémonos pues a aquella época, alrededor del año 1480, cuando nació Fernando de Magallanes en el norte de Portugal, e informémonos un poco acerca del sobresaliente hombre que comunicó el mundo y de sus épicos viajes.

La familia Magallanes pertenece a la nobleza, por lo que, según la costumbre, Fernando entra de muy joven en la corte para servir de paje real. Allí cursa sus estudios y también oye de primera mano de las hazañas de hombres como Cristóbal Colón, que acaba de regresar de las Américas tras haber buscado una ruta marítima occidental para llegar a las legendarias islas de las Especias (Indonesia). El joven Fernando sueña con el día en que él también pueda oír el golpeteo de las velas sobre su cabeza y sentir en el rostro el roción de océanos sin explorar.

Lamentablemente, en 1495 muere asesinado su protector, el rey Juan II, y sube al trono el duque Manuel, un hombre al que le atrae la riqueza pero no la exploración. Por alguna razón, al rey Manuel I no le cae bien Fernando, que para entonces tiene 15 años de edad, y por años no accede a sus peticiones de salir a la mar. Pero cuando Vasco da Gama regresa de la India cargado de especias, Manuel I ve en ello la posibilidad de obtener muchas riquezas. Finalmente, en 1505 da permiso a Magallanes para embarcarse. Este zarpa en una flota portuguesa hacia África oriental y la India para ayudar a arrebatar a los mercaderes árabes el control del comercio de especias. Posteriormente embarca con otra expedición militar en dirección a Malaca, más hacia el este.

En 1513, Magallanes participa en una escaramuza en Marruecos, es herido de gravedad en la rodilla y queda cojo para el resto de su vida. Pide al rey Manuel que le aumente la pensión, pero la animosidad del monarca hacia Magallanes no ha disminuido en lo más mínimo a pesar de sus hazañas, sacrificio y valor. Apenas le concede lo suficiente para vivir modesta y dignamente.

En estos momentos, los más difíciles de su vida, Magallanes recibe la visita de un viejo amigo, el famoso navegante Juan de Lisboa. Hablan sobre cómo llegar a las islas de las Especies dirigiéndose hacia el sudoeste, cruzando el paso —un estrecho que, según se decía, atravesaba América del Sur— y navegando luego por el océano que Balboa había descubierto poco antes cuando atravesó el istmo de Panamá. Ambos creen que al otro lado de dicho océano se encuentran las islas de las Especies.

Magallanes suspira por encontrar lo que Colón no pudo: la ruta occidental hacia el Oriente, la cual, cree él, es más corta que la oriental. Pero como necesita respaldo económico, y aún se siente angustiado por la insistente oposición del rey Manuel, decide hacer lo mismo que hizo Colón unos años antes: solicita el auspicio del rey de España.

Con sus cartas náuticas delante, Magallanes presenta sus argumentos al joven soberano español, Carlos I, quien está muy interesado en la ruta occidental que propone Magallanes a las islas de las Especies, pues así no tendrán que invadir las rutas marítimas portuguesas. Es más, Magallanes le dice que las islas de las Especies probablemente estén en territorio español, no portugués.

Carlos I se deja persuadir. Entrega a Magallanes cinco naves viejas a fin de repararlas para la expedición, lo nombra capitán general de la flota y le promete una parte de las ganancias procedentes de las especias que traiga de vuelta. Magallanes pone enseguida manos a la obra. Pero debido a que el rey Manuel trata maliciosamente de sabotear el proyecto, transcurre más de un año antes de que la flota esté por fin lista para su épico viaje.

El 20 de septiembre de 1519, las naves *San Antonio*, *Concepción*, *Victoria* y *Santiago* —de mayor a menor— zarpan hacia América del Sur siguiendo a la *Trinidad*, la nave capitana al mando de Magallanes y la segunda en tamaño. El 13 de diciembre llegan a Brasil, y bajo la majestuosa sombra del Pan de Azúcar, entran en la hermosa bahía de Río de Janeiro para reparar las naves y abastecerse de provisiones. Luego continúan hacia el sur, bordeando la costa de lo que hoy se conoce como La Argentina, en busca del escondido paso a otro océano. Mientras tanto, los días se van haciendo más fríos y empiezan a aparecer icebergs. Finalmente, el 31 de marzo de 1520, Magallanes decide invernar en el gélido puerto de San Julián.

Para entonces el viaje ya ha durado seis veces más que la primera travesía del Atlántico por parte de Colón, y todavía no han encontrado el estrecho. Con la moral tan baja como la temperatura ambiental de San Julián, los hombres —incluidos algunos de los capitanes y oficiales— están desesperados por regresar a casa. Como se veía venir, finalmente estalla un motín. Pero Magallanes lo sofoca de inmediato y dos de los cabecillas pagan con su vida.

La presencia de barcos extranjeros en el puerto despierta, como es lógico, la curiosidad de los robustos y corpulentos habitantes del lugar. Dado que los tripulantes se sienten como enanos al lado de esos gigantes, dan a esa región el nombre de Patagonia —término derivado de una palabra española que significa “pies grandes”—, por el que todavía se la conoce en la actualidad. También ven lo que a sus ojos parecen ser lobos marinos del tamaño de un becerro, y gansos de color blanco y negro que nadan bajo el agua, comen pescado y tienen el pico como los cuervos. Sí, acertó. Se referían a las focas y los pingüinos.

Dado que en las latitudes polares son comunes las tormentas violentas repentinas, antes de terminar el invierno, la flota pierde la primera de sus embarcaciones, la pequeña nave *Santiago*. Pero afortunadamente la tripulación es rescatada de entre los restos del naufragio. Después, las cuatro naves restantes, como pequeñas mariposas azotadas por los incesantes y gélidos vientos, se abren poco a poco camino hacia el sur, por aguas cada vez más frías, hasta el 21 de octubre. En esa fecha, a través del roción y el aguanieve, todos los ojos se clavan en una abertura que se percibe al oeste. ¿Será el paso que buscan? ¡Sí! Por fin giran y entran en el estrecho que después recibió el nombre de estrecho de Magallanes. Pero incluso en este momento de triunfo la alegría queda empañada. La nave *San Antonio* deserta, desaparece en el laberinto de canales del estrecho, y regresa a España.

Las tres naves restantes, flanqueadas por inhóspitos fiordos y picos nevados, se abren camino tenazmente por el tortuoso estrecho. Como en el lado sur divisan un sinfín de fogatas, posiblemente de los campamentos indios, llaman a dicha región la Tierra del Fuego.

Tras cinco angustiosas semanas, salen a un océano de aguas tan tranquilas que Magallanes lo llamó Pacífico. Los hombres rezan, cantan himnos y celebran su conquista con salvas de cañón. Pero su euforia no dura mucho. Les esperan tribulaciones peores que las experimentadas hasta entonces, pues este no es el pequeño mar que esperaban, sino que parece interminable, y los hombres se encuentran cada vez más hambrientos, débiles y enfermos.

Antonio Pigafetta, de origen italiano y naturaleza fuerte, lleva un diario. En él escribe: “El miércoles 28 de noviembre [de 1520 entramos] [...] en el [...] mar Pacífico, en el cual navegamos durante tres meses y veinte días sin probar ningún alimento fresco. [...] La galleta que comíamos no era ya pan, sino un polvo mezclado con gusanos, [...] y que tenía un hedor insoportable por estar empapado en orines de rata. El agua que nos veíamos obligados a beber era igualmente pútrida y hedionda. [...] Llegamos al terrible trance de comer pedazos del cuero [...] [y] serrín de madera [...], pues hasta las ratas [...] llegaron a ser un manjar tan caro, que se pagaba cada una a medio ducado”. Así, mientras los frescos vientos alisios llenan las velas, y las cristalinas aguas se deslizan por debajo de la quilla, los hombres van decayendo a causa del escorbuto. Para cuando llegan a las islas Marianas, el 6 de marzo de 1521, ya han muerto diecinueve.

Pero en este lugar, debido a hostilidades con los isleños, solo consiguen un poco de alimento fresco y tienen que volver a zarpar. Finalmente, el 16 de marzo avistan las Filipinas. Por fin, todos los hombres comen bien, descansan y recuperan la salud y las fuerzas.

Magallanes es un hombre muy religioso y convierte al catolicismo a muchos isleños y sus gobernantes. Pero su celo se convierte en su perdición. Interviene en una disputa entre tribus y, con solo 60 hombres, ataca a unos mil quinientos nativos, creyendo que la ballesta, el mosquete y Dios le garantizarán la victoria. No obstante, tanto él como varios de sus hombres pierden la vida. Magallanes tiene unos 41 años. Su leal compañero Pigafetta se lamenta con estas palabras: “Mataron a nuestro modelo, nuestra luz, nuestra fuente de ánimo y nuestro verdadero guía”. Unos días más tarde, alrededor de veintisiete oficiales, que no habían hecho más que observar desde sus barcos lo que sucedía, mueren asesinados a manos de jefes indígenas que anteriormente habían sido amigables.

Cuando Magallanes muere, lo hace en aguas conocidas. Un poco más al sur están las islas de las Especies, y al oeste, Malaca, donde luchó en 1511. Si, tal como piensan algunos historiadores, Magallanes fue a las Filipinas una vez concluida la batalla de Malaca, entonces sí circunnavegó el globo, aunque, por supuesto, no en un solo viaje. Llegó a las Filipinas tanto por el este como por el oeste.

Al quedar tan pocos hombres, les resulta imposible manejar tres naves; así que deciden hundir la *Concepción* y con las otras dos llegan a su destino final, las islas de las Especies. Cargan las dos embarcaciones de especias y luego se separan. Posteriormente los tripulantes de la *Trinidad*, nave en muy mal estado, son capturados por los portugueses y echados en prisión.

La *Victoria*, bajo el mando del ex amotinado Juan Sebastián Elcano, logra evadirse. Evitando todos los puertos excepto uno, se aventura a tomar la ruta portuguesa en torno al cabo de Buena Esperanza. Pero la estrategia de no detenerse para obtener víveres resulta costosa. Cuando finalmente llegan a España el 6 de septiembre de 1522, tres años después de su partida, solo quedan como supervivientes dieciocho hombres enfermos y demacrados. De todas formas, estos son los primeros e indiscutibles navegantes que dieron la vuelta al mundo. Y Elcano es un héroe. Por increíble que parezca, la venta de las veintiséis toneladas de especias de la *Victoria* cubre todos los gastos de la expedición.

A Magallanes se le niega por años el lugar que le corresponde en la historia. Influidos por los informes de los capitanes amotinados, los españoles difaman su nombre calificándolo de duro e incompetente. Los portugueses lo tachan de traidor. Lamentablemente, su diario de navegación desapareció al tiempo de su muerte, probablemente a manos de aquellos que resultaban desenmascarados en él. Pero gracias al indómito Pigafetta —uno de los dieciocho supervivientes— y a aproximadamente otros cinco miembros de la expedición, tenemos por lo menos algún registro de este trágico pero extraordinario viaje.

Con el tiempo la historia revisó su criterio y hoy día el nombre de Magallanes recibe la honra debida. Llevan su nombre el estrecho de Magallanes, las Nubes de Magallanes —dos galaxias nebulosas descritas por primera vez por su tripulación— y la sonda espacial *Magallanes*. Y no olvidemos que el nombre del océano más grande del mundo, el Pacífico, se lo debemos también a Magallanes.

En efecto, “el hombre no efectuaría otro viaje de semejante trascendencia hasta el alunizaje del *Apolo 11* cuatrocientos cuarenta y siete años después”, escribe Richard Humble en su obra *The Voyage of Magellan* (El viaje de Magallanes). ¿Por qué fue tan importante ese viaje? En primer lugar, demostró que las Américas no formaban parte de Asia ni estaban cerca de ella, como Colón pensaba. En segundo lugar, al final del viaje surgió la necesidad de crear una línea internacional de cambio de fecha debido a que existía una discrepancia de un día en las fechas. Y por último, como dijo el escritor científico Isaac Asimov, quedó probado que la Tierra es esférica.



Fotografía Replica Nao Victoria ciudad de Punta Arenas, Región de Magallanes.

VIDA PRIVADA DE FERNANDO DE MAGALLANES MEZQUITA (1480- 1521 Vivió 41 años).

1480 Nacimiento de Fernao de Magalhais en la ciudad de Sabrosa, Portugal. Su padre fue **Pedro Ruy o Rodrigo de Magallanes** y su madre **Alda de Mezquita** (Sus ascendientes por parte materna son de origen árabe musulmanes).

1492 A los 12 años ingresó como paje o sirviente en la Corte de la **Reina Leonor**, viuda del Rey de Portugal Juan II. El muchacho con otro sirviente y su primo **Francisco Serrano o Francisco Serrao**. Un buen día ambos abandonaron la Corte y se embarcaron en barcos militares para trabajar en el mar.

1505 A los 25 años se enrolaron con la expedición del **Almirante Francisco de Almeida** que partía hacia la India. Almeida salió de Lisboa al mando de la primera flota de guerra portuguesa con la misión de ganar puntos estratégicos para dominar los mares y el comercio mundial.

Para la Empresa contó con 20 buques y 1.500 hombres. Embarcado, aprendió a manejar las velas durante las tormentas y a aguantar firme al servicio de las bombas de agua, participó en asaltos a ciudades, acarreó arena para construir fortificaciones llevó fardos de mercaderías en los hombros y cumplió largos turnos bajo el sol o la lluvia. Y lo más importante : aprendió a usar la espada, a obedecer y ser obedecido. El Almirante Francisco de Almeida fue consejero de confianza del rey Juan II de Portugal y en el año 1492 participa en la conquista de Granada por los Reyes Católicos. En 1505 Manuel I, rey de Portugal, le nombró primer Virrey de la India portuguesa donde luchó cruentamente contra los indios.

1506 Participó en la batalla naval de Cannanore, el 16 de marzo de este año en contra de la Monarquía India. Zamorín o Rey de Calcuta prepara el ataque, ayudado en secreto por el sultán de Egipto y por Venecia, 200 barcos esperan sorprender las naves de los portugueses, éstas ya se hallan listas para el combate. El resultado 80 muertos y 200 heridos, pero victoria de los portugueses en contra de los indios hindúes. Entre los lesionados se encuentra Magallanes, siendo trasladados a África.

1507 Retorna a Lisboa, Portugal.

1508 Ya, en su tierra natal, cuando el Rey prepara una nueva escuadrilla encargada de adelantar los descubrimientos y conquistas militares en Asia. Se hablaba de la península de Malaca y de sus riquezas del Quersoneso áurico de los antiguos. El soberano portugués, animado por las noticias que le venían de la India, mandó aprestar 4 naves, que puso bajo el mando de Diego López de Sequeira, con nombramiento de gobernador de una provincia que quería formar. Magallanes se alistó en la nueva expedición, y con ella salió de Lisboa el 5 de abril de 1508, después de haber hecho un prolijo reconocimiento de la isla de Madagascar, la escuadrilla se dirigió a Ceilán, actual Sri Lanka, pero, combatida por vientos contrarios, tuvo que recalar a Cochín en la costa occidental de la India, donde tenía su residencia ordinaria el Virrey. Almeida les suministró nuevos recursos para proseguir el viaje : aumentó la flota de Sequeira con otro navío, y el número de sus soldados con 60 hombres de la guarnición de Cochín.

1509 Repuesto de sus heridas, se volvió a embarcar con su pariente Francisco Serrano. Fueron a Málaga, la actual Singapur, un punto muy importante de comercio en el Extremo Oriente. El **Almirante Diego López de Sequeira** iba al frente de 4 barcos que debían rondar Málaga, tantear terreno y después introducirse en la ciudad como simples mercaderes. Le seguía de cerca una pequeña carabela en la cual se encontraban Fernando y Francisco. Para el gobernante de Singapur, en Asia, fingió hospitalidad, mientras tanto se preparaba para atacarlos. Pocos momentos antes de dar el golpe, cuando los indios esperaban sólo la señal para apuñalar a Sequeira en su propio navío, Magallanes,

enterado del complot, se presentó al General y dio la voz de alarma. Casi al mismo tiempo, por encima del palacio del gobernante malayo apareció una columna de humo. Era la señal convenida para atacar en tierra y mar a los portugueses. Sonó la alarma del barco y los portugueses emprendieron una encarnizada batalla. Sequeira apenas tuvo tiempo de levar anclas y disparar los cañones. Gracias a la vigilancia del capitán García de Susa y Magallanes, el golpe de los indios malayos fracasó.

1510 Alfonso de Alburquerque, es nombrado Virrey en sustitución de Francisco de Almeida, éste se resistió a cumplir con sus ordenes y le hizo encarcelar hasta que la flota enviada desde la metrópoli le obligo a obedecer a la nueva autoridad. Magallanes se cambio de bando y es nombrado por Alburquerque oficial en la flota que debe destruir a los indios en la Malaca. Capturo un esclavo malayo, Enrique, quien le sirvió hasta la muerte.

1511 La flota de Alburquerque, en la que sirve Magallanes, conquisto Malaca para controlar la ruta principalmente hacia la China.

1512 Magallanes regresó a Portugal y su pariente Serrao, por su parte partió en una frágil carabela hacia las Molucas. Naufragó y pasó muchas aventuras hasta que se radicó en Ternate (Indonesia). Fue nombrado virrey y vivió feliz en una bella casa que le otorgaron como premio a sus servicios, en compañía de sus esclavos y una hermosa nativa que le dio muchos hijos. Siempre mantuvo contacto con Magallanes a través de cartas que narraban en detalle los exóticos lugares que conoció.

1513 Magallanes no permaneció mucho tiempo en Lisboa, Portugal , se enrolo en una campaña militar contra Marruecos, en África. Allí se enroló con la tripulación de 13.000 hombres al mando de Jaime, duque de Braganza y sobrino del Rey de Portugal, partió con 500 barcos a derrotar a los africanos. Tan pronto desembarcaron, Magallanes cayó herido en la articulación de la rodilla. Quedó cojo por el resto de sus días. Por estar imposibilitado de caminar rápidamente y de jinete, no puede servir más al frente de la batalla. Magallanes ahora serviría en la retaguardia en el puesto de quadrileiro. Por orden del comando, le corresponde la responsabilidad de administrar el botín de caballos y carneros. Es acusado de robar o ser delincuente al revender los animales a los enemigos, habiendo cometido fraude fiscal o defraudación en perjuicio al Estado Portugués. Además, una vez sorprendido, deserta del ejército portugués.

A los 33 años, regresa a Portugal solicitando una audiencia con el Rey Manuel. El monarca ya había sido informado por el comando superior en África que Magallanes había gravemente abandonado el ejército en Marruecos arbitrariamente y sin pedir licencia. Además era acusado de ser un delincuente, un ladrón. Es rechazado por todo el gobierno de Portugal.

1517 Acompañado de su esclavo malayo, Magallanes llegó a Sevilla el 20 de octubre de 1517. Se alojó en la casa de **Diego de Barbosa**, un portugués importante, que tenía el cargo de alcalde del arsenal. Don Diego era viudo, ya que había fallecido María Caldera, con dos hijos : Duarte y Beatriz. A los 37 años, en el mes de noviembre se casó con Beatriz **Barbosa**, siendo padres de **Rodrigo Magallanes Barbosa**; aunque Magallanes será padre de un hijo ilegítimo llamado **Cristovao Rebelo**. De acuerdo a ciertos testimonios, los Barbosa habrían sido parientes de sangre de los Magallanes; pero lo que une más íntimamente a su suegro y cuñado era el hecho que Diego Barbosa mismo había sido navegante mucho años antes que Magallanes y que también había llegado a la India. Duarte Barbosa, su hijo, había explorado casi todas las Indias y archipiélagos inmediatos, y que describió en libros de su autoría. El matrimonio se celebró en el Alcázar de Sevilla. La dote de la joven fue de seiscientos mil maravedís (moneda de la época). Fernando se casaba por interés a la dote y la posición socioeconómica de los Barbosa; en esto siguió el ejemplo del profeta Mahoma quien se casó con una mujer millonaria que lo catapultó a la riqueza y la prominencia, el líder religioso de su religión islámica. El matrimonio le abrió las puertas de la “Casa de la Contratación”, una verdadera cámara de comercio, donde se decidían las expediciones marítimas. La influencia y los consejos de su suegro también fueron determinantes para el futuro del navegante.

1518 El 22 de mayo de 1518, el monarca Carlos I y el de su madre Juana la Loca, firmó las capitulaciones según las cuales se comprometía a armar una escuadra de 5 naves tripuladas por 265 hombres, con armamentos y víveres para 2 años. También se incluía material de repuesto, reparación y obsequios destinados a los indígenas. Ponía a Magallanes al frente de la expedición, nombrándolo caballero de la Orden de Santiago y gobernador de los países e islas nuevas que descubriera. Un año y medio duraron los preparativos para la expedición.

1519 El 10 de agosto de 1519, un año y cinco meses después de haber firmado el ahora Carlos V, soberano de ambos mundos, la capitulación, los 5 barcos abandonaron la rada de Sevilla para seguir la corriente del río hasta Sanlúcar de Barrameda. La flota se hace a la mar, partiendo de Sanlúcar de Barrameda un 20 de septiembre del mismo año. La mejor de estas naves, aunque no la más grande, era **La Trinidad**, que mandaba en persona de **Magallanes**; la segunda, la **San Antonio**, era mandada por **Juan de Cartagena**, que a su cargo de capitán unía el de veedor de la armada, y el título de “conjunta persona” de Magallanes; la tercera, **La Concepción**, tenía por capitán a **Gaspar de Quesada**; la cuarta, **La Victoria**, al tesorero de la armada **Luis de Mendoza**; y la quinta, **Santiago**, que apenas desplazaba poco más de 80 toneladas, tenía por Jefe al piloto **Juan Serrano**. La Trinidad, con el **Almirante Magallanes**, era la nave capitana y le correspondía encabezar el desfile. Su farol encendido toda la noche indicaba el camino a las cuatro embarcaciones. Dos fuegos indicaban viraje de bordo; varios fuegos encendidos, tierra descubierta; dos luces, moderar la marcha; tres luces, temor de una racha; cuatro luces ordenaban bajar todas las velas. En cuanto a los capitanes y la tripulación de la escuadra, destaca sus parientes y amigos de confianza. Entre ellos se encuentran, en primer lugar, **Duarte Barbosa**, su cuñado, quien era un experto navegante, **Álvaro de Mezquita**, árabe, primo hermano, **Juan Serrano o Joao Serrao**, también primo, hermano de **Francisco Serrano**, quien si bien figura en las listas como español y había estado con Pizarro y Pedro de Avilas en la Castilla, **Esteban Gómez**, el mejor capitán portugués. También, significa una gran adquisición **Joao Corvalho**, que había estado en el Brasil muchos años atrás, y a quien acompaña en el viaje un hijo que en aquel país engendrara con una mujer aborigen. Gracias a sus conocimientos del idioma y de la región, ellos dos pueden ser en Brasil los mejores guías. El 26 de septiembre de 1519 llega a Tenerife. Al hacer escala las cinco naves, al cabo de seis días, en las Islas Canarias, en Tenerife, para completar las provisiones de agua potable y de alimentos. Saliendo de Tenerife el día 3 de octubre de 1519. En ese tiempo, las dificultades que cotizaron a suscitarse entre Magallanes y el católico Cartagena a su salida de Tenerife, tomaron cuerpo hasta el punto de producir una violenta ruptura. Era costumbre en la marina española que en la tarde, a las oraciones, todos los capitanes de la flota mandaran saludar al Jefe de ella. En las instrucciones que el Rey había dado para el viaje de Magallanes, encargaba éste que hiciera cumplir esta práctica, y así se hacía en efecto cada día al anochecer. Una tarde, el marinero que dio el recado de Cartagena, dijo a Magallanes : - “Dios os salve, **señor capitán** y maestro y buena compañía” . Magallanes vio en ese saludo un desacato cometido contra su autoridad, y por toda respuesta mandó decir a Cartagena que se guardara bien de saludarlo en esa forma, sino dándole el tratamiento de **capitán general** que le correspondía.

“ Le he saludado con el mejor marinero de la nave, y quizás otro día le salude con un paje” contestó resueltamente Cartagena; y en efecto dejó pasar algunos días sin enviarle el recado de ordenanza.

Magallanes, sin embargo, no era hombre de dejarse burlar por sus subalternos, y mucho menos por uno que pretendía ser igual en el mando. No pudiendo tolerar la altanería y desobediencia de Cartagena, y creyendo sin duda que no sólo perjudicaba a su dignidad de Jefe y Autoridad Máxima de la escuadra sino también a la necesaria subordinación de los demás capitanes, resolvió castigarle con una ejemplar severidad. Un día reunió la Trinidad a todos los capitanes y pilotos para discutir el rumbo que debiera fijarse a las naves. Tratose allí , además, de la manera de saludarse en las tardes; y Cartagena, alentando sin duda con su primer triunfo, trabó sobre esta materia una irritante discusión. Magallanes no quiso oír nada; y echando mano de Juan de Cartagena, lo tomó del pecho diciéndole : “ Sed preso”. Cartagena fue arrestado al cepo y colocado allí de los pies en castigo por su rebeldía y su insolencia; pero como algunos de los capitanes intercedieron respetuosamente por él pidiendo que lo entregara preso a uno de ellos, Magallanes lo confió al capitán de la Victoria Luis de Mendoza, después de haberle recibido el juramento de tener preso a Cartagena y de presentárselo cada vez que lo pidiera. El mando de la nave San Antonio fue confiado al **contador Antonio de Coca**.

La escuadrilla tomó el rumbo suroeste tan pronto como pasaron las calmas que la había detenido en la costa de Guinea. El 29 de noviembre estaba enfrente del cabo San Agustín, en la Costa de América, y de allí siguió su viaje hacia el sur hasta el día 8 de diciembre, en que avistó las playas de Brasil cerca de los 20° de latitud meridional.

El 13 de diciembre de 1519 arriban al puerto de San Lucía, hoy Río de Janeiro, Brasil, tras once semanas de navegación. La magnífica bahía, con sus tierras tropicales de aroma dulce y árboles cargados de exquisitos frutos, apareció como un paraíso a los ojos de los marinos. Amables nativos acogieron a los visitantes en las playas tibias, rodeadas de hermosa vegetación tropical y abundantes flores. Muy pronto comenzó un trueque que satisfizo a marineros e isleños. Las campanitas, espejos, tijeras y cascabeles fascinaron a los negros. Ellos a su vez entregaron comida, apetitosos frutos y papagayos de todos colores. Los tripulantes recibían encantados cinco y seis pollos.. ¡ por un anzuelo! La expedición permaneció trece días en aquel lugar y los marineros tuvieron ocasión de reponer sus energías en largas jornadas de descanso junto a las muchachas negras que llevaban su larga cabellera como único vestido; partieron de Río de Janeiro el día 26 de diciembre de 1519.

1520 El 10 de enero se hallan frente al monte (montem vidi) que más tarde ha de ser llamada la ciudad como Montevideo, Uruguay. Juan Serrao, a cuyo mando está la nave Santiago descubre el río Uruguay.

El 24 de febrero, la escuadra fondeó en la bahía de San Matías, en la República Argentina.

En la noche del 31 de marzo de 1520 recaló en el puerto de San Julián, Argentina.

Era semana santa el mes de abril de 1520, los invita a celebrar la Pascua de Resurrección, a pesar de que no era católico apostólico romano, sino de formación islámica y además era una orden del Rey de España mantener las tradiciones católicas en la expedición. Sin tomarse la molestia de declinar la orden, Juan de Cartagena, Gaspar de Quezada, Luis de Mendoza y Antonio de Coca, todos católicos practicantes y de política católica monárquica española sabían muy bien la importancia de este acontecimiento; los capitanes de la flota designados por el Rey Católico, ignoran u olvidan ex profeso, la invitación de su Almirante. Permanecen desocupadas las sillas que se han preparado y nadie toca los platos que se han preparado. Magallanes se encuentra solo, lastimeramente en soledad, junto a la mesa puesta, acompañado de su primo, Álvaro de Mezquita, de religión islámica; a quien ha nombrado Comandante por derecho propio. En la noche, los rebeldes capitanes y sus seguidores armados, toman por la fuerza la nave San Antonio, todos trepan a cubierta por escalas de cuerda, en primer término Juan de Cartagena y Antonio de Coca. Como ex capitán de este buque, aquel encuentra el dormitorio del comandante aun en medio de la oscuridad; y antes de que Álvaro de Mezquita pueda levantarse de su lecho, se ve rodeado de hombres armados que le colocan los grilletes en los pies y lo empujan al despacho del amanuense de a bordo. Uno de ellos, el maestro Juan de Eloriaga, sospecha una traición. Pregunta a Quesada que es lo que tiene que hacer la noche en este barco. Pero Quesada le replica con seis apuñaladas rápidas y lo asesina. A todos los portugueses de a bordo se les coloca grilletes. Quesada mantenía preso con grilletes y encerrado en su camarote al capitán Álvaro de Mezquita, primo hermano, como hemos dicho, de Fernando de Magallanes. El capitán rebelde creyó que le convenía ponerlo en libertad y emplearlo como intermediario para obtener del Comandante en Jefe una provechosa capitulación. Mezquita, sin embargo, no aceptó la comisión que se le confiaba : conocía demasiado a su primo para creer que éste pudiera entrar en convenio con los amonitados, y expuso francamente a éstos que perdieran toda esperanza de arribar a un avenimiento con Magallanes.

Desde entonces, Quesada y Cartagena cambiaron de plan : pensaban salir del puerto en la misma noche, esperando poner en la proa de una de sus naves al capitán Mezquita para que desde allí hiciera sus proposiciones al Almirante de la escuadra.

En la noche, en efecto, se puso en ejecución este plan. La nave San Antonio se acercaba ya a la capitana, cuando Magallanes hizo romper los fuegos de artillería y mosquetería, disponiendo inmediatamente el abordaje. Magallanes apresó a Quesada, al contador Antonio de Coca y a los demás cabezas del motín; y mandó tomar en la Concepción al capitán Cartagena.

Ejecuta a Luis de Mendoza y a Gaspar de Quesada y deja desterrado y abandonados a su suerte en las frías mesetas de San Julián a Juan de Cartagena y al clérigo Pedro Sánchez de Reina. Magallanes permaneció en San Julián hasta el 24 de agosto 1520.

En San Julián hubo cambios en el comando de las naves a consecuencia de los castigos infligidos. La San Antonio fue puesta bajo el comando del primo del Capitán General Álvaro Mezquita; la Victoria fue confiada a Juan Serrao y la Concepción a Duarte Barbosa.

21 de octubre de 1520 llega al Cabo de las Vírgenes la entrada al estrecho de Magallanes.

25 de octubre de 1520 Entrada de la Flota entera al Estrecho.

1 de Noviembre de 1520 Magallanes saluda con una salva de fogonazos el acontecimiento, e izando todas las banderas por el feliz hallazgo, bautizó el Estrecho con el nombre de Todos los Santos, nombre que la posteridad cambio por el del descubridor.

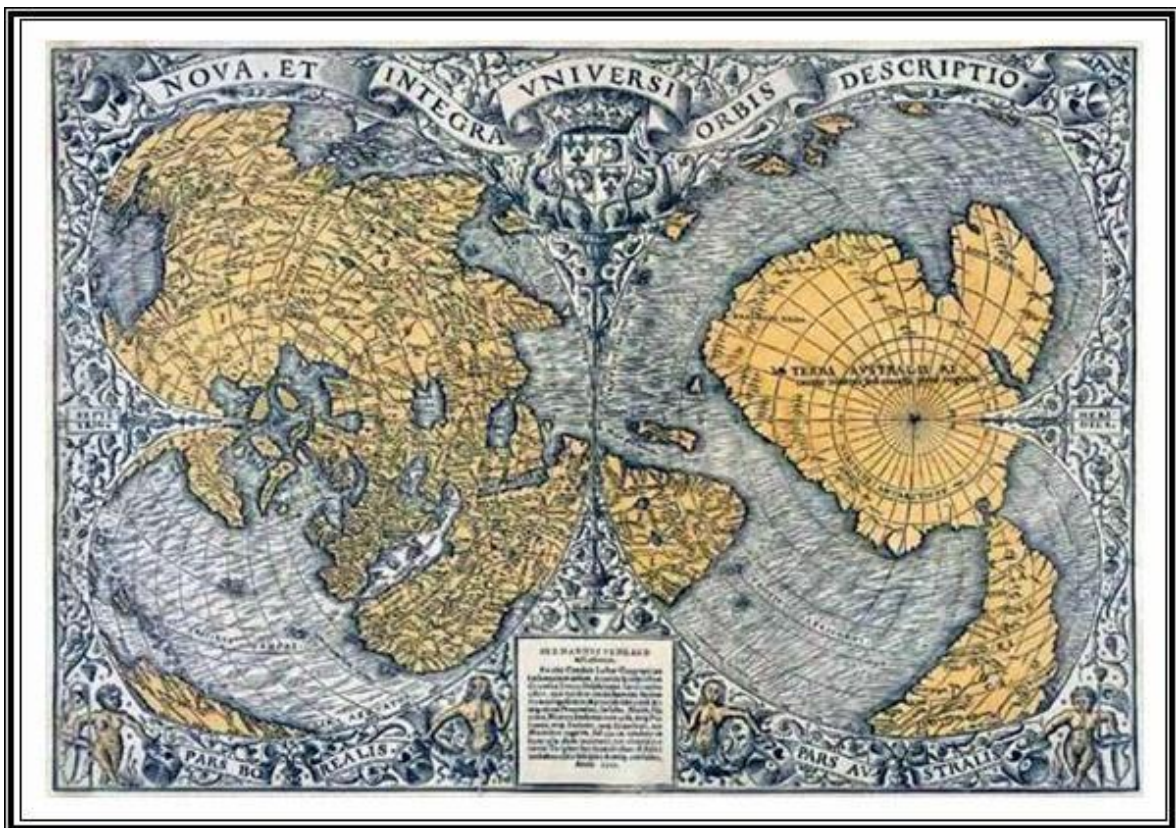
10 al 16 de Noviembre de 1520 fondea en el Puerto Galán en la bahía de Fortescue, Región de Magallanes, en Chile, se encuentra en el Estrecho de Magallanes en la parte occidental. Actualmente está incluido en el Parque Marino Francisco Coloane.

28 de Noviembre de 1520 La flota, después de atravesar el Estrecho de Magallanes, llega al Océano Pacífico.

1521 El día 24 de enero pasa a lo largo de la isla San Pablo, el día 4 de febrero pasa a lo largo de las islas Tiburones; el día 6 de marzo llega a las islas Ladroneas y el día 16 de marzo llega a la isla Samar (Filipinas), el 28 de marzo llega a la isla Massawa. Ya en el mes de abril, específicamente el 7 llega a Cebú y el día 27 de abril muere Magallanes en Mactán y el día 1 de mayo fallecen sus dos colaboradores y amigos de Magallanes, su primo Serrao y su cuñado Barbosa.

Francisco Pizarro (1478-1541 Vivió 63 años) Por diversas cédulas reales Carlos V distribuyó los inmensos territorios que abarcaban desde la línea equinoccial hasta el Estrecho de Magallanes, los que suponían se extendían hasta el mismo Polo Sur.

Oronce Finé **1531** Geógrafo, publicó un mapa y un globo terráqueo en el que figura el Continente Antártico con el nombre de “Terrae Australis” . Desde esa fecha se publican numerosos mapas en los que nuevamente se designa al continente antártico con el nombre de Terrae Australis.



58

Pedro de Mendoza (1487- 1537 Vivió 50 años) En 1534 el Rey de España dictó cuatro nuevas Cédulas que prolonga en 70 leguas hacia el sur de la Gobernación de Nueva Toledo a Diego de Almagro que abarca 200 leguas desde el término de Nueva Castilla hasta el paralelo 25 ° de latitud austral y la tercera se dio licencia a Don Pedro de Mendoza para entrar al Río de la Plata hasta el Mar del Sur haciéndole concesión de 200 leguas más al Sur situadas entre el grado 36 de latitud y el Estrecho de Magallanes. Posteriormente Alcazaba fue asesinado por los indígenas americanos.

Francisco de Camargo 1536 Carlos V concedió la gobernación de la extremidad austral de América a Francisco de Camargo. Pero éste no pudo llevar adelante su expedición y fue reemplazado por Don Francisco de Rivera quién murió en aquellas regiones.

Sancho de Hoz 1539 España siguió manifestando, por diversos actos, su soberanía sobre las tierras y mares australes que aún era desconocidas, pero que consideraba como dependientes de las regiones descubiertas por sus navegantes. El gobernante Carlos V da a Sancho de la Hoz la concesión del Estrecho de Magallanes y la tierra que esta de la otra parte de él. La concesión hecha a Sancho de Hoz se encontraba situada en la parte meridional del Mar del Sur, y le recomendó no tocar el límite de demarcación del Rey de Portugal.

Pedro de Valdivia (1500- 1554 Vivió 54 años) Esta concesión sigue en representantes españoles de la Corona. Pedro de Valdivia se asoció con Sancho de Hoz , pero no pudieron avenirse, viéndose este último, en la obligación de renunciar a favor de Valdivia todos sus derechos que habían sido otorgados por el Rey de España. De esta renuncia hay testimonio público con fecha 12 de Agosto de 1540 quedando Pedro De Valdivia como Gobernador de todas las tierras australes americanas en cuya jurisdicción se comprendía la Tierra Australis y, de esta manera los títulos chilenos a las regiones antárticas son anteriores a aquellos que dieron origen al territorio chileno americano. Siendo Valdivia Gobernador de Terra Australis y después agregándole la Gobernación de Nueva Extremadura.

Jerónimo de Alderete 1555 La Corona de Castilla le entrega el dominio de la Terra Australis. El 29 de mayo de 1555 se expidió otra cédula real en virtud de la cual se reemplaza a Alderete en todos los cargos que tenía de Pedro de Valdivia concediéndosele especialmente la gobernación del Territorio situado entre el grado 27 hasta el Estrecho de Magallanes y se le ordena al sucesor de Valdivia tome posesión en nombre del monarca de las tierras y provincias que caen en la demarcación de la corona de Castilla de la otra parte del Estrecho de Magallanes, pero en el hecho no ocurrió así, pues lo sorprendió la muerte a su regreso a Chile. En su reemplazo se nombró a Don García Hurtado de Mendoza, tal vez el primer miembro de la nobleza española que llegó a América tomando posesión del nuevo Gobierno que abarcaba los territorios situados al sur del estrecho.

Ercilla 1569 Menciona la antártica en su poema “La Araucana” publicado en el año 1569.

Francisco de Villagra 1558 El 20 de diciembre el Rey de España emite una Cédula Real que expresa “Al dicho Francisco de Villagra para que envíe relación de las tierras que hay de la otra parte del Estrecho y tome posesión en nuestro nombre de las tierras y provincias que caen en la demarcación de la corona de Castilla.”

Francis Drake 1577 El mayor de los doce hijos de un pobre pastor inglés. De muy niño gozaba en dirigirse a la costa y allí sentía contemplar los buques que atravesaban el Océano, o bien en ir al puerto y trabar conversación con los marineros acerca de las extrañas tierras que había visto. Hízose marinero cuando era todavía muchacho, y a los dieciocho años era propietario y capitán de buque, con el que empezó a hacer sus viajes de exploración. En uno de ellos llegó al istmo de Panamá. Aquí, subido a la copa de un árbol, divisó el Océano Pacífico, y sabiendo que por él navegaban los españoles, decidió que también lo navegaran los buques ingleses. De regreso a Inglaterra, solicitó protección de algunos amigos pudientes, quienes le equiparon cinco buques, y, al frente de su flotilla, se hizo a la vela en el mes de noviembre de 1577; después de cincuenta y cuatro días de navegación, avistó las costas del Brasil y tomó tierra de ellas. Navegó luego hacia el Sur de la costa, pero se vio obligado a retroceder por la violencia de los vientos, perdiendo dos navíos. Sólo en Agosto de 1578 pudo atravesar el estrecho de Magallanes en cuya travesía perdió dos buques; el suyo, el Golden Hind, fue el único que logró pasarlo felizmente.

Hallábase ya en el Océano Pacífico, a través del cual determinó volver a su patria; mas antes navegó hacia el Norte, desembarcando en el punto donde se halla actualmente la ciudad de San Francisco y deteniéndose algún tiempo con los indios, de cuyos labios oyó que los europeos eran allí considerados como dioses. Llamó a este territorio Nueva Albión, que significa Nueva Inglaterra, y levantó en él un pilar conmemorativo, en el cual inscribió el nombre de la reina Isabel.

Atravesó luego el Pacífico, sin ver tierra en sesenta y ocho días. Detuviese en las Filipinas para comerciar con los indígenas y adquirir provisiones que necesitaba ; después, encalló, y cuando logró poner la nave a flote, se engolfó de nuevo en el Océano, dio la vuelta al África, y llegó a Inglaterra en Noviembre de 1650, cerca de tres años después de haber salido de ella. Drake fue el primer inglés (y el segundo navegante de todos los países) que dio la vuelta alrededor del mundo. La reina Isabel le trató con gran distinción y le hizo caballero, de modo que en lo sucesivo se llamó Sir Francisco Drake; pero los españoles a quienes causó grandes daños con sus piraterías, le han llamado “dragón” y otras palabras peores.

Sarmiento **1580** Decidido el virrey del Perú a terminar las correrías de Drake, y convencido, que no podía volver a Europa, sino por la ruta del Estrecho de Magallanes, envió una escuadrilla de dos naves a las órdenes de un hábil marino gallego, Pedro Sarmiento de Gamboa. Fuera de recomendársele las exploraciones que pudiera, se le dio la consigna de buscar a Drake, “procurando prenderlo o matarlo”, y recomendándole también “que si se topaba otros corsarios, les acometiera e hiciera lo que más conviniera, teniendo siempre esperanza en Dios Nuestro Señor, quien le daría fuerzas contra sus enemigos.” Salió Sarmiento del Callao en octubre de 1579 y un mes más tarde se encontraba a la entrada del Golfo Trinidad.

Habiendo salido después al océano, el 21 de enero de 1580, una tempestad separó la nave capitana de la que mandaba Juna de Villalobos. Está última fue arrastrada por el temporal hasta el paralelo 56 de latitud, en donde vieron que allí terminaban las tierras, descubrimiento geográfico de importancia, pero sin embargo fue poco creído durante largos años. Desde ahí, Villalobos regresó al Norte, volviendo a Chile. Sarmiento entretanto embocó el Estrecho de Magallanes el 23 de enero y esperó a Villalobos hasta el 6 de febrero, y dio velas al Oriente. Navegando al impulso de vientos favorables, el 10 dobló el Cabo Santa Agueda, hoy Froward; salió al Atlántico y emprendió viaje a España el 24 de febrero.

Rey de España **1581** El Rey de España en las Cédulas Reales de nombramiento de Gobernadores y Capitanes Generales, en los cuales confía a sus representantes la facultad de mando en los límites y distritos que ejercieron o debieron ejercer sus antecesores. Es así que en lo que se refiere a jurisdicción otorgada a los posteriores gobernadores del Reino de Chile se continuó comprendiendo los territorios situados en Terra Australis.

Cavendish **1586** Cuando en 1558 llegó Sarmiento a España a dar cuenta a Felipe II de las colonias que había fundado y de las exploraciones y recomendaciones que había efectuado, ya los establecimientos en referencia habían dejado de existir y Cavendish se encontraba en el Pacífico dispuesto a seguir la obra de Drake. Había salido el 21 de julio de 1586 de Plymouth con una escuadrilla de tres naves y 123 hombres, y el 3 de enero del año siguiente doblaba el Cabo Vírgenes e iba a fondear cerca de la primera angostura.

Cavendish recogió la artillería de la fortaleza de la Colonia del Rey Felipe, fundada por Sarmiento, y cambió el nombre que tenía por el de Puerto de Hambre, en recuerdo de la miseria y estragos sufridos por los colonos que dejó Sarmiento.

El 24 de febrero Cavendish se encontraba en el Océano Pacífico. La campaña de Cavendish en el Pacífico fue casi tan afortunada y fructífera como la de Drake: efectuó depredaciones en los puertos y buques españoles y regresó por fin a Inglaterra, doblando el cabo de buena Esperanza en septiembre de 1588, cargado de botín. Cavendish quiso en 1591 repetir su empresa anterior, pero, combatido por vientos contrarios, no logró llegar al Océano Pacífico. Su subalterno John Davis hizo también posteriormente tres tentativas para llegar al Océano Pacífico, no obteniendo resultado.

Gerhard Mercator **1512-1594** geógrafo flamenco, dibujó la primera colección científica de mapas, en la que aparecía un gigante mitológico, el titán Atlas, sosteniendo el mundo. Desde entonces se designó a tales colecciones con la palabra atlas. El célebre Mercator en 1587 dibujó en su mapamundi toda la región antártica.

Christuenum Agnosthemus 1588 Durante ese año se da a conocer la publicación de Cristuenum Agnosthemus en la que dibujó el mundo en su totalidad figurando el trazo de la línea de demarcación entre España y Portugal, línea que atraviesa la Terra Australis y llega hasta el mismo Polo Sur. Así se daban a conocer los legítimos derechos de España sobre aquellas regiones antárticas.

Hawkins 1593 En junio de 1593 salió de Inglaterra con destino al Pacífico una nueva expedición corsaria, compuesta de tres naves al mando de Sir Richard Hawkins. Antes de llegar al Estrecho de Magallanes, de la escuadrilla quedaba sólo una nave, pero Hawkins sin desanimarse continuó y salió al Pacífico el 29 de marzo de 1594. Su campaña en el Pacífico no fue muy larga, pues, vencido en un combate en la costa del Ecuador, cayó prisionero de los españoles, siendo conducido a Lima, desde donde se le envió a España y sufrió largo cautiverio.

Simon de Cordes 1598 El buque “Buena Nueva” mandado por Dirik Gerritz formaba parte de la expedición holandesa de Simon de Cordes al Pacífico y fue apresado por los españoles en Valparaíso en 1599.

Los holandeses, movidos por sus relaciones con los ingleses y su odio contra los españoles, opresores de su nación, no tardaron en seguir la ruta que con tan buen éxito habían seguido los ingleses. En 1598, el 27 de junio, salió de Rotterdam Jacobo de Mahu, le sucedió en el mando Simón de Cordes, fondeando el 18 de mayo en el Estrecho de Magallanes, en la bahía que lleva su nombre. Sufrieron grandes penalidades, y con el fin de proseguir su campaña contra España, aunque fuera por tierra, formaron una cofradía u orden a la que llamaron el León Desencadenado, jurando sus adeptos no desmayar ni cejar un punto en sus propósitos. El 28 de agosto continuaron su viaje, y el 3 de septiembre salieron por fin al Océano Pacífico, donde no tuvieron la fortuna sus antecesores ingleses.

Van Noort 1598 A mediados de septiembre de 1598, o sea tres meses después de haber salido la expedición anterior, salió una segunda del puerto de Goree compuesta de cuatro naves con doscientos cuarenta y ocho hombres al mando de Oliverio Van Noort, antiguo marino. El 29 de febrero de 1600, después de bregar tres meses atravesando el Estrecho de Magallanes, salió van Noort al Océano Pacífico, y realizó una campaña bastante fructífera en las costas de Chile y del Perú, dirigiéndose posteriormente al Asia.

Las inquietantes noticias de la presencia de holandeses en el litoral americano no tardaron en llegar a oídos del virrey del Perú, quien, en un esfuerzo por detener la amenaza extranjera, organizó en 1600 una expedición defensiva de las costas de Chile. Esta estuvo a cargo del Almirante español al servicio del Gobierno de Chile, Don Gabriel de Castilla, el mismo que en 1603 dirigió una segunda expedición de vigilancia que, de acuerdo con los escasos antecedentes que se han encontrado, alcanzó, incluso, a sobrepasar las aguas del estrecho, descubriendo el continente antártico.

SIGLO XVII

Gabriel de Castilla **1603** Quien avisto las islas Shetland del Sur en marzo de 1603 cuando su buque el “Buena Nueva” que zarpó de Valparaíso fue arrastrado hacia el Sur hasta alcanzar la latitud de 64 °. Los españoles según su costumbre, mantuvieron en secreto este descubrimiento que sólo se vino a conocer gracias a los trabajos de investigación del escritor norteamericano Ewin Swift Balch, quién encontró en el Archivo Municipal de la Haya la declaración de Lauren Claess, tripulante holandés de la nave de Gabriel del Castillo.

Spilberg **1614** Jorge Spilberg salió de Texel (Holanda), el 08 de agosto de 1614 con una escuadrilla de seis naves bien armadas y con numerosa tripulación. El 6 de mayo de 1615 se encontró Spilberg con toda su escuadrilla en el Pacífico, y realizó una de las campañas más felices y afortunadas; regresó a su país por el cabo de Buena Esperanza cargado de gloria. Marca la vuelta de Spilberg un hecho incontrastable, y que era la decadencia de la marina Española y la enorme superioridad de sus enemigos.

Schouten y Le Maire **1615** Shouten y Le Maire, navegantes holandeses, descubrieron en enero de 1616 el Cabo de Hornos, o sea un paso para el Océano Pacífico sin las dificultades que presentaba el Estrecho de Magallanes. Esta noticia produjo en España mayor impresión que las noticias de las depredaciones de los corsarios de las costas del Pacífico.

Los Nodal **1618** Deseando certificar la verdad del descubrimiento de Shouten y Le Maire, el Consejo de Indias acordó sin tardanza que se alistara una expedición de dos carabelas de ochenta toneladas, cuyo mando confió a dos diestros pilotos de Pontevedra,

los hermanos Bartolomé y Gonzalo Nodal; embarcándose también con ellos el piloto mayor Diego Ramírez de Arellano. Las dos carabelas partieron de Lisboa el 27 de septiembre de 1618, y el 06 de febrero doblaron el Cabo de Hornos , al que dieron el nombre de San Ildefonso , y continuaron su derrota al Sur , descubrieron un grupo de islas, a las cuales, en honor del cosmógrafo de la expedición , llamaron de Diego Ramírez. Los Nodal cambiaron allí su rumbo al Noroeste y con la mayor fortuna se encontraron el 25 de febrero en la entrada occidental del Estrecho de Magallanes. La navegación a través de él la efectuaron sin dificultad a favor de los vientos dominantes, reposando en algunos puertos y renovaron sus víveres, haciendo una provisión de pingüinos y mariscos. Por fin el 13 de marzo salieron otra vez al Atlántico, y el 9 de julio de 1619 entraron de regreso al puerto de San Lucas de Barrameda, después de diez meses de ausencia y sin haber perdido un solo hombre. El viaje de los Nodal fue uno de los más fructíferos desde el punto de vista geográfico.

Marborough **1669** La expedición inglesa dirigida por Sir John Marborough fue la primera que con fines puramente científicos y comerciales envió Inglaterra a los mares de Chile. Esta se componía de dos naves, un navío de trescientas toneladas con treinta y seis cañones y ochenta hombres de tripulación y una urca de setenta toneladas con cuatro cañones y veinte hombres. Los buques estaban aprovisionados para catorce meses y llevaban además cierta cantidad de mercaderías para comerciar en las costas que visitasen.

Salió Marborough de Deptford el 6 de octubre de 1669 y arribó a las costas de la Patagonia, deteniéndose sucesivamente en puerto Deseado y en San Julián, en donde los expedicionarios practicaron prolijos reconocimientos y estudios. En la navegación de estas aguas Marborough perdió un día de vista a la urca, sin que volviera a saberse de ella. Marborough, secundado por sus subalternos y en especial por el Teniente Nataniel Pecket, levantó un acta detallada del Estrecho de Magallanes. Marborough extendió sus observaciones a todo cuanto comprende una pauta de trabajo de una comisión científica bien dirigida, y realizó estudios completos adicionales a la carta que levantó.

Siglo XVIII

Bouvet de Lozier 1738-1739 Dirigió una expedición francesa en busca del desconocido continente del sur. De Lozier costó los bancos de hielo flotantes del Antártico en un perímetro de 1.600 kilómetros sin encontrar tierra salvo una isla desierta y escarpada que ahora lleva su nombre. Pero lo más importante fue que a su regreso describió enormes islas de hielo flotantes, de superficie plana – los icebergs tabularers característicos del Antártico- rodeadas, dijo, de riscos uniformes, que se elevan entre 60 y 90 metros. Dedujo que ese hielo sólo podía haber procedido de una gran masa terrestre situado al sur del hielo que obstruía su camino.

James Cook 1770 de orígenes campesinos, nació en Yorkshire (Inglaterra) en octubre de 1728. Se conoce poco de su infancia. Parece que aprendió las primeras letras en la escuela de la aldea de Ayton, que aún existe; posteriormente entró de aprendiz en una tienda de comestibles del puerto pesquero de Staithes. Allí, impregnado del aire del mar, cambió de vocación y se enroló en un barco dedicado al transporte de carbón, donde aprendió el oficio de marinero cerca de las azotadas costas del mar del Norte.

Su experiencia en los buques carboneros no fue lo único que lo preparó para los viajes que emprendería más adelante. Estando en tierra, se dedicó al estudio de las matemáticas, y en 1755 se alistó en la armada británica. Si bien prestó algún servicio naval activo, alcanzó fama por el trazado cartográfico que realizó de las costas de Terranova, Nueva Escocia y el Labrador.

Gran Bretaña se erigió en primera potencia colonialista y mercantil del mundo en 1763. Tras dos siglos de guerras ocasionales, había prevalecido sobre España, Holanda y Francia. Esta última rival sufrió derrotas aplastantes. Eran tiempos emocionantes. Las proezas de la ciencia se imponían rápidamente sobre la superstición y despertaban la avidez general de saber. Asimismo, los métodos de navegación se habían perfeccionado muchísimo. La armada británica y los círculos intelectuales buscaban con urgencia a un marino científico que comandara una expedición al océano Pacífico. Se escogió a James Cook para llevar a cabo la difícil misión.

En su primera travesía (1768-1771), Cook llevaba instrucciones de efectuar el 'descubrimiento de países hasta entonces desconocidos, y el conocimiento de regiones

lejanas que, si bien ya descubiertas, solo habían sido exploradas en parte'. Las órdenes decían además que 'había motivos para pensar que podía existir un continente o territorio al sur', y que debía 'poner rumbo al Sur para descubrir el susodicho Continente'. No obstante, el principal objetivo de la expedición era observar desde la isla de Tahití el paso de Venus por delante del disco solar, con la esperanza de determinar con exactitud la distancia del Sol a la Tierra.

Al primer viaje le faltaron cuarenta y tres días para completar tres años. Cook había hecho aun más de lo que le habían encomendado. Fue durante esta primera incursión cuando realizó su famoso arribo a la bahía Botany, a pocas millas al sur del hermoso puerto de Sydney, el cual no se descubriría hasta más tarde. También circunnavegó las dos islas de Nueva Zelanda y fue el primer europeo en cartografiar la costa oriental de Australia. Por supuesto, nunca descubrió el mítico continente austral.

En la segunda expedición (1772-1775), para la cual se le confiaron dos navíos —el *Resolution* y el *Adventure*—, Cook efectuó otro periplo afortunado, esta vez de la Antártida, y navegó en diferentes latitudes del vasto Pacífico Sur. No obstante, tras largos meses de temperaturas bajo cero y vientos cortantes, se convenció de que el escurridizo continente austral no existía. La fatigada tripulación se alegró mucho de abandonar los gélidos mares y regresar a Tahití.

Fue tal el éxito del segundo viaje de Cook que pasó a figurar en los anales de la historia. Dice Alan Moorehead en su libro *The Fatal Impact*: "Anclaron en Plymouth a finales de julio de 1775, luego de una ausencia de tres años y dieciocho días. Habían navegado más de 20.000 leguas (60.000 millas náuticas), el triple de la circunferencia terrestre, y Cook había perdido solo a cuatro hombres [...]. Este viaje le dio renombre como uno de los navegantes más ilustres de todos los tiempos".

Tenía por finalidad el tercer viaje la inspección del litoral occidental de Canadá y el hallazgo del supuesto paso del Noroeste, entre el Pacífico y el Atlántico, a través del océano Ártico. Este resultó ser el último viaje del capitán Cook. El *Resolution*, que había sido objeto de algunas reparaciones, zarpó de Inglaterra el 12 de julio de 1776 acompañado por el *Discovery*, y Cook llegó el 18 de enero de 1778 a lo que hoy se conoce como el archipiélago de Hawai, donde la población nativa les dispensó una buena acogida a él y a sus hombres. Después de aprovisionarse en estas hermosas islas, hizo rumbo hacia el norte, y pasó todo el verano de aquel año tratando en vano de encontrar el paso al Atlántico. Entonces dio marcha atrás para invernar en Hawai.

Los historiadores no están seguros de qué produjo un cambio en el comportamiento de Cook a partir de ese momento. Hay reservas sobre cómo trató a los aborígenes al volver. Algunos opinan que comenzó a explotarlos con crueldad. Otros conjeturan que tal vez violó sus ciclos de adoración. Sea lo que fuere, allí encontró la muerte el 14 de febrero de 1779.

¿Cómo murió? Cuando los exploradores volvieron a la bahía Kealahakua el 17 de enero, 10.00 hawaianos salieron a recibirlos. Los isleños estaban celebrando la fiesta de *makahiki* en honor de Lono, el dios de su tierra. Por lo visto, creyeron que Cook era dicho dios, por lo que tanto él como sus hombres fueron nuevamente objeto de extraordinaria bondad y hospitalidad. Tres semanas más tarde, el 4 de febrero, levaron anclas y se hicieron a la vela. Mas al cuarto día les sobrevino un gran huracán, que destrozó uno de los mástiles del *Resolution* y obligó a Cook a regresar a Hawai.

Para su sorpresa, en esta ocasión la recepción fue hostil. Algunos opinan que quizás los indígenas habían analizado las cosas de manera más racional y habían concluido que Cook y su tripulación los estaban explotando. A juicio de otros, el retorno se contradecía con su “divinidad”. Como quiera que fuera, los hombres de Cook, consternados, cometieron el desacierto de actuar con violencia. La situación condujo al robo de uno de los botes del *Discovery*. Cook determinó apoderarse del jefe Kalaniopu’u y retenerlo prisionero para recobrar la embarcación. En la lucha que se suscitó en la playa, Cook fue apuñalado y golpeado hasta causarle la muerte. Un tripulante del *Resolution*, el guardiamarina George Gilbert, describió gráficamente en su diario los últimos minutos de vida de Cook: “No bien había llegado el capitán Cook a la orilla y hecho señales con la mano a los botes para que cesaran los disparos, cuando el más osado de los jefes se abalanzó sobre él por detrás y lo apuñaló entre los hombros con una daga de hierro. Al instante, otro lo tiró al agua de un garrotazo en la cabeza; entonces se le echaron encima y lo mantuvieron sumergido en el agua durante varios minutos; después lo arrastraron hasta las rocas y le golpearon la cabeza contra ellas varias veces; así pues, no cabe duda de que su muerte fue rápida”. Al parecer, el comportamiento de Cook empezó a cambiar durante el tercer viaje, perdiendo la compostura y el dominio de sí mismo que había mostrado en las dos anteriores travesías a los mares del Sur. Esta vez azotó al 37% de sus hombres, casi el doble que en el primer viaje. Asimismo, el trato que dio a los insulares de la Polinesia fue menos humanitario. Por ejemplo, en represalia por el hurto de una cabra preñada, ordenó que se incendiaran los hogares y se destruyeran las canoas de la isla tahitiana de Eimeo. Hasta mandó cortar las orejas de los nativos que fueran sorprendidos robando. ¿Estaba enfermo, cansado, o era sencillamente un hombre cruel? El profesor Bernard Smith señala en su obra *Captain James Cook and His Times* que “Cook no fue un descubridor en el estricto sentido de la palabra”. Probablemente sea cierto, pues la mayor parte de las

regiones que visitó ya estaban pobladas. No obstante, Grenfell Price afirma: “En *...+ sus destacadas aportaciones al saber geográfico figuran la terminación del mapa del Pacífico con el descubrimiento de la larga costa oriental de Australia, la delineación de Nueva Zelanda, el reconocimiento de extensos tramos de la costa norteamericana, el descubrimiento de islas absolutamente desconocidas [como Hawai y Nueva Caledonia], y el redescubrimiento —y correcta localización— de otros archipiélagos. Cook fue el navegante que descubrió virtualmente [...] el continente de la Antártida, en tanto que en el Ártico confirma el descubrimiento de Behring del estrecho que lleva su nombre” (traducción de M. Crespo). Los mapas y las cartas que levantó siguieron utilizándose mucho después de desvanecerse su rastro en el horizonte del océano Pacífico. Desafortunadamente, Cook también dejó a su paso una estela de enfermedades venéreas, violencia con armas de fuego, reducción de la fauna antártica y explotación de los isleños del Pacífico. Con relación a los descubrimientos de Cook en la región antártica, Alan Moorehead escribe: “Otra vez el destino quiso que Cook dejara una estela de desastre. Había encontrado seguramente la reserva natural más grande del mundo, y fue el primer hombre que hizo pública su existencia. [...] La intrusión de Cook en Tahití y Australia fue bastante perjudicial para los aborígenes de estas tierras, pero para la fauna del Antártico significó el holocausto”. Siguiendo la minuciosa relación de los viajes de Cook y las cartas que dibujó, los cazadores y los buques balleneros empezaron a frecuentar estas regiones para matar. Añade Moorehead: “La carnicería continuó sin cesar hasta que prácticamente no quedó nada vivo, o por lo menos nada de valor que pudiera matarse fácilmente”.

Ives Joseph Kerguelen 1772 Tremarec zarpó osadamente hacia el océano meridional y en 1772 descubrió tierra. Las tempestades y la niebla le obligaron a una visita precipitada; pero reclamó la propiedad de la región y la bautizó como “Francia del Sur”. A su regreso la describió en terminos vehementes y fantasmagóricos. Era sin duda rica en “maderas , minerales, diamantes, rubies, piedras preciosas y mármol”, dijo Kerguelen. Al año siguiente volvió sólo para descubrir que la “Francia del Sur” no era sino un grupo detestable de islas tapizadas de una vegetación mezquina envueltas casi siempre en niebla y azotadas por tempestades. Decepcionado, cambió en nombre que había dado a esta región por el de “Tierra de la Desolación” , aunque ahora figura en las cartas de navegación de todas las naciones como Islas Kerguelen.

Tratado Anglo-Español 1790 Reconoce la soberanía española sobre las tierras e islas situadas al sur de las costas, tanto orientales como occidentales, de la América Meridional.

ETAPA III

CONQUISTA

ANTARTICA

Siglo XIX

John Smith **1819** Avistó el grupo de islas Shetland.

Edward Bransfield **1819-1820** En la temporada de verano, una expedición británica dirigida por Edward Bransfield recorrió las islas Shetland y el estrecho que lleva su nombre dibujando planos de esta zona.

Thaddeus Bellingshausen **1819** El capitán alemán al servicio de la marina rusa circunnavegó el continente antártico al parecer sin avistarlo siguiendo aproximadamente el paralelo 60º . Descubrió las islas Pedro I y Alejandro I y levantó cartas de las islas Shetland.

Nathaniel Palmer **1820** Avistó la actual costa de Palmer.

James Weddell **1822** Cuando realizaba una expedición británica por los mares australes en busca de pieles de animales marinos, descubrió las islas Orcadas del Sur en 1821, y un mar de hielo al que llamó “Mar del Rey Jorge IV”, actualmente denominado “Mar de Weddell.”

Henry Foster **1828** Exploró el área de la Península antártica y realizó los primeros relevamientos meteorológicos e hidrográficos.

Benjamin Pendleton **1829-1831** Expedición norteamericana dirigida por el capitán Benjamin Pendleton ; tocó en las islas Shetland a principios de 1830 donde junto con ejecutar trabajos de carácter científico se dedicó a la caza de foca.

John Biscoe **1830** Con dos buques británicos circunnavegó la Antártica. Descubrió la isla Adelaida y el archipiélago que lleva su nombre y visitó las Shetland.

Bernardo O'Higgins **1831** Director Supremo de la Republica de Chile manifiesta "Chile viejo y nuevo se extiende en el Pacífico desde la bahía de Mejillones hasta Shetland del Sur en latitud 65 ° sur; y el Atlántico, desde la península de San José en latitud 42 ° hasta Nueva Shetland del Sur. Chile posee evidentemente la llave del Atlántico desde el grado 30 de latitud sur hasta el polo antártico y la de todo el Pacífico."

Dumont D Urville **1837** Expedición francesa con sus naves Astrolabe y Zelée. Efectuó levantamientos en las islas Shetland, península de Luis Felipe, islas Joinville y canal Orleans en el verano de 1837 a 1838.

Charles Wilkes **1839** Expedición norteamericana dirigida por Charles Wilkes que visitó el sector antártico a principios de 1839.

James Clark Ross **1839** Expedición británica del Capitán James Clark Ross que con los buques Erebus y Terror circunnavegó el continente antártico. Descubrió el golfo de Erebus y Terror y las islas Ross, y navegó en el mar de Weddell en el verano de 1842 a 1843.

Eduard del Mann **1873-1874** Expedición alemana dirigida por el capitán Eduard del Mann en el buque Groenland. Recorrió las Shetland y el archipiélago de Palmer, dedicado tanto a la exploración como a la caza de focas.

Larsen

1892-1894 Expediciones balleneras noruega del Capitán Larsen , buques Jason, Hertha y Castor. Estableció la existencia de la barrera de hielo que lleva su nombre la que bordeó hacia el sur hasta alcanzar la latitud de 68º 10 S. y descubrió la isla Robertson, Nunataks y península Jason. Otro de sus buques, el Hertha recorrió la costa occidental de la Tierra de Ohiggins, el canal Grandier y avistó las islas Adelaida y Alejandro I.

Adrien de Gerlache 1897-1899

Expedición belga dirigida por Adrien de Gerlache en el Bélgica. Visitó las islas Shetland y costa occidental de la Tierra de O'Higgins. Descubrió y levantó cartas del Estrecho de Gerlache y siguió al sur hasta avistar la isla Alejandro I. Penetró en el mar de Bellingshausen hasta la latitud 71 30 S. y su buque fue apresado por los hielos y arrastrados por estos durante un año. Primera expedición científica que invierno en la Antártica.

Borchgrevink 1900 Expedición británica bajo el mando de Borchgrevinsk, la cual inverno deliberadamente y tuvo como propósito la investigación zoológica, geológica, meteorológica y de magnetismo terrestre, lo cual realizó en una estación en cabo Adare.

SIGLO XX

Primera década del siglo XX

Von Drygalsky 1901 Expedición alemana al mando de Drygalski que descubrió la Tierra del Emperador Guillermo II.

Otto Nordenskjöld 1901-1903 Expedición sueca dirigida por el doctor Otto Nordenskjöld en el Antártico. Recorrió las islas Shetland y el Estrecho de Gerlache, el que cartografió. Penetró en el mar de Weddell por el paso Antártico e invernaó en la isla Cerro Nevado. Exploró hacia el sur en trineos, sobre la barrera de hielos de Larsen, hasta la península de Jason. Su buque el Antártico fue apresado por los hielos y destruido en febrero de 1903 cuando trataba de recogerlo, y su dotación se refugió en Isla Paulet, donde invernaó. En su segundo invierno en Isla Cerro Nevado, Nordenskjöld descubrió y recorrió en trineo el canal Príncipe Gustavo.

Robert Scott 1901 Llega al fiordo McMurdo desde donde se realizaron varias expediciones terrestres, llegando en trineo hasta los 77° 59' latitud Sur. En 1907 Ernest Shackleton intentó llegar al Polo, quedando a 97 millas de éste. En su paso descubrió 500 millas de cadenas montañosas que flanquean el campo de hielo de Ross. Durante 1910, Scott emprende una aventura hacia el Polo, pero cinco semanas antes que él, el 14 de diciembre de 1911, Amundsen junto a otros cuatro compañeros, clava la bandera noruega en el Polo Sur, donde permanece tres días.

William Speirs Bruce 1902 Explorador y oceanógrafo escocés. Fue uno de los principales exploradores polares. Tomó parte en las expediciones a la Antártica. (1892, 1896, 1908).

Jean Charcot 1903-1905 Expedición francesa del Doctor Jean B. Charcot en el buque "Francais". Recorrió las Islas Shetland y costa occidental de la Tierra de Ohiggins e invernaó en Puerto Charcot de la isla Booth. En el verano siguiente navegó el Canal Grandidier y continuó hasta el Sur hasta la isla Alejandro I.

Germán Riesco **1901-1906** Presidente de Chile, bajo su mandato se arregló la cuestión de límites con la Argentina, en la Patagonia , y se llegó al tratado de paz con Bolivia. Así la Republica Chilena acordó diversas concesiones pesqueras en aguas antárticas. En 1906 autorizó a la firma Fabry y de Toeo Herrera para pescar e instalarse en las islas Diego Ramírez. “Shetland y tierras situadas más al sur.”

Roald Amundsen **1911** Explorador noruego. Fue el primero en alcanzar el polo Sur (1911) y sobrevoló el Polo Norte (1926). Desapareció a bordo del hidroavión Lathan mientras buscaba al dirigible Italia de Nobile, perdido en el Ártico.

Ernest Shackleton **1914- 1916** Expedición británica dirigida por Sir Ernest Shackleton en el Endurance. Entró al mar de Weddell por su extremo oriental. Atrapado por los hielos el 17 de enero de 1915, en latitud 76 ° 34 long.31° 30 W. su buque fue arrasado 573 millas hacia NW y destruido finalmente el 27 de octubre, en latitud 69 ° 05 Sur. Long .51° 30 W. La dotación acampó en el hielo, el que continuó derivando hacia NW hasta que a la vista de las islas Piloto Pardo, el 09 de Abril de 1916, tomó los botes para desembarcar en Isla Elefante seis días más tarde. Shackleton y cinco de sus compañeros navegaron ochocientos millas en un bote abierto hasta las Islas Georgias del Sur, desde donde organizó tres expediciones a fin de rescatar al resto de sus compañeros las que fracasaron debido a los hielos.

Luis Pardo **1916** El Gobierno de Chile dispuso que la escampavía “Yelcho” con base en Punta Arenas y al mando del piloto Luis Pardo, auxiliara a los náufragos del Endurance. Después de una arriesgada navegación entre los hielos y aprovechando un canalizo de aguas libres providencialmente abierto en el pack ice en pleno invierno, el Yelcho logró rescatar a los compañeros de Shackleton en circunstancias verdaderamente dramáticas, el 30 de agosto de 1916. Estaban refugiados en Cabo Wild, en la Isla elefante, desde donde fueron trasladados a Punta Arenas y luego a Valparaíso.

Década del veinte del siglo XX

Estados Unidos en la Antártica

Cope **1921-1922** Expedición británica dirigida por J.L. Cope. Transporta a la Antártica en buques balleneros noruegos, dos de sus miembros invernaron en Caleta Gloria, Bahía Paraíso, donde quedan todavía restos del refugio que emplearon.

Richard Byrd **1928** Desde la bahía de las Ballenas en el mar de Ross, descubre, con ayuda aérea, la tierra de Marie Byrd, las cordilleras de **Rockefeller** y **Edsel Ford** y sobrevuela por primera vez el Polo Sur geográfico. Este año, con la expedición organizada, 38 hombres, entre científicos y pilotos, llegaron a la Antártica para levantar la estación Little América, la primera de ese tipo en el continente blanco y desde la que se ultimaron los detalles. Como avión escogió un trimotor Ford 4-AT-B enteramente metálico, equipado con esquís y cuyo motor podía soportar temperaturas de hasta -45 °C. Lo llamó Floyd Bennett. Edsel Ford contribuyó a financiar las expediciones de Byrd, en la Antartica, de hecho, el legendario almirante y piloto bautizó con su nombre a una cordillera del continente antártico.

Hubert Wilkins **1928** Piloto australiano que llega a isla Decepción y desde allí recorre toda la costa este de la tierra de O'Higgins.

Richard Byrd **1929** El 28 de noviembre de 1929, el avión, sobrecargado por el instrumental científico que portaba, despegó a duras penas de base. En su interior, cuatro hombres abrigados con pieles para soportar la temperatura gélida de la cabina y un sueño en común : alcanzar los 90° latitud sur. Tras atravesar los acantilados de hielo de la Gran Barrera, estuvieron a punto de estrellarse en la cordillera de la Reina Maud, región apenas cartografiada que significaba la entrada a lo desconocido. Fueron horas de gran tensión que culminaron el 29 de noviembre, cuando el monoplano se situó en la vertical del Polo Sur. En ese instante, Richard Byrd gritó entre el rugir de los motores “ Desde este lugar, el norte en todas las direcciones.” A su regreso a Little América, hubo gritos de júbilo y felicitaciones desde Estados Unidos. Tras sobrevolar 2.500 Kilómetros de hielo en 18 horas y 30 minutos, Byrd había dejado una base permanente, y fotografiado zonas inéditas e imprescindibles para la navegación.

Década del treinta del Siglo XX

Estados Unidos en la Antártica

1930 El gobierno de Chile nombra a Luis Alberto Pardo Villalón cónsul del país en Liverpool, Inglaterra. En ese periodo estuvo en contacto con la viuda de Shackleton y algunos de los náufragos rescatados en 1916.

John Biscoe descubrió la Tierra de Endeberry.

La Comisión Meteorología Internacional Polar, la Unión Geográfica Internacional y la Unión Internacional de Geodesia, crearon un comité especial que organizó y celebró la primera reunión de la Comisión del Año Polar Internacional en Leningrado en agosto de 1930.

1931 En septiembre se realizó la segunda reunión de la Comisión del Año Polar Internacional en Innsbruck- Austria- con asistencia de cuarenta y seis países, donde se formularon los principales objetivos a desarrollar durante el Año Polar Internacional.

1932 Piloto Pardo asistió a la Exposición Polar en Londres y a la inauguración de la Estatua dedicada a Shackleton gran explorador inglés emplazada en los muros de la Royal Geographical Society en Londres. Se produce el Segundo Año Polar Internacional. Surge una red integrada de observaciones sistemáticas y se crean tres estaciones magnéticas en el hemisferio sur : Punta Arenas, Ciudad del Cabo y Elizabethville.

1933 El Estadounidense **Lincoln Ellsworth** viaja al continente Antártico con el objetivo de atravesarlo por el aire en un trayecto que comprendía el mar de Ross- Polo Sur- Mar de Weddell, sin embargo, las malas condiciones climatológicas, una serie de desperfectos en el aparato que ocupaba y errores en las cartas de navegación, hicieron que el proyecto fracasara.

1934 El piloto Ellsworth logró en parte su objetivo al partir de la isla Dundee y llegar después de varias detenciones hasta Bahía de las Ballenas. Cabe destacar que entre los descubrimientos realizados por el estadounidense, se encontraban los primeros avistamientos de las cordilleras Eternidad y Centinela, hoy conocidas como Montes Ellsworth y un vuelo efectuado desde isla Decepción a Lituania.

La segunda expedición de **Richard Byrd**, contó con el apoyo del gobierno de los Estados Unidos y también de privados como Rockefeller. En la Antártica levanto un

refugio, denominado Base Avanzada, y permaneció en el lugar. Sus aviones efectuaron vuelos de exploración.

1935 Luis Alberto Pardo Villalón fallece en Santiago de Chile el día 21 de febrero de 1935 a los 53 años de edad.

Lincoln Ellsworth Piloto estadounidense, culmina sus viajes a la Antártica con el vuelo trasantártico que logra realizar con cuatro aterrizajes, partiendo de la isla Dundee en el extremo norte de la Tierra de O'Higgins, cruzando la península y terminando en la bahía de las Ballenas. Fue él quien efectuó la primera travesía aérea sobre el continente antártico desde el 23 de noviembre al 15 de diciembre de 1935.

1936 El explorador multimillonario estadounidense Lincoln Ellsworth publica artículos sobre la Antártica en el periódico The New York Time en Estados Unidos.

1937 El explorador multimillonario estadounidense Lincoln Ellsworth publica su representación cartográfica en The Geographical Review.

Tercer Reich en la Antártica

1938

En este año comenzó, una gran reorganización de las fuerzas Armadas de la Alemania Nazi, para prepararse a la inminente guerra. Se suprimió el Ministerio de la Guerra, pasando el mando total de las Fuerzas Armadas a **Adolf Hitler** como comandante supremo de la Wehrmacht, al que estaban subordinados los Comandantes Superiores de los Ejercitos de Tierra, Aire y Mar (Heer, Luftwaffe, Kriegsmarine). Con Alemania bajo el régimen nazi del Tercer Reich, en julio de 1938 se encargo a **Alfred Ritscher**, capitán de la Fuerza Naval (Kriegsmarine), liderar la expedición alemana a la Antártida. El barco elegido para la misión nazi fue el “ **MS Schwabenland**” o “ **MS Suabia**” , un navío construido en 1925 que fue construido como nave catapultadora de aviones en 1934, y era capaz de alcanzar los 22 kilómetros por hora. La expedición partió el 17 de diciembre de 1938 desde el puerto de Hamburgo en dirección a la Antártica. El barco “ MS Schwabenland” llevaba 24 miembros de la tripulación, 33 miembros de la expedición. Por lo que se refiere al continente antártico, es importante destacar el abundante utilización que de ella hicieron los navíos de marina de Guerra Alemana. Por su parte, el uniformado nazi **Karl Donitz**, que estaba al mando de la flota de submarinos del Tercer Reich los usa en la Antártica. Los nazis a través de las Fuerzas Armadas Alemanas reclamaron la soberanía antártica, colocando banderas nazis sobre un enorme territorio antártico, al que denominaron “ **Neuschwabenland**” o “ **Nueva Suabia**”. En este territorio construyeron varias bases permanentes, siendo la principal la denominada como “ **Neuberlin**” o “ **Nuevo Berlín**”.

Guerra Antártica

1939

La expedición alemana del Capitán Ritscher ordenada por Hitler, a bordo del “**Schwabenland**” mediante aviones catapultados obtuvo fotos aéreas de extensos sectores de la Costa Princesa Marta y de la Costa Princesa Astrid entre los paralelos 70° y 75° . En los acantilados de hielo se encontraron alturas de 9 a 60 metros y cuya superficie subía suavemente hacia el Sur hasta 60 millas tierra adentro alcanzando los 900 metros de altura.

El 6 de febrero de 1939, el piloto nazi Richard **Heinrich Shimacher** realizó un vuelo de reconocimiento y descubrió una zona libre de hielos con varios lagos y aguas termales que paso a conocerse como Oasis Shimacher.

En cuanto a la Kriegsmarine o Marina de Guerra Nazi, quedo a cargo del Almirante **Erich Johann Albert Raeder**, el 1 de Abril de 1939 quien recibiera el bastón de mando de la Flota Nazi. Enviando barcos y submarinos al Nuevo Berlín Antártico.

Hitler sigue delegando sus poderes en hombres de su entera confianza; en este año crucial a nivel mundial, nombra a **Hermann Goring** el día 30 de agosto, como Presidente del Consejo de Reich para la Defensa Nacional; designándolo oficialmente como su sucesor el día 1 de septiembre del mismo año. Manteniendo su cargo de Comandante en Jefe de la Luftwaffe, de esta manera remite aeronaves a la Antártica quienes hicieron vuelos experimentales, de reconocimientos y trazaron mapas del continente. Participando además en las campañas bélicas tanto en Polonia como en Francia.

Por otro lado, los Noruegos proclamaron soberanía sobre este mismo sector en el año 1939 nominándola en honor de la reina de Noruega, Tierra Reina Maud o Nueva Tierra de Schwaben. Se extiende desde los 20° W hasta los 45° W.

Los soviéticos tampoco se quedaron atrás en sus pretensiones territoriales, la URSS notificó el 27 de enero de 1939 su oposición a la anexión de todas las tierras que sus navegantes hubiesen podido adquirir por descubrimiento.

Este año también comenzando enero, Estados Unidos hizo su intervención política y militar, a través de nuevamente su Almirante **Richard Byrd**, enviando una expedición oficial a la Antártica compuesta de los buques “ Bear” y “ North Star” .

El 9 de enero de 1939, Roosevelt decidió pasar el Servicio Antártico a la División de Territorios y Posesiones Insulares del Ministerio del Interior.

Esta acción estadounidense en el continente antártico, contó ahora con fondos gubernamentales, ya que era amigo íntimo del Presidente de los Estados Unidos de Norteamérica el demócrata **Franklin D. Roosevelt**, quien combate y quiere desplazar hasta eliminar a los alemanes nazis que se encuentran ya instalados en la Antártica. La citada operación debía ocupar el continente en un plan de defensa del Hemisferio Occidental y explotar los recursos antárticos, entre ellos los minerales, hidrocarburos y gas. En esta guerra contaron con el apoyo logístico y de recursos de la República de Chile, para ello su Presidente de la República **Pedro Aguirre Cerda** viaja hasta la región Subantártica y establece alianzas con el uniformado Byrd.



Pedro Aguirre Cerda en Punta Arenas, Región Subantártica.

Con el objetivo de apoyar al gobierno de los Estados Unidos, delimito las pretensiones de soberanía del continente antártico, del país que gobernaba, es decir, Chile. Pedro Aguirre Cerda, dicta el 7 de septiembre de 1939 el Decreto Supremo N° 1.541, mediante el cual se nombró al jurista y académico de la Universidad de Chile, Julio Escudero Guzmán. Y el día 17 de noviembre de 1939, el Presidente de la República, visita la ciudad de Punta Arenas, Región de Magallanes, Región Subantártica.

Década de los cuarenta del Siglo XX

1940

El buque “ North Star”, zarpó del Puerto de Valparaíso, Chile, al mediodía del 23 de febrero de 1940, con rumbo directo al Continente Antártico. Para llevar a cabo lo dispuesto por el gobierno estadounidense, Byrd construyó las Bases del Este y Oeste. Durante 22 días, de intensa actividad, se efectuó la descarga de más de 600 toneladas y la organización de la Base del Este, en una balsa construida en los Estados Unidos de 10 toneladas de carga, y en otra balsa improvisada, sobre tres botes separado dos metros y sobre ellos, gruesos tablones. En ésta se desembarcaron los objetos más pesados, como el avión, tractores y cientos de grandes cajones con todos los víveres, combustibles, planta eléctrica, transmisores de radio, etc. La casa central, construida con doble piso, separada por unos cuarenta centímetros, por donde se hacía circular corriente de aire caliente, calefaccionando toda la construcción. La Base tenía todas las comodidades que se puedan imaginar para la época, incluyendo una buena biblioteca. En general, la faena de descarga, estaba dirigida por los Jefes Richard Black y Finn Ronne. Ya instaladas, las estaciones antárticas con personas en su interior, el Almirante Byrd decidió retornar y recalar en la ciudad de Punta Arenas, Chile.



Richard Byrd estrechando la mano al Presidente de los Estados Unidos Franklin D. Roosevelt.

Desde Punta Arenas hacia nuevamente el Puerto de Valparaíso, donde fue recibido oficialmente por la Armada, cuyo Comandante en Jefe, Almirante Allard recibió la visita protocolar del Almirante Byrd, y designándole como su Ayudante de Ordenes al Capitán de Corbeta don Hernán Cubillos Leiva, (después Almirante y Comandante en Jefe de la Armada entre 1962-1964 y padre de Hernán Cubillos Sallato, quien fuera el futuro Canciller del General Pinochet, otro gran geopolítico, entre los años 1978-1980). El mismo día viajó a Santiago con su comitiva y allá acompañado por el embajador de Estados Unidos Mr. Claude Bowers fue recibido en el Palacio de la Moneda por S.E. el Presidente de la República Pedro Aguirre Cerda a quien acompañaban el Ministro de Relaciones Exteriores Cristóbal Sáez y otras altas autoridades. La prensa informó que tuvo una conversación privada, en inglés, con el Presidente de la República. Resume la cordial acogida que tuvo el Almirante Byrd en Chile la declaración que hizo en “ El Mercurio” de Santiago el 26 de abril de 1940. “ Que le agradecería un homenaje a Chile” y manifestando su “ propósito de insinuar a su regreso a Estados Unidos, **que alguno de los territorios** recientemente explorados reciba un nombre alusivo a vuestro país” (Énfasis propio). El Presidente Pedro Aguirre Cerda, cumple su promesa al gobierno de los Estados Unidos, dejando y perjudicando a Chile, subconscripto a una parte de la península antártica y el resto del continente a los demás países, resultando vencedor Estados Unidos al ubicar sus estaciones antárticas en el mismo Polo Sur, en el corazón del continente blanco. El Decreto N° 1.747, de 6 de Noviembre de 1940, firmado por el Presidente Pedro Aguirre Cerda y su ministro Marcial Mora Miranda. Expresa después de los considerandos : “ Forman la Antártica Chilena o Territorio Chileno Antártico, las tierras, glaciares, mares territoriales, etc, “ fijando los límites entre los meridianos 53° y 90° oeste, con superficie de un millón doscientos cincuenta mil kilómetros cuadrados hasta el Polo Sur, lo que suma a los 741.767 del cono sudamericano.

Por parte de la República Argentina, el día 30 de abril de 1940 el Presidente Jaime Gerardo Roberto Marcelino María Ortiz, creó mediante el Decreto N° 61852, con el fin de incrementar las investigaciones científicas sobre el sector antártico. Este decreto permitió dar comienzo a diversas actividades científicas, exploraciones, relevamientos y balizamientos.

1941

La construcción del Pentágono comenzó en Estados Unidos el 11 de septiembre de 1941, fue inaugurado el 15 de enero de 1943 y continuará siendo el edificio de oficinas más grande del mundo.

En Chile, en diciembre de 1941, Ramón Cañas Montalva fue nombrado Comandante en Jefe de la Región Militar Austral, con asiento en la ciudad de Punta Arenas. Su jurisdicción comprendía Magallanes, Aysén, Chiloé y el continente antártico. Después creó la V División de Ejército, llamada a asegurar la soberanía nacional en lo que él denominó “Espolón Austral Antártico.”

1942 Un buque Argentino instaló banderas y actas de soberanía en varios puntos del continente antártico. Estas se realizaron a través del barco “ 1 de mayo” , bajo el comando del capitán de fragata Alberto J. Oddera con el objetivo de reafirmar la soberanía antártica en el sector antártico. Se instaló el faro “ 1 de mayo” en la isla Lambda y una baliza en punta gallows. Dejándose en la isla decepción, Melchor y el islote Trípode, testimonios de la presencia argentina y de los derechos soberanos sobre el sector antártico, a la vez que durante este viaje, se realizó el primer relevamiento aéreo fotográfico del área navegada.

1943 En la campaña antártica argentina, el buque “ 1 de mayo” bajo el Comando del capitán de fragata Silvano Harriague continuó realizando acciones que testimoniaran la presencia argentina de la región, y derechos sobre la misma en : Puerto Lockroy (En el archipiélago de Palmer) y en la bahía Margarita. En vista de las campañas alemanas nazis y argentinas, los Estados Unidos y sus aliados Ingleses accionan la “ **Operación Tabarín**” con el objetivo de impedir cualquier instalación de los otros países, salvo ellos mismos y sus colaboradores. El Almirantazgo Británico liderado por Churchill, desarrolló esta operación militar en las que instalaron bases o estaciones antárticas. En la isla decepción, donde la bandera británica fue izada en reemplazo de la bandera argentina, en Puerto Lockroy y en Bahía Esperanza. Estuvo a cargo de la operación, el Comandante James Marr, un veterano de la expedición “ Quest” de Shackleton y de las investigaciones de Discovery. La operación secreta fue denominada “ Tabarín” en referencia a un club nocturno de París, el Bal Tabarín, habida cuenta de la oscuridad del invierno antártico. Su establecimiento también necesita un montón de trabajo nocturno con un consiguiente caos similar al existente en el antro parisino. La ocupación humana ha sido continua desde el establecimiento de las primeras bases de la Operación Tabarín. El Presidente de la República Argentina, el militar Pedro Pablo Ramírez, dicta el Decreto ley N° 5.626/ 1943 que crea la gobernación militar marítima de Tierra del Fuego y se oficializa su reclamación territorial entre los 25° W y los 74° W al sur de los 60° Sur superponiéndose parcialmente con el territorio antártico chileno y totalmente con el británico.

1944 El Presidente de la República de la Argentina, rompe relaciones con los países del Eje, especialmente Alemania nazi y Japón; con apoyo y alianza de los Estados Unidos, lo que produce una fractura dentro de los diversos sectores nacionalistas al interior de la Argentina. Con el objetivo de apoyar al gobierno de los Estados Unidos, delimito las pretensiones de soberanía del continente antártico, del país que gobernaba, es decir, Argentina.



Presidente de Argentina Pedro Pablo Ramírez.

En **1945** eran ya doce países que tenían bases e intereses directos en la Antártica. La confrontación les había dejado en claro a las grandes potencias la importancia de la comunicación marítima interoceánica y también les enseñó que, estratégicamente y económicamente, la Antártica era un lugar en el que había que estar presente. La carrera por instalar bases se multiplicó y la tensión también.

La Carta de las Naciones Unidas fue redactada por representantes de **50 países**, que se reunieron en San Francisco desde el 25 de abril hasta el 26 de junio de 1945, en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Organización Internacional. Los representantes trabajaron basándose en las propuestas formuladas por los representantes de China, la Ex Unión Soviética, el Reino Unido y los Estados Unidos, en Dumbarton Oaks entre los meses de agosto-octubre de 1944. La Carta se firmó el 26 de junio de 1945.

Las Naciones Unidas fue el nombre concebido por el fallecido Presidente de los Estados Unidos Franklin D. Roosevelt. Se empleó por primera vez en la Declaración de las Naciones Unidas del 1° de enero de 1942, cuando los representantes de 26 naciones establecieron el compromiso, en nombre de sus gobiernos, de continuar luchando juntos contra el Eje.

Las Naciones Unidas adquirieron existencia oficial el 24 de octubre de 1945, cuando la Carta fue ratificada por China, Francia, la Ex Unión Soviética, el Reino Unido., los Estados Unidos de América, y por la mayoría de los demás firmantes.

Seis órganos principales integran las Naciones Unidas :

1. **La Asamblea General** : Está compuesta por todos los Estados Miembros. Es un órgano representativo, normativo y deliberatorio de la ONU y el único que cuenta con representación universal al estar representado sus 193 Estados Miembros. (Cifra al año 2017). Estos se reúnen cada año, en septiembre, durante la sesión anual, que tiene lugar en el Salón de la Asamblea General en Nueva York.
2. **El Consejo de Seguridad** : Se compone de 15 Estados miembros. 5 miembros permanentes : China, Francia, Federación Rusa, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y los Estados Unidos de América y 10 miembros no permanentes. El Consejo de Seguridad recomienda a la Asamblea General el nombramiento del Secretario General y la admisión de nuevos miembros a la ONU. Y junto, a la Asamblea General, elige a los magistrados de la Corte Internacional de Justicia.
3. **El Consejo Económico y Social**: Está compuesto por 18 miembros, seis de los cuales son elegidos cada año por la Asamblea General para desempeñar su cargo por un periodo de tres años. Los miembros salientes son elegibles para su reelección inmediata.
4. **El Consejo de Administración Fiduciaria** : En conformidad con la Carta, el Consejo de Administración Fiduciaria está integrado por los miembros de las Naciones Unidas que administran territorios en fideicomiso, los miembros permanentes del Consejo de Seguridad que no administran dichos territorios y un número suficiente de otros miembros (elegidos por la Asamblea General durante periodos de tres años) para igualar la división entre los países que administran territorios y los que no lo hacen.

5. **Corte Internacional de Justicia** : La sede de la Corte Internacional se encuentra en La Haya, Países Bajos. La Corte es el principal órgano judicial de las Naciones Unidas. Todos los países que son parte del Estatuto de la Corte pueden acudir a ella en cualquier caso que deseen. Otros Estados pueden encomendarle casos en condiciones determinadas por el Consejo de Seguridad. Además, este alto cuerpo puede turnar un litigio jurídico a la Corte. La Asamblea General y el Consejo de Seguridad pueden solicitar de la Corte que emita una opinión consultiva sobre cualquier cuestión jurídica; y otros órganos de las Naciones Unidas y los organismos especializados, cuando sean autorizados por la Asamblea General, pueden solicitar también opiniones consultivas sobre cuestiones jurídicas que se presenten dentro de la esfera de sus actividades.
6. **La Secretaría**. Está integrada por un Secretario General nombrado por la Asamblea General a recomendación del Consejo de Seguridad, y el personal que requiera la Organización. Las funciones del Secretario General son: ser el más alto funcionario administrativo de las Naciones Unidas; llamar la atención del Consejo de Seguridad hacia cualquier asunto que en su opinión amenace la paz y la seguridad internacionales; rendir un informe anual y todos los informes complementarios que se requieran ante la Asamblea General sobre el trabajo de las Naciones Unidas.

LA ANTARTICA Y LA GUERRA FRIA

1946

Ramón Cañas Montalva, fue nombrado miembro del “ Comité Antártico Chileno” , dependiente del Ministerio de Relaciones Exteriores. Fundó también la revista geográfica “ Terra Australis” . en los años 1947 y 1948 en su calidad de Comandante en Jefe del Ejército, organizó y dirigió la toma de posesión del Territorio Antártico, preparó el viaje presidencial de su Excelencia Don **Gabriel González Videla** e inauguró la base “ O’Higgins”, el 18 de febrero de 1948. Este mismo año publicó el trabajo titulado : “ Base O’Higgins, Territorio Antártico Chileno”

Campaña Estadounidense Highjump 1946-47 Operación “High Jump”, efectuada en el verano austral, constituye el aporte más importante de espionaje fotográfico que realizó Estados Unidos, operación que estuvo al mando del almirante Richard Byrd, con la participación de doce aeroplanos, tomaron 65.000 fotografías de la mayor parte de la costa oriental y occidental antártica, habiéndose continuado en el siguiente año durante la operación “Windmill”, estableciéndose el control terrestre de las fotografías aéreas.

1947

En la primeros días de este año, desde Valparaíso zarpó una flotilla antártica compuesta por dos navíos: la fragata Iquique y el transporte Angamos. Tenían la misión de realizar estudios científicos y transportar al personal y los materiales necesarios para levantar una base nacional en el sitio en que el jefe de la expedición, comodoro Federico Guesalaga Toro, estimara más adecuado. Luego de visitar varios lugares, se eligió uno bastante protegido y de fácil acceso, donde se inicio la construcción. El 6 de febrero de 1947 se inauguró por miembros de la Armada de Chile, la primera base chilena en el Territorio Chileno Antártico, la Base Soberanía (hoy Base Naval Antártica Arturo Prat Chacón), en la isla Greenwich, archipiélago de las Shetland del Sur.

1948

Argentina realiza la primera comunicación radiotelefónica con el destacamento naval de la isla deception y durante este año un avión Douglas C-54 de la Armada Argentina logra la hazaña de trasponer el círculo polar antártico.

En 1948, viajó a la Antártica su Excelencia Presidente de la República, **Gabriel González Videla**, convirtiéndose en el primer Presidente y líder de Estado del planeta en llegar a ese continente. Para asegurar los derechos de Chile en el continente, inaugura la estación militar Bernardo O'Higgins y la Base naval Arturo Prat. En 1952, firmó la declaración de Santiago, donde proclamó la soberanía de Chile sobre la franja de 200 millas marítimas como Zona Económica Exclusiva. Adhirieron a este principio Perú, Ecuador y Colombia, los que posteriormente rindieron un homenaje al Presidente Chileno por el ser el primero que formuló dicha tesis, planteamiento que hoy es aceptado y reconocido por la inmensa mayoría de países afiliados a Naciones Unidas en materia de derecho del mar.



Primer Jefe de Estado y Gobierno del mundo en visitar el Continente Antártico.

Discurso de S.E. el Presidente de la República en Antártica.

“ Con verdadera emoción, que me sería difícil ocultar, llego hoy a la parte más austral del territorio chileno. Ha querido el Presidente de la República con su visita a este alejado confín de la patria, reafirmar las augustas palabras del General Bernardo O’Higgins, expresión viva y autentica del pensamiento general de Chile en los tiempos de la Independencia, con respecto al ámbito de nuestro patrimonio territorial. Los irrecusables derechos de soberanía de Chile en estas apartadas regiones, jamás visitada antes por Jefe de Estado alguno, nacieron conjuntamente con el conocimiento del nombre de nuestra patria en las tierras de occidente; y derivan, en primer lugar, de las autoridades y competentes decisiones de la Corona Española, de la cual somos legítimos sucesores en esta parte del mundo. Al surgir a la vida independiente, al ingresar los antiguos dominios españoles al concierto de los Estados soberanos, adoptaron como norma para determinar sus fronteras los principios del Uti possidetis, principios que han contribuido uno de los más importantes enunciados del Derecho Internacional Americano. La generalización universal de esta doctrina implicó la aceptación formal de que parte alguna de los territorios del antiguo Imperio Español tenían el carácter de tierra “ res nullius” de ser adquirida a través de la simple ocupación. De esta suerte, las regiones que formaron un día la Capitanía General de Chile pasaron íntegramente a la República cuando esta nació a la vida de los pueblos libres. Pero no sólo en la historia se fundamentan nuestros derechos soberanos. Son los propios principios jurídicos contemporáneos los que vienen a corroborar los inmovibles títulos de Chile. Los principios generales de derecho, inmutables en sus líneas, fundamentales, varían considerablemente según sean las circunstancias en que hayan de aplicarse. Así, el derecho interno es en su mayor parte el resultado de la concretación de las costumbres imperantes en un pueblo; y el internacional, la regulación de los usos y prácticas que observan los Estados en sus mutuas relaciones. No son las instituciones jurídicas positivas, las que generan estos usos y costumbres; al contrario, tales instituciones son, en parte principal, reflejo de hechos sociales encauzados hacia el bien común. Por tal motivo, las normas de Derecho Internacional clásico para la adquisición del dominio territorial ordinario, no puede extenderse en idénticos términos a las regiones polares, dada la naturaleza especial de estos territorios. Así como nuevos hechos exigen nuevas reglas, el Derecho Internacional moderno se ha encargado de consagrar los elementos que deben concurrir para dar nacimiento a la soberanía antártica. Tales elementos son la vecindad y la ocupación. La sola vecindad, otorgaría únicamente un dominio, latente, si no concurre la intención manifiesta o expresa de conservar la soberanía, esta es, sin una ocupación efectiva realizada en forma apropiada a estos territorios.

La explotación de las riquezas naturales, efectuada por nuestro país a través de los esfuerzos ingentes de reconocidos hombres de empresa y de la pujanza de nuestros heroicos balleneros, es, una forma jurídica de ocupación. Y esta ocupación, unida a nuestra vecindad geográfica, que ha permitido al Jefe de Estado en pocas horas por vía marítima al corazón de la Antártica, generar una definitiva e indiscutible soberanía. Junto con los que proporciona la historia, la geografía y el derecho, muchos otros títulos de naturaleza diplomática y administrativa puede ostentar Chile en apoyo de su dominio antártico, dominio que nos transmitiera la hidalga madre Patria y que aparece confirmado por los padres de la Patria y por la acción de más de un siglo de vida independiente. Como Jefe de Estado, tengo el alto honor de declarar inaugurado el establecimiento militar “General Bernardo O’Higgins” , precisamente en estas tierras lejanas, reservas magnificas del futuro, que tanto preocupaba al héroe y que declaró explícitamente comprendidas dentro de nuestras fronteras patrias. El espíritu de O’Higgins cuyo nombre ilustra a este establecimiento militar, continuarán velando sobre estos contornos, los más australes de nuestro territorio, y también sobre vosotros soldados de la República, a quienes el gobierno destaca en esta zona y Chile entero encomienda la custodia de una de las porciones más caras de su tradicional lejano histórico. La presencia del Presidente de la República en estas dilatadas regiones representa una confirmación más de la soberanía de Chile sobre el extremo sur del suelo nacional. Frente a la bandera de la patria, que flamea altiva al aire antártico como territorio glorioso de nuestro irrecusable dominio polar, y en esta ceremonia que tiene como escenario el esplendoroso templo que forman los hielos de nuestra Antártida, nos sentimos extasiados y plenos de fervor patriótico, no sólo el Jefe de Estado, sino también los dignos representantes del Parlamento, los más altos jefes de nuestras Fuerzas Armadas, los delegados de la Prensa Nacional y de las organizaciones sindicales que participan en este acto. Además, pisan hoy este pedazo de nuestro suelo las intrépidas plantas de guardiamarinas y cadetes, en quienes vemos la sólida base del futuro de la nación. A todo Chile, que estoy cierto está pendiente de este acto memorable, yo le brindo esta tierra del mañana, seguro de que su pueblo sabrá mantener virilmente la soberanía y la unidad de nuestro territorio, desde Arica al Polo Sur”.

1949

Richard Byrd fue objeto de homenaje en el Hayden Planetarium del Museo Histórico Natural de Nueva York, recibiendo un pergamino por sus exploraciones polares. Desea hacer otro viaje al continente blanco, esta vez para contrarrestar la invasión de los comunistas soviéticos.

1950 En ese año, partió la iniciativa de organizar un nuevo Año Polar Internacional que culminó en 1952, con su organización definitiva. En esa fecha se hizo la invitación oficial a todos los países, estableciéndose que este evento internacional se realizaría en el periodo comprendido entre el 1 de junio de 1957 al 31 de diciembre de 1958, denominándose Año Geofísico Internacional (AGI). Participaron 55 países en esta primera conferencia, incluyendo los siguientes latinoamericanos: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, México, Perú, Uruguay y Venezuela.

Década del cincuenta del Siglo XX

1951

Argentina inaugura el destacamento naval Almirante Brown, la primera base continental argentina en la antártica y la base General San Martín, además durante este año el **Vicecomodoro Gustavo Marambio** realiza el primer vuelo transcontinental sobre la península antártica.

Ramón Cañas Montalva, fue miembro de la Comisión Chilena Antártica del Ministerio de Relaciones Exteriores. Julio Escudero, Académico de Derecho Internacional y asesor del Gobierno, reconoció la calidad y excelencia de la contribución de Cañas.

1952

Cañas Montalva, es comisionado por la Universidad de Chile, dictó un ciclo de conferencias en Santiago de Chile y las principales ciudades del Norte de Chile, exponiendo su Tesis “ Imperativo Geopolítico de Chile frente al Pacífico Sur Antártico.”

1953

Por primera vez buzos chilenos exploran los mares de la antártica chilena. En su aventura vieron un espectáculo indescriptible, cual si no se tratara de mundos ignorados y misteriosos. Seres de forma monstruosa pasaron como celajes a su alrededor. Los reyes de esas profundidades eran focas, leopardos y elefantes marinos. Lo que pudieron ver fue sólo una mínima visión, pero suficiente para el investigador, encerrado en su eterna cárcel blanca.

1954

Australia establece su primera estación permanente de investigación científica denominada Base Mawson y la única de momento localizada fuera de la península antártica.

1955

Se destaca la diplomacia antártica por parte de la Iglesia Católica Apostólica Romana a través del Estado Vaticano, el cual el Obispo Diocesano de Magallanes Monseñor Vladimiro Boric se unió como miembro de la IX expedición chilena a la antártica, siendo el Primer Obispo del mundo que visitaba el sector polar donde realizó las primeras confirmaciones.

Estados Unidos establece la estación polar Mc Murdo, la mayor estación antártica permanente, afincada en ese momento en la antártica.

1956

El militar estadounidense George Bufek, aterriza con un avión en el Polo Sur, convirtiéndose en la primera persona en llegar en los últimos 41 años. Comienza la ocupación permanente del Polo con la instalación de la estación Admunsen- Scott.

1957

En la mañana del 04 de octubre de 1957 el mundo recibió una de las noticias más impactantes del siglo XX por primera vez en la historia se nuestra civilización se logró enviar un artefacto al espacio exterior. El nombre del aparato enviado era **Sputnik I** que se convirtió en el primer satélite artificial creado por la humanidad . Lo increíble era que dicho satélite alcanzaba a duras penas el tamaño de un balón de básquetbol y pesaba 183 libras, alcanzando orbitar una elíptica alrededor de nuestro planeta en noventa y ocho minutos. El impacto que tuvo el sputnik sobre el desarrollo tecnológico en el resto del siglo XX es más que importante : Se inicio la carrera por el espacio que tendría culminación a fines de la década de los ochenta del siglo pasado. La entonces Unión Soviética había vencido a los Estados Unidos de Norteamérica en la lucha por colocar el primer satélite artificial, ahora la meta era ver quien colocaba el primer ser vivo en el espacio sideral. Pero ¿ Cuándo es que se gesta la creación del primer satélite artificial? y ¿ Que ganaban las potencias al poseer el liderazgo en la carrera espacial ? ¿ Tendría alguna importancia geopolítica la antártica en este periodo de conflicto mundial ?

Para responder estas preguntas debemos entender cuál era el panorama mundial de la década del cincuenta, luego de poco más de quince años de finalizada la segunda guerra mundial existían dos potencias que luchaban por la hegemonía mundial : Estados Unidos y la Unión Soviética. Dicha lucha implicaba aspectos políticos, económicos, culturales, deportivos, científicos y militares. Precisamente luego del desarrollo de las bombas atómicas el poseer un satélite artificial implicaba tener la posibilidad de lanzamientos de

misiles aire-tierra desde satélites artificiales, el Sputnik I creó en los países occidentales el temor creciente de una guerra nuclear sin escalas desde el cielo.

Remontémonos a 1952, cinco años antes de que supiera de la existencia del Sputnik I, cuando el consejo internacional de uniones científicas estableció el año internacional Geofísico (IGY en ingles) desde el 01 de julio de 1957 al 31 de diciembre de 1958 debido a los científicos conocían que la actividad solar en esas fechas tenía un aumento. Debido a esto el consejo emite en octubre de 1954 un llamado a los países del mundo establecido la necesidad de la construcción de satélites artificiales para realizar un mapa de la superficie terrestre. Los Estados Unidos toman la iniciativa aparentemente y en julio de 1955 anuncian sus planes para lanzar un satélite que orbitara la tierra durante el año internacional Geofísico e invito a varios países para trabajar juntos en el desarrollo de dicho satélite. En septiembre de 1955, el laboratorio de Investigación Naval propuso el Vanguard como el representante elegido por los Estados Unidos durante el IGY.

Pero en octubre de 1957 la Unión Soviética sorprende al mundo con la noticia del lanzamiento en órbita terrestre del Sputnik I, los ojos del mundo se tornan entonces a la ciudad de Moscú desde donde se informa al mundo de la sorprendente rapidez con la que los soviéticos lograron tal proeza.

En Estados Unidos los ciudadanos empiezan a pasar por una paranoia misilística, la posibilidad de que los rusos puedan enviar misiles desde satélites o puedan incluso desarrollar misiles tierra-tierra que viajen desde Moscú o desde la Siberia a las principales ciudades norteamericanas provoca la airada protesta de los estadounidenses. Y no es para menos demostrando al mundo su desarrollo tecnológico los soviéticos envían nuevamente al espacio un segundo satélite artificial SputniK II lanzado el 03 de noviembre de 1957 con una sorpresa aún mayor y hasta ese instante sin precedentes el Sputnik II llevaba a bordo un ser vivo una perra llamada Laika.

La respuesta de los Estados Unidos recién adquirió la prontitud con la que debió contar desde un inicio el Departamento de Defensa Americano anunció la aprobación de una partida especial para apoyar un proyecto paralelo al Vanguard el proyecto Explorer a cargo de Werner Von Braun que a la larga sería reconocido como uno de los científicos más renombrados de la carrera espacial . Es así como en enero del año siguiente, tres meses después del lanzamiento del Sputnik I, los Estados Unidos de Norteamérica lanzan con éxito el Explorer I.

Este pequeño satélite logra en su viaje al espacio detectar el cinturón de radiación magnética que rodean la tierra , posteriormente este cinturón recibiría el nombre de su principal investigador James Van Allen. El lanzamiento del Sputnik I ocasiono también de manera indirecta la creación de la Administración Nacional de Aeronáutica y Espacial (NASA en ingles) , así como de otros departamentos y oficinas especiales para el desarrollo espacial.

“El Año Geofísico Internacional 1957 ” El tratado antártico de 1959 sellado en Washington es una criatura conceptual proveniente de una generación de tratados formulados a mediados del siglo diecinueve para defender el espacio de la ciencia y la protección del planeta, pero también para mantener el equilibrio entre las potencias. El primero de estos tratados que nace con una agenda de importancia global bajo las condiciones del colonialismo es “El Año Geofísico Internacional” (AGI), 1957” cuyo antecesor es otra creación del mundo colonial, “El Año Polar Internacional” de los años 1882-1883 y 1932-1933, sumados al actual del 2007-2009. Son 12 países participando en el AGI original; la flor y nata del expansionismo abierto y solapado : El imperio austro-húngaro, Dinamarca, Finlandia, Francia, Reino Unido, Países Bajos, Suecia, Francia, Alemania, Noruega, Rusia, Canadá y los Estados Unidos, Argentina y Chile no aparecen en el instrumento fundacional de la siguiente generación de tratados que regularía “el uso de la Antártica”. Más allá de la pátina científica, son iniciativas que responden a una estricta lógica colonial basada en una clara doctrina del dominio territorial. Paradigmático es el congreso de Berlín de 1885 que establece una distribución de la zonas de control en África para evitar conflictos entre las potencias. El tratado Antártico es diseñado bajo este espectro, y aparece explicitó en la introducción con el argumento de la paz y que la Antártica no sea objeto de discordia internacional. En 1957 el Comandante en Jefe del Ejército de Chile, Ramón Cañas Montalva, en representación del Ministerio de Relaciones Exteriores fue el único delegado de Chile a la Conferencia Antártica Mundial de Estocolmo.

1958

Sir Vivian Ernest Fushs, fue un explorador inglés cuyo grupo expedicionario fue el primero en cruzar la antártica. Fue líder de la Expedición Transantártica del Commonwealth, que realizó el primer cruce terrestre de la Antártica.

La expedición Luncke a la Antártica fue liderada por el noruego Bernhard Luncke y que utilizó la estación antártica noruega. El grupo realizó observaciones meteorológicas, mediciones de atmósfera y estudios de glaciología. Hicieron un amplio relevamiento aéreo mediante fotografías y los mapas resultantes fueron publicados por el Instituto Polar Noruego.

1959

Tratado Antártico fruto de la Guerra Fría

Aunque hay siete naciones que reclaman para sí porciones del territorio, este posee la distinción, como conjunto, de no tener ni soberanía ni ciudadanos. “Es el único continente terrestre gobernado enteramente por un acuerdo internacional”, señala la División Antártica Australiana. Con estas palabras se hace referencia al Tratado Antártico, que suscribieron doce gobiernos y que entró en vigor el 23 de junio de 1961. Hoy, el número de países participantes supera los cuarenta. El acuerdo persigue que la Antártida, “en interés de toda la humanidad [...] continúe utilizándose siempre exclusivamente para fines pacíficos y que no llegue a ser escenario u objeto de discordia internacional”. En enero de 1998 entró en vigor el Protocolo de Protección Ambiental del Tratado Antártico. Este protocolo prohíbe las explotaciones mineras por un mínimo de cincuenta años. También designa como “reserva natural dedicada a la paz y la ciencia” todo el continente y sus ecosistemas marinos dependientes. Quedan vedadas las actividades militares, las pruebas de armamento y el almacenamiento de residuos nucleares. Hasta se proscriben los perros de trineo. El Tratado Antártico ha sido aclamado como “ejemplo sin precedentes de cooperación internacional”. Pero quedan muchos problemas por resolver, entre ellos el de la soberanía. Por ejemplo, ¿quién velará por el cumplimiento del tratado y cómo? Y ¿de qué manera harán frente las naciones miembros al auge del turismo, potencial amenaza para la delicada ecología antártica? En los últimos años han llegado en barco a la Antártida más de cuarenta mil turistas anuales, y se prevé que la cifra se duplique en breve.

Es posible que el futuro traiga otros desafíos. Por ejemplo, ¿qué sucedería si los científicos encontraran valiosos yacimientos mineros o petrolíferos? ¿Impediría el tratado la explotación comercial, con la consiguiente contaminación que suele acarrear? El Tratado Antártico, como los demás, es susceptible de alterarse. El artículo 12.º dice que “podrá ser modificado o enmendado, en cualquier momento, con el consentimiento unánime de las Partes Contratantes”.

Es patente que ningún tratado puede salvaguardar a la Antártida de los vertidos del mundo industrializado. Sería toda una lástima que la hermosa “linterna blanca” de la base del globo se contaminara a consecuencia de los abarcadores efectos de la codicia y la ignorancia del hombre. Causar daño a la Antártida resulta en perjuicio para la humanidad. La enseñanza fundamental que nos transmite este continente es que toda la Tierra, como el cuerpo humano, constituye un sistema interrelacionado.

TRATADO ANTÁRTICO

Suscrito en Washington, Estados Unidos, el 1º de diciembre de 1959. Entró en vigencia el 23 de junio de 1961.

Los Gobiernos de Argentina, Australia, Bélgica, Chile, la República Francesa, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, la Unión del África del Sur, la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y los Estados Unidos de América.

Reconociendo que es interés de toda la humanidad que la Antártica continué utilizándose siempre exclusivamente para fines pacíficos y que no lleguen a ser escenario u objeto de discordia internacional;

Reconociendo la importancia de las contribuciones aportadas al conocimiento científico como resultado de la cooperación internacional en la investigación científica en la Antártica.

Convenidos de que el establecimiento de una base sólida para la continuación y el desarrollo de dicha cooperación, fundada en la libertad de investigación científica en la Antártica, como fuera aplicada durante el Año Geofísico Internacional, concuerda con los intereses de la ciencia y el progreso de toda la humanidad.

Convenidos, también, de que un Tratado que asegure el uso de la Antártica exclusivamente para fines políticos y a la continuación de la armonía internacional en la Antártica promoverá los propósitos y principios enunciados en la Carta de las Naciones Unidas,

Han acordado lo siguiente :

ARTICULO I

- 1. La Antártica se utilizará exclusivamente para fines pacíficos . Se prohíbe, entre otras, toda medida de carácter militar , tal como el establecimiento de bases y fortificaciones militares, la realización de maniobras militares, así como los ensayos de toda clase de armas.**
- 2. El presente Tratado no impedirá el empleo de personal o equipo militar para investigaciones científicas o para cualquier otro fin pacífico.**

ARTICULO II

La libertad de investigación científica en la Antártica y la cooperación hacia ese fin, como fueron aplicadas durante el Año Geofísico Internacional, continuarán sujetas a las disposiciones del presente Tratado.

ARTICULO III

1. Con el fin de promover la cooperación internacional en la investigación científica de la Antártica, prevista en el Artículo II del presente Tratado, las Partes Contratantes acuerdan proceder, en la medida más amplia posible :

(a) Al intercambio de información sobre los proyectos de programas científicos en la Antártica , a fin de permitir el máximo de economía y eficiencia en las operaciones;

(b) Al intercambio de personal científico entre las expediciones y estaciones en la Antártica;

(c) Al intercambio de observaciones y resultados científicos sobre la Antártica, los cuales estarán disponibles libremente.

- 2. Al aplicarse este Artículo se dará el mayor estímulo al establecimiento de relaciones cooperativas de trabajo con aquellos Organismos Especializados de las Naciones Unidas y con otras organizaciones internacionales que tengan interés científico o técnico en la Antártica.**

ARTICULO IV

1. Ninguna disposición del presente Tratado se interpretará :

- (a) Como una renuncia, por cualquiera de las Partes Contratantes a sus derechos de soberanía territorial o a las reclamaciones territoriales en la Antártica , que hubieran hecho valer precedentemente;**
- (b) Como una renuncia o menoscabo, por cualquiera de las partes contratantes, a cualquier fundamento de reclamación de soberanía territorial en la Antártica que pudiera tener, ya sea como resultado de sus actividades o de las de sus nacionales en la Antártica, o por cualquier otro motivo;**
- (c) Como perjudicial a la posición de cualquiera de las Partes Contratantes, en lo concerniente a su reconocimiento o no reconocimiento del derecho de soberanía territorial, de una reclamación o de un fundamento de reclamación de soberanía territorial de cualquier otro Estado en la Antártica.**

2. Ningún acto o actividad que se lleve a cabo mientras el presente Tratado se halle en vigencia constituirá fundamento para hacer valer, apoyar o negar una reclamación de soberanía territorial en la Antártica, ni para crear derechos de soberanía en esta región. No se harán nuevas reclamaciones de soberanía territorial en la Antártica, ni se ampliarán las reclamaciones anteriores hechas valer, mientras el presente Tratado se halle en vigencia.

ARTICULO V

- 1. Toda explotación nuclear en la Antártica y la eliminación de desechos radiactivos en dicha región quedan prohibidas.**
- 2. En caso de que se concluyan acuerdos internacionales relativos al uso de energía nuclear, comprendidas las explosiones nucleares y la eliminación de desechos radioactivos, en los que sean Parte todas las Partes Contratantes cuyos representantes estén facultados a participar en las reuniones previstas en el Artículo IX, las normas establecidas en tales acuerdos se aplicarán en la Antártica.**

ARTICULO VI

Las disposiciones del presente Tratado se aplicaran a la región situada al sur de los 60° de latitud sur, incluidas las barreras de hielo, pero nada en el presente Tratado perjudicará o afectará en modo alguno los derechos o el ejercicio de los derechos de cualquier Estado conforme al Derecho Internacional en lo relativo a la alta mar dentro de esa región.

ARTICULO VII

- 1. Con el fin de promover los objetivos y asegurar la aplicación de las disposiciones del presente Tratado, cada una de las Partes Contratantes, cuyos representantes estén facultados a participar en las reuniones a que se refiere el artículo IX de este Tratado, tendrá derecho a designar observadores para llevar a cabo las inspecciones previstas en el presente Artículo. Los observadores serán nacionales de la Parte contratante que los designa. Sus nombres se comunicarán a cada una de las demás Partes Contratantes que tienen derecho a designar observadores, y se les dará igual aviso cuando cesen en sus funciones.**
- 2. Todos los observadores designados de conformidad con las disposiciones del párrafo 1 de este artículo gozarán de entera libertad de acceso, en cualquier momento, a cada una y a todas las regiones de la Antártica.**
- 3. Todas las regiones de la Antártica y todas las estaciones, instalaciones y equipos que allí se encuentren, así como todos los navíos y aeronaves, en los puntos de embarque y desembarque de personal o de carga en la Antártica, estarán abiertas en todo momento a la inspección por parte de cualquier observador designado de conformidad con el párrafo 1 de este artículo.**
- 4. Las observaciones aéreas podrá efectuarse, en cualquier momento, sobre cada una y todas las regiones de la Antártica por cualquiera de las Partes Contratantes que estén facultadas a designar observadores.**
- 5. Cada una de las Partes Contratantes, al entrar en vigencia respecto de ella el presente Tratado, informará a las otras Partes Contratantes y, en lo sucesivo, les informará por adelantado sobre :**
 - (a) Toda expedición a la Antártica y dentro de la Antártica en la que participen sus navíos o nacionales, y sobre todas las expediciones a la Antártica, que se organicen o partan de su territorio;**
 - (b) Todas estaciones en la Antártica ocupadas por sus nacionales, y**
 - (c) Todo personal o equipo militar que se proyecte introducir en la Antártica, con sujeción a las disposiciones del párrafo 2 del Artículo 1 del presente Tratado.**

ARTICULO VIII

- 1. Con el fin de facilitarles el ejercicio de las funciones que les otorga el presente Tratado, y sin perjuicio de las respectivas posiciones de las Partes Contratantes, en lo que concierne a la jurisdicción sobre todas las demás personas en la Antártica, los observadores designados de acuerdo al párrafo 1 del artículo VII y el personal científico intercambiado de acuerdo con el subpárrafo 1 (b) del artículo III del Tratado, así como los miembros del personal acompañante de dichas personas, estarán sometidos sólo a la jurisdicción de la Parte Contratante de la cual sean nacionales, en lo referente a las acciones u omisiones que tengan lugar mientras se encuentren en la Antártica con el fin de ejercer sus funciones.**
- 2. Sin perjuicio de las disposiciones del párrafo 1 de este artículo, y en espera de la adopción de medidas expresadas en el subpárrafo 1 (e) del artículo IX, las Partes Contratantes, implicadas en cualquier controversia con respecto al ejercicio de la jurisdicción en la Antártica, se consultarán inmediatamente con el ánimo de alcanzar una solución mutuamente aceptable.**

ARTICULO IX

- 1. Los representantes de las Partes Contratantes, nombradas en el preámbulo del presente Tratado, se reunirán en la ciudad de Canberra dentro de los dos meses después de la entrada en vigencia del presente Tratado, y en adelante, a intervalos y en lugares apropiados, con el fin de intercambiar informaciones, consultarse mutuamente sobre asuntos de interés común relacionados con la Antártica, y formular, considerar y recomendar a sus Gobiernos medidas para promover los principios y objetivos del presente Tratado, inclusive medidas relacionadas con :**
 - (a) Uso de la Antártica para fines exclusivamente pacíficos.**
 - (b) Facilidades para la investigación científica en la Antártica;**
 - (c) Facilidades para la cooperación científica internacional de la Antártica;**
 - (d) Facilidades para el ejercicio de los derechos de inspección previstos en el Artículo VII del presente Tratado.**
 - (e) Cuestiones relacionadas con el ejercicio de la jurisdicción en la Antártica;**
 - (f) Protección y conservación de los recursos vivos de la Antártica.**
- 2. Cada una de las Partes Contratantes que haya llegado a ser Parte del presente Tratado por adhesión, conforme al Artículo XIII, tendrá derecho a nombrar representantes que participarán en las reuniones mencionadas en el párrafo 1 del presente Artículo, mientras dicha Parte Contratante demuestre su interés en la Antártica mediante la realización en ella de investigaciones científicas**

importantes, como el establecimiento de una estación científica o el envío de una expedición científica.

3. Los informes de los observadores mencionados en el Artículo VII del presente Tratado serán transmitidos a los representantes de las Partes Contratantes que participen en las reuniones a que se refiere el párrafo 1 del presente Artículo.
4. Las medidas contempladas en el párrafo 1 de este Artículo entrarán en vigencia cuando las aprueben todas las Partes Contratantes, cuyos representantes estuvieron facultados a participar en las reuniones que se celebraron para considerar estas medidas.
5. Cualquiera o todos los derechos establecidos en el presente Tratado podrán ser ejercidos desde la fecha de su entrada en vigencia, ya sea que las medidas para facilitar el ejercicio de tales derechos hayan sido o no propuestas, consideradas o aprobadas conforme a las disposiciones de este Artículo.

ARTICULO X

Cada una de las Partes Contratantes se compromete a hacer los esfuerzos apropiados, compatible con la Carta de las Naciones Unidas, con el fin de que nadie lleve a cabo en la Antártica ninguna actividad contraria a los propósitos y principios del presente Tratado.

ARTICULO XI

1. En caso de surgir una controversia entre dos o más de las Partes Contratantes, concerniente a la interpretación o a la aplicación del presente Tratado, dichas Partes Contratantes se consultarán entre sí con el propósito de resolver la controversia por negociación, investigación, mediación, arbitraje, decisión judicial u otros medios pacíficos, a su elección.
2. Toda controversia de esa naturaleza, no resuelta por tales medios, será preferida a la Corte Internacional de Justicia, con el consentimiento, en cada caso, de todas las partes en controversia, para su resolución; pero la falta de acuerdo para referirla a la Corte Internacional de Justicia no dispensará a las partes en controversia de la responsabilidad de seguir buscando una solución por cualquiera de los diversos medios pacíficos contemplados en el párrafo 1 de este Artículo.

ARTICULO XII

1. (a) El presente Tratado podrá ser modificado o enmendado, en cualquier momento, con el consentimiento unánime de las Partes Contratantes, cuyos representantes estén facultados a participar en las reuniones previstas en el Artículo IX. Tal modificación o tal enmienda entrará en vigencia cuando el Gobierno Depositario haya sido notificado por la totalidad de dichas Partes Contratantes de que han ratificado.

(b) Subsiguientemente, tal modificación o tal enmienda entrará en vigencia para cualquier otra Parte Contratante, cuando el Gobierno Depositario haya recibido aviso de ratificación. Si no se recibe aviso de ratificación de dicha Parte Contratante dentro del plazo de dos años, contados desde la fecha de entrada en vigencia de la modificación o enmienda, en conformidad con lo dispuesto en el subpárrafo 1 (a) de este Artículo, se le considerará como habiendo dejado de ser Parte del presente Tratado en la fecha de vencimiento de tal plazo.

2. (a) Si después de expirados treinta años, contados desde la fecha de entrada en vigencia del presente Tratado, cualquiera de las Partes Contratantes, cuyos representantes estén facultados a participar en las reuniones previstas en el artículo IX, así lo solicita, mediante una comunicación dirigida al Gobierno Depositario, se celebrará, en el menor plazo posible, una Conferencia de todas las Partes Contratantes para revisar el funcionamiento del presente Tratado.

(b) Toda modificación o toda enmienda al presente Tratado, aprobada en tal Conferencia por la mayoría de las Partes Contratantes en ella representadas, incluyendo la mayoría de aquellas cuyos representantes están facultados a participar en las reuniones previstas en el Artículo IX, se comunicará a todas las Partes Contratantes por el Gobierno Depositario, inmediatamente después de finalizar la Conferencia, y entrará en vigencia de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 1 del presente Artículo.

(c) Si tal modificación o tal enmienda no hubiere entrado en vigencia, de conformidad con lo dispuesto en el subpárrafo 1 (a) de este Artículo, dentro de un periodo de dos años, contados desde la fecha de su comunicación a todas las Partes Contratantes cualquiera de las Partes Contratantes podrá, en cualquier momento, después de la expiración de dicho plazo, informar al Gobierno Depositario que ha dejado de ser parte del presente Tratado, y dicho retiro tendrá efecto dos años después que el Gobierno Depositario haya recibido esta notificación.

ARTICULO XIII

- 1. El presente Tratado estará sujeto a la ratificación por parte de los Estados signatarios. Quedará abierto a la adhesión de cualquier Estado que sea miembro de las Naciones Unidas, o de cualquier otro Estado que pueda ser invitado a adherirse al Tratado con el consentimiento de todas las Partes Contratantes cuyos representantes estén facultados a participar en las reuniones previstas en el Artículo IX del Tratado.**
- 2. La ratificación del presente Tratado o la adhesión al mismo será efectuada por cada Estado de acuerdo con sus procedimientos constitucionales.**
- 3. Los instrumentos de ratificación y los de adhesión serán depositados ante el Gobierno de los Estados Unidos de América, que será el Gobierno Depositario.**
- 4. El Gobierno Depositario informará a todos los Estados signatarios y adherentes sobre la fecha de depósito de cada instrumento de ratificación o de adhesión y sobre la fecha de entrada en vigencia del Tratado y de cualquier modificación o enmienda del mismo.**
- 5. Una vez depositados los instrumentos de ratificación por todos los Estados signatarios, el presente Tratado entrará en vigencia para dichos Estados y para los Estados que hayan depositado sus instrumentos de adhesión. En lo sucesivo, el Tratado entrará en vigencia para cualquier Estado adherente una vez que deposite su instrumento de adhesión.**
- 6. El Presente Tratado será registrado por el Gobierno Depositario conforme al Artículo 102 de la Carta de las Naciones Unidas.**

ARTICULO XIV

El presente Tratado, hecho en los idiomas inglés, francés, ruso y español, siendo en cada uno de estos textos igualmente idéntico, será depositado en los Archivos del Gobierno de los Estados Unidos de América, el que enviará copias debidamente certificadas del mismo a los Gobiernos de los Estados signatarios y de los adherentes.

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, los infrascritos Plenipotenciarios, debidamente autorizados, suscriben el presente Tratado.

HECHO en Washington, el primer día del mes de diciembre de mil novecientos cincuenta y nueve.

País Depositario, Washington, USA.

Década de los sesenta del siglo XX

LA ANTARTICA EN PLENA GUERRA FRIA

1960

La década del sesenta comienza con la ratificación del Tratado Antártico por varios países, entre ellos destaca 9 países signatarios **Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte** el 31 de mayo de 1960, **Unión del África del Sur** 21 de junio de 1960, **Bélgica** 26 de julio de 1960, **Japón** 04 de agosto de 1960, **Estados Unidos** 18 de agosto de 1960, **Noruega** 24 de Agosto de 1960, Francia 16 de septiembre de 1960, **Nueva Zelandia** 01 de Noviembre de 1960, **Unión Repúblicas Socialistas Soviéticas** 02 de Noviembre de 1960.

1961

Continúa con la ratificación y entrada en vigencia del Tratado Antártico el día 23 de junio de 1961. Siendo países Signatarios y Partes Contratantes del Tratado Antártico sumándose de 3 países más siendo **Argentina, Australia y Chile**, como resultado son 12 los países que originan el acuerdo internacional antártico. El mismo año con fecha 08 de junio de 1961 se produce el depósito de instrumentos de adhesión al Tratado, por el país de **Polonia**.

Este año se produce la primera **Reunión Consultiva del Tratado Antártico, RCTA**. Con fecha 10 al 24 de julio de 1961 en la ciudad de **Canberra**, en el país de **Australia**.

I. RCTA. Canberra, AUSTRALIA, 1961.

Las Recomendaciones son el Intercambio de Información sobre Proyectos de Programas Científicos, de Personal Científico, de Observaciones y Resultados Científicos, de Información sobre Problemas Logísticos, de Información Proporcionada conforme al artículo VII, párrafo 5 del Tratado Antártico. Información acerca de equipos y técnicas Nucleares. Conservación de la Flora y Fauna. Normas Generales de Conducta para la Protección y Conservación de los Recursos. Preparación para las Reuniones Consultivas. Reglamento de las Reuniones Consultivas.

Visita la Antártica, S.E. el Presidente de la República de Argentina Sr. Arturo Frondizi, dando importancia a la isla volcánica decepción.

1962

El mismo año con fecha 14 de junio de 1962 se produce el depósito de instrumentos de adhesión al Tratado, por el país de **Checoslovaquia**.

Este año se produce la segunda Reunión Consultiva del Tratado Antártico, RCTA. Con fecha 18 de julio al 28 de julio de 1962 en la ciudad de **Buenos Aires**, en el país de **Argentina**.

II. RCTA Buenos Aires, ARGENTINA, 1962.

Las Recomendaciones son el Intercambio de Información sobre Proyectos de Programas Científicos, de Personal Científico, de Observaciones y Resultados Científicos, de Información sobre Problemas Logísticos, de Información Proporcionada conforme al artículo VII, párrafo 5 del Tratado Antártico. Conservación de la Flora y Fauna. Normas Generales de Conducta para la Protección y Conservación de los Recursos. Traslado de material científico, se preparan para el Año Internacional del Sol Quiet (1964-1965).

1963

El 05 de agosto de 1963 se firmó en Moscú (Unión Soviética) el Tratado sobre la prohibición de los Ensayos Nucleares, por lo que se proscribía las pruebas de armas nucleares en la atmósfera, el espacio ultraterrestre y debajo del agua. Esta medida reafirmo el fin propuesto por las partes contratantes con anterioridad en el Tratado Antártico en su artículo 1, de hacer de la Antártica un lugar pacifico, prohibiéndose la realización de maniobras militares, así como ensayos de toda clase de armas. El Tratado fue solemnemente firmado en Moscú por el Secretario de Estado de los Estados Unidos, Dean Rusk, el Ministro de Relaciones Exteriores de la Unión Soviética, Andrei A. Gromyko y el Secretario Británico de Estados para asuntos Exteriores Lord Home. Entre los asistentes a la ceremonia se encontraba Adlai E. Stevenson, Embajador de los Estados Unidos en las Naciones Unidas, U. Thant Secretario General de las Naciones Unidas y el Primer Ministro Soviético Nikita Jruschev. Por su parte, el Presidente de los Estados Unidos John Fitzgerald Kennedy en el Discurso ante las Naciones Unidas, del 20 de septiembre de 1963 subrayó las ventajas políticas del Tratado de Prohibición Nuclear.

El Tratado constituía un paso hacia:

1. Disminución de la tensión mundial.
2. Disipación de los terrores y peligros causados por las precipitaciones radiactivas en todo el mundo.
3. La prevención de la proliferación de las armas nucleares.
4. La limitación de la carrera de armamentos nucleares.

Este acuerdo internacional le saldrá “ muy caro” a los intervinientes, por un lado John Kennedy es asesinado públicamente de un atentado el día 22 de Noviembre de 1963 y por otro Nikita Jruschev, “ muere políticamente” , al ser marginado del Poder al año siguiente.

Estos acontecimientos cambiaron la geopolítica mundial, marcó el fin de las relaciones de guerra entre Estados Unidos y la Unión Soviética, y significó el inicio de nuevas relaciones, en el marco de la guerra fría, entre ambas naciones, sobre todo en el ámbito de la política nuclear.

1964

Este año se produce la tercera Reunión Consultiva del Tratado Antártico, RCTA. Con fecha 02 al 13 de junio de 1964 en la ciudad de **Bruselas** , en el país de **Bélgica**.

III. RCTA Bruselas , BELGICA, 1964.

Las Recomendaciones son el intercambio de información sobre facilidades para el aterrizaje de aviones, notificación sobre refugios desocupados, reunión sobre logística, Telecomunicaciones, Problemas de Reuniones de Expertos, Aceptación de Recomendaciones Aprobadas, pero en especial fueron la adopción de **Medidas Convenidas para la Protección de Flora y Fauna Antártica**. Se designó a la Antártica como una “ Zonas Especial de Conservación” , se establecieron “ Zonas Especialmente Protegidas”, “ Especies Especialmente Protegidas”, “ Sitios de Especial interés científico” “Introducción de Animales y Plantas” y “ Precauciones destinadas a prevenir la introducción accidental de parásitos y de enfermedades en la Zona del Tratado.” Normas provisionales para la Conservación de la Fauna y Flora. Interés del SCAR en la Conservación de la Fauna y la Flora en la Antártica. Captura de focas pelágicas y captura de fauna en los campos de hielo a la deriva.

1965

El mismo año con fecha 20 de mayo de 1965 se produce el depósito de instrumentos de adhesión al Tratado, por el país de **Dinamarca**.

Este año se declara por la Organización de Naciones Unidas el Año Internacional de Cooperación, cumpliéndose el vigésimo aniversario de esta organización internacional, para que exista más concordia y cooperación en el mundo, lo cual facilitará la solución de los grandes problemas internacionales.

Estados Unidos establece la estación Palmer en la península antártica.

1966

Este año se produce la cuarta Reunión Consultiva del Tratado Antártico, RCTA. Con fecha 03 al 18 de Noviembre de 1966 en la ciudad de **Santiago** , en el país de **Chile**.

IV. RCTA Santiago , CHILE, 1966.

Las Recomendaciones se designan Áreas Especialmente Protegidas (AEP) al Roquerío Taylor, Islas Rookery, Isla Ardery e Isla Odbert, Islote Sabrina ,Isla Balleny, Isla Beaufort, Mar de Ross, Cabo Crozier, Isla Ross, Cabo Hallett, Tierra Victoria, Islotes Dion, Isla Verde/Green, Península Byres, Cabo Shirreff, Península de Fildes, Isla Moe, Isla Lynch, Parte Sur de Isla Powell e Islas Adyacentes. Especies Especialmente Protegidas: Lobo de dos pelos, Foca de Ross. Cooperación en la aplicación del artículo VI de las Medidas Convenidas para la Protección de la Fauna y Flora Antárticos, Cumplimiento del Artículo XII de las Medidas Convenidas, Guía Provisional para los Anexos a las Medidas de Protección de la Fauna y de la Flora en la Antártica, Guía Provisional para Regulación Voluntaria de la caza pelágica de focas en la Antártica. Interés del SCAR en la caza pelágica de focas en la Antártica, Fechas de intercambio de información sobre operaciones, reuniones de expertos, reunión sobre logística, Efectos del Turismo en la Antártica.

1967

El mismo año con fecha 30 de marzo de 1967 se produce el depósito de instrumentos de adhesión al Tratado, por el país de **Holanda**.

1968

Este año se produce la quinta Reunión Consultiva del Tratado Antártico, RCTA. Con fecha 18 al 29 de Noviembre de 1968 en la ciudad de **París**, en el país de **Francia**.

V. RCTA París, FRANCIA, 1968.

Entre las recomendaciones se incluye la emisión de un sello conmemorativo, medidas para el mejoramiento de las telecomunicaciones antárticas, océano austral, monumentos históricos, Áreas Especialmente Protegidas (AEP) : Península de Fildes, Referentes a las propuestas del SCAR sobre la revisión de la Guía Provisional para la Regulación Voluntaria de la Caza Pelágica de Focas en la Antártica, Examen de un Proyecto de Convenio para la Reglamentación de la Caza Pelágica de Focas en la Antártica.

1969

Al conquistar la Antártica es anticiparse a hacer lo mismo en los astros, satélites y Planetas del Extraordinario Espacio sideral. El 20 de julio de 1969 se concretó el viejo sueño humano de llegar hasta La Luna. La nave Apolo 11, tripulada por los astronautas **Neil Armstrog, Michael Collins y Edwin Aldrin**, despegó el 16 de julio del mismo año desde el Cabo Kennedy, ex Cabo Cañaveral, en Florida, Estados Unidos. La nave fue lanzada al espacio por el cohete Saturno V, creado para las misiones Apolo, manteniéndose en funciones casi siete años y siendo utilizada para 17 misiones, 11 de las cuales fueron tripuladas. Además de la función de lanzamiento, el cohete Saturno V tenía la misión de poner a las naves en órbita alrededor de la tierra y luego impulsarlas para que tomaran la trayectoria correcta hacia la Luna. La nave estaba formada por tres módulos : **el de mando**, llamado Columbia en homenaje a Cristóbal Colón, donde se encontraban las provisiones y el alojamiento para los tres astronautas; **el módulo de servicio**, que contenía el motor principal y la fuente de generación eléctrica y **el módulo lunar**, llamado Águila, evocando el escudo de Estados Unidos.

Los astronautas viajaron en el módulo de mando, pero una vez que comenzaron a orbitar, solo Collins permaneció pilotando el Columbia orbitando la Luna, mientras Aldrin y Armstrong se trasladaron al módulo lunar que se desprendió de la nave madre y alunizó cerca de Mar de la Tranquilidad. El primero en descender fue Neil Armstrong, que al pisar la Luna pronunció la histórica frase “ Este es un pequeño paso para un hombre, pero un gran salto para la humanidad”. Ambos astronautas recorrieron la Luna por un par de horas, recogiendo muestras, tomando fotografías e instalando instrumentos de observación y medición. Al regresar, el Apolo 11 se desprendió del módulo de servicio y del módulo lunar y regresó sin problemas, amarizando en el océano Pacífico.

Pocos meses después del primer alunizaje, en 1969, un equipo de glaciólogos japoneses hizo un descubrimiento igualmente importante : los primeros nueve meteoritos hallados en la Antártica.

El 29 de octubre de 1969 la Fuerza Aérea Argentina, habilita una pista de aterrizaje, originalmente a trescientos metros de extensión en la meseta en la isla antiguamente conocida como Seymour, habilitando la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, en la isla del mismo nombre. Las particularidades características del sitio elegido permite el descanso de aviones utilizando el tren de aterrizaje convencional convirtiéndose a partir de entonces en un centro permanente de recepción y distribución de suministros.

El día 6 de febrero de 1969 visita la Antártica el Presidente de la República de Chile, don Eduardo Frei Montalva.



Presidente de la República de Chile Don Eduardo Frei Montalva

LA ANTARTICA EN PLENA GUERRA FRIA

Década de los setenta del siglo XX

1970

VI. RCTA Tokio , Japón, 1970.

Las materias tratadas en esta década son sobre legislación sobre Recursos Vivos Antárticos. **VI. Reunión Consultiva del Tratado Antártico , Tokio, Japón, 1970.** Los temas a considerar son las Telecomunicaciones antárticas, meteorología antártica, el uso de radioisótopos en la Antártica, cohetes para la investigación científica, intercambio de información sobre investigación oceanográfica.

1971

En marzo del presente año, el Presidente de la República, **Salvador Allende Gossens**, designó Director del Instituto Antártico Chileno a don **Mario Poblete Garcés**. El Director, era Capitán de Navío en Retiro, habiendo participado en numerosas comisiones antárticas, desempeñándose de navegante e hidrógrafo de diferentes Grupos de Tarea, Jefe de Operaciones y Logística, Comandante del Patrullero “ Lautaro” (Comisión 1957-1958); Comandante del buque antártico “ Piloto Pardo” (1965-1966), y Jefe de la XX comisión. En este último cargo tuvo el mando de todas las actividades antárticas desarrolladas en esa ocasión. Representó al Gobierno de Chile en la primera fase antártica del Año Geofísico Internacional y en la Operación Deep Freeze I (1955-1956). En esa oportunidad, junto al Almirante estadounidense **Richard Byrd** y otros científicos extranjeros, circunnavegó la Antártica visitando la mayoría de las bases de observaciones instaladas en el continente.

1972

VII. RCTA Wellington, Nueva Zelanda, 1972.

Las temáticas consideradas en esta reunión consultiva del Tratado Antártico son el Impacto del Hombre sobre el medio ambiente antártico, Efectos de los Turista y de Expediciones No Gubernamentales en el Área del Tratado Antártico, Introducción de animales y plantas de laboratorio, Monumentos Históricos.

Se dicta la **CONVENCIÓN PARA LA CONSERVACIÓN DE LAS FOCAS ANTARTICAS. (CCFA)**. Aprobada en Londres, Reino Unido, el 1 de junio de 1972 y suscrita en la misma ciudad el 28 de Diciembre de 1972.

Invitado oficialmente por Gran Bretaña, Noruega y la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (U.R.S.S), el Director del Instituto Antartico Chileno, Mario Poblete Garces, visito los principales organismos polares de esos países y mantuvo reuniones con los más altos personeros políticos militares.

Se reunieron en Leningrado a bordo del barco científico soviético “ Profesor Zulov”, estuvieron presentes Dr. N.I. Tjabin, subdirector del Instituto de Investigaciones Antárticas de la U.R.S.S, Sr. Eugen Kraukin de la División Internacional Oficina Central de Hidrometeorología; Profesor Alexey F. Treshnikov y el Director del Instituto de Investigaciones Antárticas el capitán O.V. Andzcheevsky, Comandante del “ Profesor Zulov”.

1973

Es designado como Director del Instituto Antártico Chileno, a Don Hernán Lorca Fuller, Capitán de Fragata, quien tuviera dicha autoridad entre los años 1973 y 1981. Lorca fue además, delegado de Chile ante el Comité Científico e Investigación Antártica (SCAR) entre 1979 y 1980. Falleció a comienzos de junio de 2007.

Primera Expedición Chilena : Con trineos tirados con perros se realizó el 10 de diciembre de 1973 la primera expedición en el Continente Blanco.

Los días 4 y 10 de diciembre de 1973, el entonces Vicecomodoro José A. González a bordo de la aeronave C-130 Hércules, realizó un vuelo trasantartico y tricontinental : Suramérica, Antártica y Oceanía.

1974

La Junta de Gobierno, encabezada por Augusto Pinochet Ugarte, General de Ejército, Presidente de la Junta de Gobierno, Jefe de Estado, José Toribio Merino Castro, Almirante, Comandante en Jefe de la Armada, Gustavo Leigh Guzmán, General del Aire, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, Cesar Mendoza Duran, General Director de Carabineros dictan el Decreto Ley N° 575 de fecha 13 de Julio estableciendo 12 regiones y capitales de la República de Chile, siendo la duodécima a saber : XII, capital Punta Arenas. Comprende la actual Provincia de Magallanes y el Territorio Antártico Chileno.

España realizó su primer crucero turístico en enero de 1974, trasladando a la península Antártica aproximadamente 800 pasajeros en el buque “ Cabo San Roque”.

1975

VIII. RCTA. Oslo, Noruega, 1975.

Las temáticas consideradas en esta reunión consultiva del Tratado Antártico son el examen de las zonas especialmente protegidas, Cooperación en materia de transporte, actividades de otros países que no sean Partes Consultivas, Repercusiones del Turismo y de las Expediciones No Gubernamentales en la zona de aplicación del Tratado Antártico; Se dicta el Código de Conducta para las Expediciones Antárticas y las Actividades de las estaciones, Eliminación de desechos nucleares, el medio ambiente antártico, recursos antárticos y repercusiones de las exploraciones mineralógicas.

1976

La expedición antártica del calypso, el barco del oceanógrafo y Comandante Jacques Cousteau, dio fruto audiovisual a través de la película estrenada en el cine en 1976 “Voyage au bout du monde” (Viaje alrededor del mundo). El Director del Filme, Philippe Cousteau, utilizó una buena parte del metraje que se rodó entre 1972 y 1973, junto con nuevas imágenes filmadas en 1975, durante sus viajes a la Antártica junto con su padre, Cousteau fue el primero en rodar imágenes de gran calidad para el cine bajo las frías aguas de la antártica.

1977

IX. RCTA. Londres, Reino Unido, 1977.

Las temáticas consideradas en esta reunión consultiva del Tratado Antártico son recursos minerales antárticos, recursos vivos marinos antárticos, mejora de las comunicaciones en la Antártica, Cooperación en materia de transporte, Impacto del hombre en el medio ambiente antártico, contaminación del medio ambiente marino antártico por el petróleo.

En la búsqueda de una definición clara y precisa de una política antártica chilena, S.E. el **Presidente de la República de Chile Capitán General Don Augusto Pinochet Ugarte**, quien en 1977 con su presencia en la Antártica reafirmo los derechos soberanos de Chile, ordeno estructurar dicha línea de acción, siendo aprobado por el Primer Mandatario. En enero de 1977, el Presidente Pinochet y su esposa Lucia Hiriart visitaron el continente blanco a bordo del transporte “ Aquiles” de la Armada Nacional, en compañía del Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Don José Toribio Merino Castro.



Presidente de la República de Chile, Su Excelencia Augusto Pinochet Ugarte con su esposa Lucia Hiriart.

1978

Para el gobierno de Chile, la Antártica administrativamente pasó en 1978, a constituir una provincia de la XII región, teniendo de capital a Puerto Williams. La Provincia Antártica comprende dos comunes : Navarino y Antártica.

1979

X. RCTA. Washington, Estados Unidos, 1979.

Las temáticas consideradas en esta reunión consultiva del Tratado Antártico son Vigésimo Aniversario del Tratado Antártico, recursos minerales antárticos, recursos marinos vivos antárticos, mejoramiento de las telecomunicaciones en la Antártica y Recolección y Distribución de Datos Meteorológicos Antárticos, Efectos de las actividades humanas sobre el medio ambiente antárticos, contaminación por petróleo del medio marino antártico, efectos del Turismo y las Expediciones No Gubernamentales en la Zona del Tratado Antártico, Declaración de prácticas aceptadas y las estipulaciones pertinentes del Tratado Antártico.

Se instala por la República Argentina la Base General Belgrano II de ocupación permanente y operada por el ejército argentino, hasta ese año era la estación más austral argentina en el continente.

Empezó a operar la Empresa Society Expeditions, de Seattle, Washington, Estados Unidos, con M/N “ Word Discoverer”, de bandera de Singapur. El primer viaje lo efectuó en febrero de ese año, con 139 turistas, al área de la península antártica.

LA ANTARTICA CONTINUA EN PLENA GUERRA FRIA

Década de los Ochenta del siglo XX

1980

Se dicta la **CONVENCIÓN PARA LA CONSERVACIÓN DE LOS RECURSOS VIVOS MARINOS ANTÁRTICOS**. Aprobada en Canberra, Australia el 20 de mayo de 1980 y suscrita en la misma ciudad el 11 de septiembre de 1980. Sin embargo, las materias tratadas en esta década son la conservación y explotación de los **Recursos Minerales Antárticos**.

Este año, la **Escuadrilla de Paracaidismo Chileno Boinas Azules** efectúa el primer salto de paracaídas en el continente antártico. Cinco uniformados saltaron desde un avión C-130 portando el pabellón patrio.

El medio aéreo de transporte a la Antártica, desde marzo de ese año fecha en que Chile inauguró su aeródromo en base Marsh y cuya pista permitió la llegada a ese continente durante todo el año, hizo posible realizar la primera vez, un turismo combinado aéreo marítimo.

1981

XI. RCTA. Buenos Aires, Argentina, 1981.

Ingreso de la República Federal Alemana como parte consultiva.

Invitados por el Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Honorable Junta de Gobierno, Almirante José Toribio Merino, viajaron a la Antártica, a bordo del transporte "Águiles", diez estudiantes de máximo rendimiento de la facultad de ingeniería de la Universidad de Chile de Santiago. También lo hizo la menor de tres meses Antonella Gallardo Chiffelle, primera bebé que visita el continente helado, en lo que Chile respecta.

1982

Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 14 al 25 de junio de 1982, en la ciudad de Wellington, Nueva Zelanda, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos.

Bird Island Field Station Estación científica de carácter permanente habilitada desde 1958, destacada particularmente al apoyo de la investigación de la fauna antártica. En 1982 durante la **Guerra de las Malvinas** fue escenario de un breve pero cruento incidente armado entre británicos y argentinos, durante la ocupación del archipiélago por parte de estos últimos.

El Presidente de los Estados Unidos, **Ronald Reagan**, dispuso que su país continúe desarrollando actividades científicas y de otra naturaleza en la Antártica, y señalo de paso, que los intereses estadounidenses en ese continente serán mantenidos. Desde Valparaíso, Chile, zarpa el rompehielos de Estados Unidos “ Polar Star” que cumplió misión en las bases “ Palmer” y “Mc Murdo”.

1983

XII. RCTA , Canberra, Australia, 1983.

Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 17 al 28 de enero de 1983, en la ciudad de Wellington, Nueva Zelanda, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos. Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 11 al 22 de julio de 1983, en la ciudad de Bonn, Alemania, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos. Este año además, ingresan Brasil e India como Partes Consultivas.

1984

Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 18 al 27 enero de 1984, en la ciudad de Washington, Estados Unidos, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos. Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 23 al 31 de mayo de 1984 , en la ciudad de Tokio, Japón, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos.

Villa Las Estrellas : Inaugurada el 9 de abril de 1984, en la isla Rey Jorge (en la base Presidente Frei), con el objetivo de instalar, en forma rotativa, familiares del personal antártico. Cuenta con servicios como los siguientes: correos, agencia bancaria, escuela, posta médica, etc.

1985

XIII. RCTA, Bruselas, Bélgica, 1985.

Los temas a tratar, fueron el funcionamiento del Sistema del Tratado Antártico, Impacto del hombre en el medio ambiente antártico : Código de Conducta para las expediciones antárticas y las actividades de las Estaciones Antárticas : Eliminación de desechos. Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 26 de febrero de 1985 al 12 de marzo de 1985, en la ciudad de Río de Janeiro, Brasil, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos. Este año además, ingresan China y Uruguay como Partes Consultivas.

La República Popular China inaugura su primera estación en la Antártica, llamada Chang Cheng o Gran Muralla, y donde se estaba consciente de la gran ayuda que habían obtenido de parte del gobierno militar chileno. Esta ayuda gubernamental chilena se manifestó con la visita del canciller Cubillos a Beijing, ofreciéndose la posibilidad de realizar trabajos conjuntos de investigación científica. De este modo, el interés chino era poder tener bases permanentes en la Antártica, para lo cual expresó su interés en adherir en el Tratado Antártico y poder pertenecer a su Consejo Consultivo de él. Durante los primeros años de la década de los ochenta, representantes chinos participaron como observadores en diversas reuniones internacionales sobre la Antártica, y desde 1982 en adelante, Chile comenzó a dar un apoyo resuelto a los investigadores de la República Popular China que trabajaban en las bases chilenas sobre temas de meteorología y recursos renovables.

Francisco Coloane escribe el libro "Antártica : una visión geográfica del continente helado". Fue Director del Instituto Chileno Soviético de Cultura. Escribió el libro en 1945 "Los conquistadores de la Antartica", Editorial Zigzag, Santiago. En 1947 participó en la Primera Expedición Antartica Chilena. Posteriormente en la década del sesenta del siglo XX escribió sobre " La amistad Chileno- Soviética" , febrero de 1960. En 1964 gana el Premio Nacional de Literatura en Chile.

1986

Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 14 al 25 de abril de 1986, en la ciudad de Hobart, Australia, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos. Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 27 de octubre al 12 de Noviembre de 1986 , en la ciudad de Tokio, Japón, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos.

1987

Visita del Papa San Juan Pablo II a Magallanes, la región austral de Chile, dando el siguiente mensaje en la ciudad de Punta Arenas : “ Quiero, en fin referirme a otra preocupación, en cierto modo relacionada con la paz; la paz del hombre con la naturaleza. Como sabéis, en no pocas regiones del mundo, nos encontramos ante peligros y amenazas a la ecología, que no sólo causan gravísimos daños el esplendor de la naturaleza, sino que afectan gravemente al mismo hombre, al atentar contra su equilibrio vital y su futuro. Mi predecesor, el Papa Pablo VI, hizo presente ya esta preocupación al decir : “ bruscamente el hombre adquiere conciencia de ello : debido a una explotación inconsiderada de la naturaleza, corre el riesgo de destruirla, y de ser a su vez víctima de esta degradación (Octagesima Adveniens, 21). Ante este grave problema de la humanidad de hoy, desde este cono sur del continente americano y frente a los ilimitados espacios de la Antártica , lanzó un llamado a todos los responsables de nuestro planeta para proteger y conservar la naturaleza creada por Dios: no permitimos que nuestro mundo sea una tierra cada vez más degradada y degradante; empeñémonos todos en conservarla y perfeccionarla para la gloria de Dios y bien del hombre. Hago votos para que el espíritu de solidaridad que reina hoy en los territorios antárticos – dentro del marco de las normas internacionales vigentes- inspire también en el futuro las iniciativas del hombre en el sexto continente. Esta hora feliz en que ha sido levantada de nuevo la majestuosa Cruz de los Mares en el Cabo Froward, elevo mi plegaria al Señor para que ese signo cristiano por excelencia sea compromiso y llamada a la alabanza al Creador por la belleza de sus tierras y de sus mares.” Ese mismo año, el Primer Cardenal de la Iglesia Católica Apostólica Romana, viaja al continente antártico, El Monseñor Juan Francisco Fresno, convirtiéndose en el Primer Cardenal en la historia de la Iglesia Católica, que oficia una misa en el continente antártico.

Uno de sus propósitos fue entregar a los residentes un saludo especial del Papa Juan Pablo II. El arzobispo de Santiago viajó a la base Marsh junto a dos miembros de la Junta de Gobierno : el General Fernando Mathei y el General Humberto Gordon. Durante su homilía a los habitantes del continente antártico, el Monseñor Fresno rezó : “ En tu Providencia, admirable, Padre Todopoderoso, Creador del Cielo y la Tierra, has permitido que, como Pastor de la Iglesia Católica de Chile, venga a contemplar este continente antártico y a encontrarme con hombres, mujeres y niños que aquí desarrollan su vida, con ideales de servicio a la Patria y a la humanidad.” En su visita destacó la trascendencia que el continente antártico tiene para el mundo “ por el aporte que hace el desarrollo de la ciencia, por la presencia de una paz fraterna y el fortalecimiento de la cooperación entre naciones que aquí desempeñan actividades de gran interés para la humanidad.”

XIV. RCTA, Río de Janeiro, Brasil, 1987

Los temas a tratar, fueron el funcionamiento del Sistema del Tratado Antártico : Disponibilidad pública de los Documentos de las Reuniones Consultivas, Impacto del hombre en el medio ambiente antártico : Evaluación del Impacto Ambiental. Este año además, ingresan Italia y la República Democrática Alemana como Partes Consultivas.

1988

Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 18 al 29 de enero de 1988, en la ciudad de Wellington, Nueva Zelanda, con el objetivo de dictar una legislación para las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos. Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico del 2 de Mayo al 2 de Junio de 1988 , en la ciudad de Wellington, Nueva Zelanda, se dicta el 2 de junio de 1988 la “ **CONVENCIÓN PARA LA REGLAMENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES SOBRE RECURSOS MINERALES ANTARTICOS**” (**CRAMRA**). Que su preámbulo señala “ Los Estados Parte de esta Convención, en adelante denominados Partes, Recordando las disposiciones del Tratado Antártico; Convenidas de que el Sistema del Tratado Antártico ha probado su eficacia en la promoción de la armonía internacional en la consecución de los principios y propósitos de la Carta de las Naciones Unidas, al asegurar la ausencia de toda medida de carácter militar y la protección del medio ambiente antártico, y en la promoción de la libertad de investigación científica en la Antártica. Reafirmando que es en interés de toda la humanidad que el Área del Tratado Antártico continúe utilizándose siempre exclusivamente para fines pacíficos y no llegue a ser escenario u objeto de discordia internacional.

Tomando nota de la posibilidad de que puedan existir recursos minerales explotables en la Antártica; Teniendo presente la especial condición jurídica y política de la Antártica y la responsabilidad especial de las Partes Consultivas del Tratado Antártico de garantizar que todas las actividades en la Antártica están en conformidad con los propósitos y principios del Tratado Antártico; Teniendo presente también que en un régimen para los recursos minerales antárticos debe estar en conformidad con el artículo IV del Tratado Antártico y que, en consecuencia, debe ser sin perjuicio y aceptable para aquellos Estados que hacen valer derechos o reclamaciones de soberanía territorial en la Antártica, y para aquellos Estados que no reconocen ni hacen valer sus derechos o reclamaciones, incluyendo aquellos Estados que hacen valer un fundamento de reclamación de soberanía territorial en la Antártica; Tomando nota del valor ecológico, científico y de estado silvestre de la Antártica y de la importancia de la Antártica para el medio ambiente global; Reconocido que las actividades sobre recursos minerales antárticos podrán afectar adversamente al medio ambiente antártico o ecosistemas dependientes o asociados; Creyendo que la protección del medio ambiente antártico y ecosistemas dependientes y asociados deben ser una consideración básica en las decisiones que se adopten acerca de eventuales actividades sobre recursos minerales antárticos; Preocupadas por asegurar que las actividades sobre recursos minerales antárticos, si tuviera lugar, estén en conformidad con la investigación científica y otros usos legítimos de la Antártica; Creyendo que un régimen que regule las actividades sobre recursos minerales antárticos fortalecerá aún más el Sistema del Tratado Antártico; Convenidas de que la participación en las actividades sobre recursos minerales antárticos debe estar abierta a todos los Estados que tengan interés por tales actividades y que suscriban un régimen que las regule, y que debe tenerse en cuenta la situación especial de los países en desarrollo que son Partes del régimen; Creyendo que una reglamentación efectiva de las actividades sobre recursos minerales antárticos es en interés de la comunidad internacional en su conjunto.”

Este año además es el ingreso de España y Suecia como Partes Consultivas.

El Turismo Antártico se inicia por la Empresa privada canadiense Adventura Network International. Por primera vez, turistas que no son científicos ni aviadores tuvieron la oportunidad de recorrer los casi 4.000 Kilómetros que separan al Polo Sur de Punta Arenas.

1989

XV. RCTA , París, Francia, 1989.

Los temas a tratar, fueron medidas globales para la protección del medio ambiente antártico y sus ecosistemas dependientes y relacionados. Impacto del hombre en el medio ambiente antártico : Prevención, vigilancia e intervenciones en materia de contaminación marina. Cooperación en la cartografía hidrográfica de las aguas antárticas, Seguridad Aérea en la Antártica, Uso del Hielo Antártico. Emisión de un sello conmemorativo del Trigésimo Aniversario del Tratado Antártico. Además del ingreso de Perú, Corea del Sur y Finlandia como Partes Consultivas.

Década de los Noventa del siglo XX

Fin de la Guerra Fría

1990

Las temáticas legislativas antárticas en esta década noventa, finalizando el siglo XX, destaca la preocupación en Derecho Ambiental, se dicta el “ **PROTOCOLO AL TRATADO ANTARTICO SOBRE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**”

1991

XVI. RCTA. Bonn, Alemania,1991.

Las temáticas abordadas en la Reunión Consultiva del Tratado Antártico fueron el Intercambio de Información, Sistemas de Zonas Antárticas Protegidas: Nuevos Sitios de Especial Interés Científico, Sistema de Zonas Antárticas Protegidas, Revisión del Sistema, Protocolo al Tratado Antártico sobre Protección del Medio Ambiente : “ Protección y Gestión de Zonas”.

Se realiza reuniones consultivas especiales del Tratado Antártico en Madrid, España, suscribiéndose el Protocolo al Tratado Antártico sobre Protección del Medio Ambiente (Protocolo de Madrid).

1992

XVII. RCTA. Venecia, Italia, 1992

Las temáticas abordadas en la Reunión Consultiva del Tratado Antártico, en este año fueron vigilancia medioambiental y gestión de datos, descripciones revisadas y planes de ordenación propuestos para las Zonas Especialmente Protegidas, Zonas Antárticas Protegidas: Nuevos Monumentos y sitios históricos, Investigación del cambio mundial y cooperación internacional en la antártica.

1993

El Rompehielos “ Nathaniel B. Palmer” de los Estados Unidos, navegó en el pack- ice denso del mar de Bellingshausen hasta los 70° 34’ en agosto y septiembre de 1993 .

1994

XVIII RCTA. Kyoto, Japón, 1994.

Las temáticas abordadas en la Reunión Consultiva del Tratado Antártico, son las actividades turísticas y no Gubernamentales.

1995

XIX RCTA. Seúl, Corea, 1995.

Las temáticas abordadas en aquella Reunión Consultiva del Tratado Antártico, se refieren Fortalecimiento de la Cooperación en materia de Levantamientos Hidrográficos y Cartográficos en las Aguas Antárticas, Eliminación de Desechos Nucleares, Almacenamiento y manejo de combustible, Evaluación de Impacto sobre el medio ambiente : Circulación de la Información, Nuevos sitios y monumentos históricos: Directrices propuestas para la designación de Sitios Históricos, Modelo Único para los Planes de Gestión.

1996

XX RCTA. Utrecht, Holanda, 1996.

La preocupación se centra en las materias de descripción revisada y gestión para los sitios de Especial Interés científico (SEIC), Sistema de Zonas Antárticas Protegidas: Nuevos sitios y monumentos históricos, Valores Estéticos de la Antártica, Eficacia en la Gestión y conservación de los Sitios y Monumentos Históricos y Revisión del Nuevo Sistema de Numeración para las Zonas Antárticas Protegidas.

1997

XXI RCTA, Christchurch, Nueva Zelanda, 1997.

Las materias tratadas en la Reunión Consultiva del Tratado Antártico, son el sistema de zonas antárticas protegidas : Descripción y Plan de Gestión revisados para Zonas Especialmente Protegidas. Sistema de Zonas Antárticas Protegidas : Sitios y Monumentos Históricos : Cruz Conmemorativa, Bahía Lewis, Isla Ross. Acciones de Respuesta en Casos de Emergencia y Planes de Contingencia, Evaluación Medioambiental Global, Formato normalizado para la notificación anticipada y la presentación de informes posteriores a visitas, en relación a Actividades Turísticas y no Gubernamentales en la Antártica.

El famoso astrofísico, cosmólogo, físico teórico y divulgador científico Steve Hawking llegó a Punta Arenas y posteriormente a la Antártica, en el invierno de 1997.

Visito la Antártica S.E. el Presidente de la República de Chile, don Eduardo Frei Ruiz Tagle, acompañado por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile General Fernando Rojas Vender, el Ministro de Interior don Carlos Figueroa, la Ministra de Bienes Nacionales Doña Adriana Delpiano y autoridades regionales de la región de magallanes y antártica chilena.

Visito la Antártica S.E. el Presidente de la República de Argentina, don Carlos Saúl Menen, estuvo en las estaciones antárticas Marambio y Esperanza.

1998

XXII RCTA, Tromso, Noruega, 1998.

Las materias tratadas en la Reunión Consultiva del Tratado Antártico de este año, son los sistemas de Zonas Antárticas Protegidas , Sistemas de Zonas Antárticas Protegidas : Sitios y Monumentos Históricos . Costa Sudoccidental de la Isla elefante . Islas Shetland del Sur. Este año 1998, se produce la adhesión de Bulgaria como Parte Consultiva del Tratado Antártico. Se dictan reglas de procedimiento del Comité para la Protección del Medio Ambiente, la guía para la preparación de los Planes de Gestión para las Zonas Antárticas especialmente Protegidas. Código Internacional de Seguridad para los buques que navegan en aguas polares, y las acciones de respuesta en casos de emergencia y planes de contingencia con anexos sobre el manejo de combustible en las estaciones y bases.

1999

XXIII RCTA, Lima, Perú, 1999.

Las materias tratadas en la Reunión Consultiva del Tratado Antártico de este año, son los sistemas de Zonas Antárticas Protegidas, lineamientos para las evaluaciones de impacto ambiental (EIA) en la antártica, lista de especies especialmente protegidas : Anexo II al Protocolo sobre Protección del Medio Ambiente. Cooperación entre las Partes en conformidad con el artículo N° 6 del Protocolo sobre Protección del Medio Ambiente.

2000

XII RCETA, la Haya, Holanda, 2000.

Las materias tratadas en la Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico de ese año, es el Sistema de Zonas Antárticas Protegidas, Observadores ante el Comité para la Protección del Medio Ambiente, Directrices para la aplicación del Marco para Zonas Protegidas fijado en el artículo N° 3, Anexo V del Protocolo al Tratado Antártico.

Visita la Antártica su S.E. el Presidente de la República de Chile, Ricardo Lagos Escobar y de su esposa y primera dama Luisa Durán, de cara a un paisaje nevado y azotado por el frío viento, acompañado de la Ministra de Relaciones Exteriores, Soledad Alvear, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile General Patricio Ríos, del Director del Instituto Antártico Chileno Embajador Oscar Pinochet de la Barra.



Presidente de la República Don Ricardo Lagos Escobar en el Continente Antártico.

BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

Almirante Lorenzo del Peon Álvarez. Geopolítica, Geoestratégica y Tópicos. Editorial Herrera S.A. de C.V., México, 1990.

Yves Lacosta. Geopolítica. La larga historia del presente. Editorial Síntesis. Madrid. 2008.



José Luis Ernesto Saavedra Dollenz.

Nacido en Punta Arenas, Región de Magallanes, Chile, un 12 de septiembre de 1976. Licenciado en Ciencias Jurídicas, Políticas y Sociales. Profesión Abogado. Presidente de Instituto Geopolítico Austral. Académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Jurídicas. Cátedra de Historia del Derecho e Institucional. Universidad de Magallanes. Conductor Programa TV- Radial "El Jurado" Radio Magallanes. Columnista diario "La Prensa Austral".
